

ЦЕНТР БЕЗВІДРИВНОЇ ОСВІТИ

Практика підготовки фахівців без відриву від виробництва за заочною формою навчання розпочалася в ДІПТі у 1956 р. зі створення заочного відділення. Контингент студентів заочного відділення на початок 1956–1957 навч. рік становив 228 осіб. Це були студенти, прийняті на навчання Всесоюзним заочним інститутом інженерів залізничного транспорту (ВЗІІТ), студенти другого та старшого курсів, що працювали на Придніпровській залізниці.

У жовтні 1957 р. на базі заочного відділення ДІПТ відкрив заочний факультет, деканом якого був призначений доц. А. А. Львов. За факультетом закріпили студентів, що працювали на Донецькій, Одесько-Кишинівській та Придніпровській залізницях.

У той же час ВЗІІТ передав заочному факультету ДІПТу студентів першого курсу (включно з прийомом 1957 р.), а також других-четвертих курсів, що працювали на зазначених залізницях. Від ВЗІІТу ДІПТ отримав також два навчально-консультаційні пункти (УКП), розташовані в Донецьку (в 1965 р. був переданий ХІПТу) й Одесі. Контингент студентів-заочників ДІПТу на той час сягнув 1600 осіб.

У квітні 1958 р. факультет очолив доц. І. Ф. Ісаков. Того ж року ДІПТ уперше провів великий прийом заочників на пер-

ший курс на всіх прикріплених залізницях. Для забезпечення прийому були організовані підготовчі курси.

У червні 1959 р. на заочному факультеті ДІПТу відбувся перший випуск — інститут закінчили 34 студенти. Серед випускників налічувалося: 15 інженерів-тепловозників, 10 інженерів з експлуатації залізниць, семеро інженерів шляхів сполучення — будівельників і два інженери-теплоенергетики. В липні 1959 р. деканом факультету був призначений доц. А. Н. Міхневич.

Наприкінці 1959–1960 навч. рік ДІПТ відкрив навчально-консультаційний пункт у м. Кишиневі, що дозволило значно поліпшити організаційно-навчальну роботу зі студентами-заочниками Молдавського відділення. У 1960–1961 навч. рік ВЗІІТ передав ДІПТу контингент студентів третіх-четвертих курсів, що працювали на Львівській залізниці, та навчально-консультаційний пункт у м. Львові. Того ж навчального року ДІПТ увійшов до системи загально-технічних факультетів (ЗТФ) Мінвугу УРСР.

У січні 1972 р. деканом заочного факультету був призначений доц. Ю. В. Малишев. У цей час контингент студентів становив 2265 осіб, зокрема понад 1000 осіб навчалися за системою ЗТФ.



Колектив ЦБО. Зліва направо: перший ряд: методист В. А. Казак, ст. диспетчер С. В. Романець, кер. від. документообігу А. В. Козловська, директор ЦБО, доц. В. Ф. Худенко, ст. інспектор О. О. Турчкіна, методист О. В. Матвієнко, методист В. П. Средня; другий ряд: доц. Г. Я. Мозолевич, доц. О. В. Султан, методист Г. П. Солінська, доц. В. О. Задоя



А. А. Львов
Декан факультету
1956–1958 рр.



І. Ф. Ісаков
Декан факультету
1958–1959 рр.



Л. Н. Міхневич
Декан факультету
1959–1971 рр.



Ю. В. Малишев
Декан факультету
1971–1999 рр.

На початку 70-х рр. сталий план прийому на рівні 400–450 осіб дозволив факультету розпочати перспективне планування організації навчального процесу. Починаючи з 1973–1974 навч. рік, в основу його роботи, як і на денних факультетах, був закладений графік навчального процесу. Впровадження графіка призвело до істотного поліпшення організації навчального процесу, адже дозволяло деканату, кафедрам, усім службам інституту вчасно підготуватися до прийому студентів-заочників і проведення сесії.

Із березня 1999 р. факультет безвідривної підготовки фахівців очолює доц. В. Ф. Худенко. В січні 2010 р. він став центром дистанційної освіти, а через два роки змінив назву на Центр безвідривної освіти (ЦБО).

Сьогодні контингент студентів ЦБО становить понад 3000 осіб, більшість яких навчається за контрактом. Занят-



ХУДЕНКО
Валерій Федорович

*Директор Центру
безвідривної освіти,
кандидат технічних наук,
доцент*

Народився 31 липня 1953 р. У 1975 р. закінчив факультет «Промислове та цивільне будівництво» Дніпропетровського інституту інженерів залізничного транспорту. Трудовий шлях розпочав на кафедрі «Будівлі»: працював на посадах інженера науково-дослідного сектору, асистента.

Після закінчення в 1990 р. аспірантури Московського інституту інженерів залізничного транспорту та захисту дисертації був обраний доцентом кафедри «Будівлі і будівельні матеріали». З 1996 до 2001 р. на громадській роботі — голова профспілкового комітету університету та за сумісництвом доцент кафедри.

Із 1999 р. донині В. Ф. Худенко — декан факультету безвідривної підготовки фахівців, директор Центру безвідривної освіти, де навчається понад 3000 студентів.

Діяльність на всіх посадах Валерій Федорович завжди успішно поєднував із роботою над науковими темами та проектною діяльністю. За його участі підготовлено монографію, розділ СНІП, розроблено проекти реконструкції вокзалів, громадських і житлових будівель. У доробку В. Ф. Худенка — понад 50 наукових публікацій і чотири винаходи.

За наукову та виробничу діяльність був відзначений медаллю ВДНГ СРСР, грамотами Міністерства транспорту та Міністерства освіти України. Член-кореспондент Академії будівництва України з 2007 р.

тя для студентів Центру проводяться в базовому університеті та Львівській філії. Навчання здійснюється за 21 спеціальністю.



Заняття студентів Центру безвідривної освіти