

**ПАТ «ДНІПРОВСЬКИЙ МЕТАЛУРГІЙНИЙ КОМБІНАТ
ІМЕНІ Ф. Е. ДЗЕРЖИНСЬКОГО»**



**ЗАВГОРОДНІЙ
Максим Сергійович**

**Директор
ПАТ «Дніпровський металургійний комбінат
імені Ф. Е. Дзержинського»**

Народився 11 листопада 1974 р. у м. Горлівка. Вищу освіту здобув у Донецькому державному університеті. З 2000 р. працює в корпорації «Індустріальний Союз Донбасу». З 2005 р. — президент футбольного клубу «Сталь» (м. Дніпродзержинськ).

У липні 2011 р. Максим Сергійович Завгородній був призначений на посаду генерального директора Дніпровського металургійного комбінату імені Ф. Е. Дзержинського

У березні 2015 р. виповнилося 126 років ПАТ «Дніпровський металургійний комбінат імені Ф. Е. Дзержинського» — одному з шести найбільших за об'ємами виробництва та реалізації металопродукції металургійних підприємств України. Понад столітній шлях цього всесвітньо відомого підприємства, розташованого в м. Дніпродзержинську, позначений унікальними виробничо-технологічними рішеннями, постійними сміливими інноваціями в галузях переробки сировини, виробництва сталеливарної та прокатної продукції.

Будівництво сучасного ДМКД розпочало в 1887 р. Південно-Російське Дніпровське металургійне товариство із залученням польського, бельгійського та французького капіталу. Перша доменна піч «Дзержинки» була задута 1 березня 1889 р. Після націоналізації в 1917 р. та консервації на час Громадянської війни завод відновив роботу в 1925 р., того ж року йому було присвоєно ім'я Ф. Е. Дзержинського. Під час Великої Вітчизняної війни основне обладнання та факівці були евакуйовані до Магнітогорська, проте вже



на 26 день після звільнення Дніпродзержинська на заводі була видана перша сталь у повоєнні роки. У 70–80-ті рр. ДМЗ вийшов на рівень потужності, який дозволяв експортувати продукцію до

58 країн світу. В 1984 р. Дніпровський металургійний завод отримав статус комбінату; в 1999 р. він став відкритим, а у 2011 р. — публічним акціонерним товариством. Із 2003 р. комбінат належить до корпорації «Індустріальний Союз Донбасу».

За роки української державності на «Дзержинці» відбулися справді кардинальні зміни. Замість морально й фізично застарілих цехів були побудовані нові потужності. Розроблена програма реконструкції та модернізації основних цехів ДМКД, у межах якої реалізовано низку успішних проектів, завдяки яким комбінат вийшов на солідний світовий рівень за технічною та технологічною оснащеністю.

Сьогодні на ДМКД забезпечений повний металургійний цикл, який дозволяє щороку випускати 5,6 млн т агломерату, 4,4 млн т чавуну, 3,8 млн т сталі, 3,8 млн т готового прокату. Комбінат спеціалізується



Дніпровський завод Південно-Російського металургійного товариства (ПРДМТ) на поч. ХХ ст.



ДП-1М — агрегат із повною автоматизацією всіх процесів, оснащений сучасними системами контролю й управління

на виробництві фасонного та сортового прокату загального та спеціального призначення, трубної заготовки для виготовлення труб нафтогазового призначення. До переліку металопродукції комбінату належать: чавун; марочний асортимент сталі; заготовка квадратна, трубна та неперервнолита; балка двотаврова; прокат гарячекатаний фасонного профілю, сортовий круглого січення, фасонний, шпунтових свай типу Ларсен; рейки, смуга спеціальна для алюмінієвих електролізерів;

кулі сталіні молольні для кульових млинів; заготовки профільні поперечно-гвинтової прокатки; сталь гарячекатана для армування залізобетонних конструкцій. Окрім металопродукції, «Дзержинка» виробляє: аргон рідкий і в балонах; криптоно-ксенонову суміш; азот рідкий і газоподібний у балонах; кисень рідкий у цистернах і в балонах; шлак доменний гранульований і відвальний; колошниковий пил. Шпунтові сваї типу Ларсен використовуються в будівництві, на гідротехнічних спорудах, у виготовленні контактних рейок для метрополітену, смуг для електролізерів, які використовуються на алюмінієвих заводах. Сьогодні ДМКД є єдиним в Україні підприємством, яке виробляє такі сваї, та єдиним у світі виробником катаної осьової профільної заготовки для залізничного транспорту.

Сучасні технічні засоби та технології, які використовуються у сталеплавильному комплексі Дніпровського металургійного комбінату (десульфатія чавуну, комплексне доведення металу, особливі конструкторські та технологічні рішення машин неперервного лиття тощо), є запорукою високої якості киснево-конверторної сталі. Технологія виробництва дозволяє отримати сталь зі вмістом сірки та фосфору не більше 0,005%; сталь із додатковими легувальними елементами (молібден, ванадій, титан, ніобій та ін.); прокат, що відповідає найвищим міжнародним стандартам за хімічним складом і механічними властивостями.

До структури комбінату входять такі виробничі підрозділи:

- з підготовки залізнорудної сировини для виробництва агломерату;
- відділення підготовки шихти та спекальне відділення із шістьма агломашинами загальною площею спікання у 450 м²;
- доменний цех із чотирма печами;
- киснево-конверторний комплекс із двома 250-тонними конверторами з верхньою продувкою, двома сортовими семиструмковими й однією шести-струмковою блюмовою криволінійними машинами неперервного лиття заготовок, станцією комплексного доведення металу та установкою піч-ковш;
- новопрокатний цех із комплексом прокатного обладнання;
- рейкобалковий стан із комплексом прокатного обладнання;



Новий стан 400/200, модернізований із виробництвом катанки до 5,5 мм і кутка 55

- сортопрокатний цех зі станами 400 та 200 у складі;
- вісепрокатний цех зі станом поперечно-гвинтової прокатки 250 і двома кулепрокатними станами 40/80;
- дев'ять ремонтно-механічних цехів;
- п'ять енергетичних цехів;
- три транспортних цехи;
- 11 допоміжних цехів;
- технологічні підрозділи та лабораторії.

Дніпровський металургійний комбінат імені Ф. Е. Дзержинського надає особливу увагу розширенню партнерських

стосунків із регіональними компаніями. Зокрема його побічна продукція спрямовується на будівництво автодоріг Дніпродзержинська та Дніпропетровщини загалом.

Упродовж усієї історії ДМКД його плідна робота була відзначена низкою престижних нагород. У 1889 р. продукція новозбудованого заводу Південно-Російського Дніпровського металургійного товариства була відзначена Великою золотою медаллю Всесвітньої промислової виставки в Парижі. В 1940 р. «Дзержинці» присвоєне почесне звання найкращого металургійного підприємства СРСР, а у 1966 р. колектив металургів комбінату нагороджений орденом Леніна за дострокове виконання семирічного плану. Десятки інженерів і передових робітників стали лауреатами Ленінської та Державної премій СРСР, Героями Соціалістичної Праці.



МНЛЗ-3 — сталь-ковш на поворотному стенді



Установка печі-ковша-1