



ЧУДОПАЛ

Олег Іванович

Випускник
металургійного факультету (1996)

Головний інженер
ТОВ «Казахстанська вагонобудівна компанія»

Народився 29 вересня 1973 р. в с. Леніна Криворізького району Дніпропетровської області. Дитячі та юнацькі роки Олега Івановича минули в с. Успенка на Кіровоградщині.

Із 1991 до 1996 р. здобував кваліфікацію інженера-металурга за спеціальністю «Технологічні й металургійні процеси зварювання» в Дніпродзержинському державному технічному університеті.

Трудову біографію О. І. Чудопала розпочав у 1996 р. в м. Кременчуці Полтавської області постачальником у МПП «Орії». З березня 1998 р. працював електрозварювальником 3-го розряду експериментального цеху ЗАТ «Завод «Ритм», а з червня того ж року — інженером-технологом технологічного відділу технічного центру ВАТ «Крюківський вагонобудівний завод». У 1999 р. призначений провідним інженером-технологом заводу, у 2001 р. — начальником технологічного бюро вагоноскладального цеху, у 2002 р. — заступником начальника вагоноскладального цеху з виробництва, а у 2004 р. — начальником відділу по роботі з молоддю. Брав активну участь у соціальному та спортивному житті заводу, діяльності Фонду підтримки ветеранів вагонобудівного виробництва, висунув низку раціоналізаторських пропозицій, які були впроваджені у виробництво. У 2005 р. Олег Іванович став заступником начальника зварювального цеху з виробництва, а з 2007 до 2011 р. очолював цех пасажирського вагонобудування та технологічне бюро заводу.

Уся трудова біографія О. І. Чудопала нерозривно пов'язана з розвитком вагонобудівного виробництва України. Багаторічний досвід і непересічні професійні знання сприяли його утвердженню як висококвалі-

фікованого спеціаліста й талановитого організатора та дозволили зробити неабиякий внесок у розвиток Крюківського вагонобудівного заводу. «Компетентність, строгість і дисциплінованість, правильне стимулювання, впровадження досягнень науки, точний розрахунок, ентузіазм та енергія» — саме так можна окреслити формулу успіху Олега Івановича Чудопала.

У 2011 р. він був запрошений на посаду головного інженера ВАТ «Казахстанська вагонобудівна компанія» (м. Екібастуз Павлоградської області Республіки Казахстан). Олег Іванович узяв безпосередню активну участь у підготовці та реалізації інноваційного проекту «Технічне переозброєння виробничого комплексу для організації випуску вантажних вагонів», надзвичайно важливого для розвитку транспортного машинобудування Казахстану. Він спрямований на реалізацію амбітного стратегічного завдання: повністю забезпечити потреби національного перевізника в сучасних вантажних вагонах. У процесі переобладнання на заводі було встановлено сучасне стратегічне устаткування найкращих виробників, організовано гнучке автоматизоване виробництво, побудоване на застосування зварювальних роботів і мікропроцесорної техніки, стендів-трансформерів, та орієнтоване на перспективу розширення асортименту продукції.

Під керівництвом О. І. Чудопала на заводі був освоєний і розширений модельний ряд вагонів: від напіввагонів 12–9846 до напіввагона 12–9941, критого вагона 11–9980. Не маючи наміру зупинитися на досягнутому, Олег Іванович визначив перспективи освоєння на підприємстві виробництва з випуску фітінгових платформ і вагонів-цистерн. Талановитий керівник, він уміє визначити пріоритети діяльності та є постійним учасником розробки перспективних бізнес-планів підприємства, будуючи роботу відповідно до міжнародних вимог МС ІСО 9001:2000. Бере активну участь і в громадському житті заводу, що входить до Карти індустріально-інноваційного розвитку Республіки Казахстан, зокрема в організації виставок і презентацій.

Одружений, виховує двох синів: першокласника та студента машинобудівного коледжу. Старший син О. І. Чудопала планує, беручи приклад із батька, після закінчення коледжу вступати до Дніпродзержинського державного технічного університету. У колі захоплень Олега Івановича — мисливство, спорт і подорожі.



Запуск у виробництво критого вагону моделі 11–9980. Колектив ТОВ «КВК» і представник адміністрації Павлодарської області