



ПШІНЬКО Олександр Миколайович

Ректор Дніпропетровського національного університету
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна,
доктор технічних наук, професор

Народився 13 листопада 1948 р. у с. Оленівка Магдалинівського району Дніпропетровської області. В 1972 р. із відзнакою закінчив Дніпропетровський інститут інженерів залізничного транспорту (ДІПТ) за спеціальністю «Вагонобудування та вагонне господарство». Після закінчення інституту проходив дійсну військову службу.

Трудову діяльність, яка тісно пов'язана з ДІПТом, Олександр Миколайович розпочав у 1973 р., пройшовши шлях від інженера, завідувача науково-дослідної лабораторії, доцента, завідувача кафедри, проректора до ректора університету (з липня 1997 р.). У 1979 р. захистив кандидатську, а в 2002 р. — докторську дисертацію. Вчене звання доцента йому присвоєно в 1982 р., професора — у 1995 р.

З 1994 р. О. М. Пшінько очолює кафедру будівель та будівельних матеріалів, яка з 2013 р. має назву «Управління проектами, будівлі та будівельні матеріали». Також є науковим керівником галузевої науково-дослідної лабораторії «Матеріали та будівлі для залізничного транспорту» цієї ж кафедри, де виконуються держбюджетні теми та госпдоговірні науково-дослідні роботи за такими основними напрямками:

- розробка теоретичних і практичних основ призначення складу бетонів і розчинів для спеціального будівництва;
- модифікування структури бетонів хімічними добавками й активними мінеральними наповнювачами для створення матеріалу із заданими технологічними характеристиками суміші й експлуатаційними властивостями;
- розробка технологій ремонту, відновлення та захисту матеріалів інженерних транспортних споруд, що експлуатуються у специфічних умовах;
- дослідження, оптимізація та керування процесами гідратації, твердіння та корозійної стійкості в'язучих речовин;

- розробка нормативної документації з підводного ремонту бетонних і залізобетонних штучних споруд; з проектування, будівництва й експлуатації будівель і службово-технічних споруд залізничного транспорту;
- розробка складу та технологій для отримання бездефектного бетону для зведення масивних споруд транспортного призначення, особливо в підводній зоні, що дасть змогу підвищити довговічність цих споруд і зменшити витрати на їх утримання та поточні ремонти.

З 1985 р. О. М. Пшінько здійснює наукове керівництво докторантами, аспірантами та здобувачами зі спеціальності 05.23.05 «Будівельні матеріали та вироби»; з 2009 р. — зі спеціальності 05.23.08 «Технологія і організація промислового та цивільного будівництва»; з 2013 р. — зі спеціальності 05.13.22 «Управління проектами». Під його керівництвом захищено 14 кандидатських і дві докторські дисертації.

Упродовж багатьох років поспіль Олександр Миколайович бере активну участь у роботі міжнародних науково-практичних і науково-технічних конференцій, симпозіумів і семінарів як в Україні, так і за її межами. Автор 475 науково-методичних праць, зокрема 12 монографій, чотирьох навчальних посібників, чотирьох підручників, двох ВБН, понад 150 наукових статей у фахових виданнях. Має 67 патентів України та свідоцтв про авторські права.

За останні роки значно збільшився обсяг науково-дослідних робіт, які виконуються на замовлення як вітчизняних, так і зарубіжних установ та організацій. Лише за два останні роки виконано майже 350 робіт на суму понад 37 млн грн. Щорічно науковці університету отримують майже 50 патентів на винаходи та корисні моделі, проводять 15 міжнародних наукових конференцій, симпозіумів і семінарів за напрямками діяльності (технічна та гуманітарна галузі), головою або співголовою яких є ректор університету.

Олександр Миколайович Пшінько займається науковими розробками не лише за напрямом будівництва, він зробив вагомий внесок і у створення в Україні галузі електро-вобудування, локомотивів, електропоїздів і пасажирських вагонів, зокрема, — в розробку та випробування першого українського електровоза. Також брав участь у дослідженнях щодо впровадження на залізницях України контейнерних перевезень і створення міжнародних транспортних коридорів; у розробці теоретичних основ покращення експлуатаційних характеристик елементів інфраструктури залізниць для швидкісного руху; в організації технічної експертизи аварій на залізничних і міських магістралях і в розробці заходів щодо їх запобігання.

Під керівництвом професора О. М. Пшінька університет став одним із перших у Придніпровському регіоні зі впровадження в навчальний процес кредитно-модульної системи контролю й оцінювання знань студентів. За його активного сприяння здійснюються програми обмінів студентами, аспірантами та викладачами з провідними вишами Франції, Польщі, Китаю, Німеччини, Казахстану, Словаччини й інших країн Європи та Азії.

За півдну навчальну та науково-дослідну роботу в 2013 р. університет посів II місце в Україні серед вищих навчальних закладів у сфері технології, будівництва та транспорту й перше місце серед вітчизняних ВНЗ за обсягом прикладних науково-дослідних робіт за останні три роки. Досягнення Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна відомі в багатьох країнах світу. Постійними партнерами ДПТУ в галузі науки й освіти є провідні підприємства та вищі навчальні заклади Білорусі, Литви, Латвії, Казахстану, Польщі, Німеччини, Франції, США, Китаю, Росії тощо.

У 2008 р. ДНУЗТ спільно з Укрзалізницею, а також з університетами та державними залізницями Франції, Польщі, Латвії, Казахстану й Киргизстану здобув грант Європейської комісії на реалізацію спільного європейського проекту «Магістр: «Інтероперабельність/Безпека/Сертифікація» у галузі



Прийом делегації з Китаю

зі міжнародного залізничного транспорту в Україні та Центральної Азії (MISCTIF) за програмою TEMPUS. Наразі за цією програмою підготовлено майже 150 магістрів, які отримали українські та французькі магістерські дипломи. У 2011 р. університет розпочав реалізацію магістерського проекту «Комунікаційні та інформаційні технології для забезпечення безпеки та ефективності транспортних потоків: європейсько-російсько-українська магістерська і докторська програми в галузі інтелектуальних транспортних систем» (CITISSET), а з 2012 р. — проекту «Магістр інфраструктури та експлуатації високошвидкісного залізничного транспорту в Росії та Україні» (MeGVF). З 2013 р. ДНУЗТ є учасником проекту «Модернізація післядипломної освіти в сфері безпеки і резильянсу гуманітарних, промислових та споріднених галузей» (SEREIN). У 2014 р. було укладено договір із Центрально-Європейським університетом (м. Скалиця, Словаччина), за яким студенти

ДНУЗТу можуть одночасно дистанційно навчатися в цьому виші й отримати подвійний диплом за своєю спеціальністю.

О. М. Пшінько — заслужений працівник народної освіти України, почесний залізничник СРСР, почесний працівник транспорту України, лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, академік Транспортної академії України (ТАУ) та її перший віце-президент, член-кореспондент Академії будівництва України та Міжнародної інженерної академії (Росія), дійсний член Нью-Йоркської академії наук (США), член Міжнародної Асоціації мостобудівників та інженерів-будівельників (IABSE, Швейцарія). Нагороджений чотирма орденами та низкою урядових відзнак.



Ректор у своєму робочому кабінеті