

## НАВЧАЛЬНО-НАУКОВО- МЕТОДИЧНИЙ ЦЕНТР ПІСЛЯДИПЛОМНОЇ ОСВІТИ

**М**етою системи післядипломної освіти є реалізація прав громадян на постійне підвищення, поглиблення, оновлення й удосконалення їхнього професійного рівня й обізнаності. Як постійнодіючий осередок у системі освіти, він забезпечує здобуття нової кваліфікації, нової спеціальності та професії на основі раніше отриманої, а також підвищення кваліфікації за певним напрямом професійної діяльності.

Післядипломна освіта в ДПТі (ДНУЗТ) почала бурхливо розвиватися з 1968 р., після створення на підставі наказу Міністерства шляхів сполучення СРСР у структурі інституту факультету підвищення кваліфікації фахівців залізничного транспорту. Факультет був створений на базі діючих курсів підвищення кваліфікації. Вагомий внесок у його розвиток зробили декани: доц. Антон Максимович Дзюра (1968); доц. Петро Сергійович Бодянов (1968–1970); доц. Зіновій Зіновійович Рудяков (1970–1977); доц. Микола Харитонович Радченко (1974–1989); доц. Володимир Іванович Романко (1989–1990); проф. Анатолій Андрійович Алімов (1991–1998). Усі керівники факультету були професіоналами своєї справи. Так, наприклад, А. А. Алімов працював начальником Придніпровської залізниці (1973–1990), був де-

путатом Ради Союзу Верховної Ради СРСР X (1979–1984) та XI (1984–1989) скликань. На його честь названа залізнична станція у м. Запоріжжі.

У 1997 р. в університеті створений Інститут післядипломної освіти (ІПО), до складу якого ввійшов факультет підвищення кваліфікації. У структурі Інституту сформовані: факультет перепідготовки, Центр комп'ютерної підготовки, Галузевий центр із питань охорони праці, Центр навчання з перевезення небезпечних вантажів, методичний кабінет підвищення кваліфікації державних службовців та філія ІПО у Львові. Інститут очолює д-р техн. наук, проф. Віктор Васильович Рибкін. Факультетом підвищення кваліфікації з 1998 до 2007 р. керував доц. Леонід Леонідович Подольський, а з 2007 р. — доц. Олександр Михайлович Патласов. Факультет перепідготовки з 1997 до 1999 р. очолював доц. Костянтин Миколайович Фомкін, а з 1999 р. — доц. Микола Павлович Сначов.

У 2010 р. Інститут післядипломної освіти перетворений на Навчально-методичний, а у 2014 р. — Навчально-науково-методичний центр післядипломної освіти (ЦПО). Функції факультету перепідготовки передані Центру дистанційної освіти (колишньому факультету заочної освіти)



Колектив працівників ННМЦПО. Зліва направо: метод. в/к Л. О. Григоренко, бухг.-економіст Н. Л. Гриценко, метод. в/к О. А. Султанова, інж. А. О. Копейкін, директор центру О. М. Патласов, метод. І кат. Т. Л. Бушина, Т. В. Шликова, метод. в/к І. А. Андрєєва-Ватченко

університету, а факультет підвищення кваліфікації перетворений на Центр підвищення кваліфікації.

Навчальний процес у Центрі післядипломної освіти організовує навчально-методичний персонал ЦПО, забезпечують викладачі практично всіх кафедр університету, а також провідні фахівці виробничих підприємств як України, так і інших країн. Центр має розвинену інфраструктуру, необхідну для проведення занять на високому рівні та повноцінного відпочинку слухачів. Аудиторії обладнані сучасними технічними засобами навчання. Працюють два комп'ютерні класи, оснащені сучасними електронно-обчислювальними машинами та відповідним програмним забезпеченням. Доброзичливий персонал гуртожитку дбає про достойний рівень побуту для всіх слухачів.

До 2014 р. керівником ЦПО був проректор університету з післядипломної освіти, д-р техн. наук, проф. Віктор Васильович Рибкін. Нині його очолює канд. техн. наук, доц. Олександр Михайлович Патласов.

У складі Центру післядипломної освіти функціонують:

- Центр підвищення кваліфікації (ЦПК);
- Центр комп'ютерної підготовки (ЦКП);
- Галузевий центр з охорони праці (ЦОП);
- Центр спеціального навчання фахівців із перевезення небезпечних вантажів (ЦСН);
- Центр підвищення кваліфікації держслужбовців (ЦДС).

Основний напрям роботи Центру підвищення кваліфікації — підвищення кваліфікації працівників не тільки залізничного транспорту, а й багатьох інших підприємств та організацій (наприклад, фахівців Запорізької атомної електростанції) за 21 акредитованим у Міністерстві освіти і науки України напрямом і 27 акредитованими спеціальностями. Серед них як суто залізничні (залізничні споруди та колійне господарство; локомотиви та локомотивне господарство; вагони та вагонне господарство; організація перевезень і управління на залізничному транспорті та ін.), так і загальнопрофільні (промислове і цивільне будівництво; менеджмент організації і адміністрування; екологія та охорона навколишнього середовища тощо). Викладачі беруть участь у курсах підвищення кваліфікації, НТР Укрзалізниці, виробничих семінарах, а тому використовують найактуальнішу інформацію.

ЦПК організовує та проводить підвищення кваліфікації також для працівників залізничної галузі в інших країнах (наприклад, у 2014 р. проводилося підвищення кваліфікації для працівників колійного господарства Литовської залізниці). Щорічно в Центрі підвищують кваліфікацію понад 2 тис. керівників і фахівців — такої кількості слухачів немає в жодному іншому ВНЗ Дніпропетровська. За результатами навчання слухачі отримують свідоцтва державного зразка.

У Центрі комп'ютерної підготовки (створений у 2000 р.) проходять курси підвищення комп'ютерної грамотності населення та додаткові заняття з вивчення сучасного програмного забезпечення для студентів. Основний акцент робиться на співпрацю з районними й обласними центрами зайнятості населення. Щорічно здійснюється підвищення кваліфікації у чотирьох-п'яти групах з дво- та тримісячним терміном навчання із найбільш популярних на ринку праці спеціальностей і з додатковим вивченням сучасних комп'ютерних технологій.

У Галузевому центрі охорони праці щороку підвищують кваліфікацію з питань охорони праці понад 400 керівників

## ПАТЛАСОВ Олександр Михайлович

*Директор  
Навчально-науково-  
методичного центру  
післядипломної освіти,  
кандидат технічних наук,  
доцент*



Народився у Челябінській області. Після закінчення Симферопольського технікуму залізничного транспорту працював у Свердловськ-Сортувальній дистанції колії, а після успішного (був Ленінським стипендіатом) закінчення ДПТУ працював на посадах інженера, асистента, завідувача Галузевою науково-дослідною лабораторією, доцента, декана факультету підвищення кваліфікації.

Автор понад 120 наукових публікацій, понад 20 галузевих нормативних документів (ДБН, інструкції, положення, методики тощо). Член секції від департаменту колії Науково-технічної ради Укрзалізниці. Постійно бере участь як експерт від Укрзалізниці в міжнародній організації співпраці залізниць (ОСЖД). Нагороджений багатьма грамотами та галузевими відзнаками. Почесний залізничник України.

і фахівців з усіх залізниць України. Великий організаційний внесок у створення Центру зробив Геннадій Арсенійович Євтюхов. У центрі працюють викладачі кафедри «Безпека життєдіяльності» університету, а також провідні фахівці Державної адміністрації залізниць України та служби охорони праці Придніпровської залізниці. Заняття проходять як в університеті, так і на підприємствах залізниць.

У Центрі спеціального навчання фахівців із перевезення небезпечних вантажів здійснюється підготовка робітників, керівників і фахівців, діяльність яких пов'язана з відправленням, перевезенням та отриманням небезпечних вантажів, що перевозяться залізничним транспортом. Щорічно в Центрі проходять навчання більше тисячі працівників відповідних підприємств.

У Центрі підготовки держслужбовців здійснюється відповідна підготовка керівників і державних службовців виконавчих органів влади, діяльність яких пов'язана з роботою транспорту.

ЦПО бере активну участь у наданні студентам старших курсів і працівникам залізниць другої освіти за актуальною спеціальністю «Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті». Якість підготовки випускників із цієї спеціальності здобула високу оцінку як на залізницях України, так і в Європейському Співтоваристві. Фахівці, які засвоїли спеціальність, отримують не тільки український диплом магістра, а й диплом французького університету СНАМ (м. Париж), і здатні забезпечити високий рівень інтеграції залізничного транспорту України із залізницями Євросоюзу.