



Дорогі читачі! Шановні колеги, студенти та випускники ДІТу!

Горде звання діїтвіця, яке об'єднує всіх Вас, за 85 років історії нашого вищого навчального закладу перетворилося на відомий бренд у системі вітчизняної вищої освіти, набуло статусу своєрідної гарантії якості підготовки фахівців і результативності наукових досліджень.

ДІТ із перших років існування набув славу не тільки кузні кадрів для сталевих магістралей, а й потужного наукового центру, що має міцні зв'язки з підприємствами інфраструктури. А вже від самого початку в основу діяльності новоствореного вишу покладена ідея полігону для розробки й упровадження передових науково обґрунтованих методів виробництва за участю педагогічного колективу та студентів — майбутніх фахівців залізничної галузі.

У середині червня 1930 р. Рада народних комісарів України та союзне керівництво Наркомату шляхів сполучення дійшли згоди щодо створення в Дніпропетровську нового транспортного інституту, на будівництво якого було виділено значні галузеві кошти. 29 червня розпорядженням Центрального управління кадрів НКШС затверджений план осіннього прийому до Дніпропетровського інституту інженерів залізничного транспорту: 390 студентів денної та вечірньої форм навчання та 200 слухачів робітничого факультету. На момент заснування ДІТу до його штату було зараховано 30 викладачів.

На території близько 25 гектарів у нагірній частині Дніпропетровська було розгорнуто будівництво цілого містечка: з великим навчальним корпусом, студентськими гуртожитками, будинками викладачів і приміщеннями для майстерень і лабораторій. Завдяки енергії й ентузіазму перших діїтвіців, що встигали по-ударному працювати й у навчальних аудиторіях, і на будівельних майданчиках, уже через два роки всі заняття проводилися в приміщенні нового навчального корпусу, а містечко ДІТу перетворилося на одне з найбільш упорядкованих і мальовничих місць Дніпропетровська. Таким наше містечко залишається й зараз. А традиції перших поколінь свято зберігаються та з року в рік примножуються упродовж ось уже восьми з половиною десятиліть років.

Перший випуск 190 інженерів-діїтвіців відбувся в далекому 1934 р. І з того часу почала поширюватися слава ДІТу як провідного вищого навчального закладу, який готує фахівців для майже всіх залізниць СРСР. Багато випускників спрямовувалися на роботу до найвіддаленіших районів будівництва нових магістралей. Наприклад, у 1938 р. 14 випускників будівельного факультету були направлені на вишукування перших ділянок БАМу, спорудження якого було заплановано ще в довоєнні роки. За перше десятиліття в ДІТі було підготовлено 3 072 інженери, а свій 50-річний ювілей

інститут відзначав новим значним здобутком — число його випускників сягнуло 28 тисяч. Випускники є найвагомішою складовою нашої славної історії й сьогодні: за 85 років зі стін ДІПТу вийшло 75 тисяч фахівців.

За цей час наш ВНЗ пройшов шлях від спеціалізованого галузевого інституту до політехнічного дослідницького університету, що забезпечує підготовку фахівців не тільки для залізничного транспорту, а й для інших галузей економіки. Нині Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна є одним із найпотужніших вищих навчальних закладів вітчизняної системи вищої освіти.

До складу університету входять факультети: «Мости та тунелі», «Електрифікація залізниць», «Механічний», «Управління процесами перевезень», «Організація будівництва доріг та експлуатація колії», «Промислове та цивільне будівництво», «Економіко-гуманітарний», «Технічна кібернетика», а також Центр безвідривної підготовки фахівців і Центр післядипломної освіти (ЦПО), при якому створені та діють: навчальний центр із підвищення кваліфікації керівників та фахівців галузі; галузевий навчальний центр з охорони праці; галузевий навчальний центр із питань організації перевезення небезпечних вантажів; навчальний центр із підвищення кваліфікації державних службовців; центр комп'ютерної підготовки; курси при університеті та кілька центрів на великих залізничних вузлах і підприємствах України з підготовки громадян для вступу до ВНЗ, які адміністративно входять до складу Центру довузівської підготовки та роботи з іноземними студентами; Львівська філія; понад 30 науково-дослідних інститутів, лабораторій, бюро, центрів тощо. Відповідно до програми реструктуризації ВНЗ університету передані з наданням статусу структурних підрозділів Миколаївський і Львівський коледжі транспортної інфраструктури, які мають II рівень акредитації.

Фундамент наукового потенціалу ДІПТу на сучасному етапі складають 20 наукових шкіл. За результатами наукової діяльності останніх років університет посідає перше місце серед ВНЗ України за кількістю й обсягами договорів із вітчизняними та зарубіжними підприємствами й організаціями. Досягнення вчених університету відзначені державними преміями в галузі науки і техніки, а також преміями Президента України та Верховної Ради України для молодих вчених, що свідчить про спадкоємність поколінь науковців і надійні перспективи щодо зміцнення наукового потенціалу. В університеті діють спеціалізовані ради із захисту докторських і кандидатських дисертацій за шістьма спеціальностями.

Характерна тенденція сучасної діяльності Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна — значне розширення й укріплення міжнародних зв'язків. Університет із 1997 р. є приєднаним членом міжнародної Організації співробітництва залізниць (ОСЗ, м. Варшава, Польща), а ось уже впродовж десяти років — національним відділенням і колективним членом Міжнародної академії транспорту та членом Міжнародної торгової палати. Він готує магістрів і кандидатів наук для іноземних держав і підтримує партнерські взаємини з вищими навчальними закладами Франції, Угорщини, Німеччини, Литви, Чехії, Словаччини, Ірану, Південної Кореї, Китаю, країн близького зарубіжжя.

Сьогодні наш ДІПТ — це багатопрофільний вищий навчальний заклад, єдиний серед вишів залізничного спрямування в Україні, зокрема й акредитованих за IV рівнем, що має найвищий відповідно до Закону України «Про освіту» статус національного університету. Він також є єдиним в Україні вищим навчальним закладом, який готує кадрових офіцерів та офіцерів запасу для залізничних військ та органів військових сполучень Збройних сил України.

Щорічно університет закінчує близько тисячі фахівців, 10% із яких отримує диплом із відзнакою. Практично всі молоді спеціалісти, що навчалися за денною формою, мають направлення на роботу. Випускники ДІПТу складають його «золотий фонд», саме на них тримаються наші традиції та саме вони продовжують писати літопис alma mater. Розповіді про багатьох із них — на сторінках цього видання, підготовленого за активної підтримки й участі діїтвців різних поколінь.

Щиро дякую всім, хто доклався до цієї справи, та маю надію на продовження нашої історії в нових вагомих досягненнях, нових непересічних іменах, майбутніх знаменних датах.

Ректор
Дніпропетровського національного
університету залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна

Пшінько
Олександр Миколайович