

ЛЬВІВСЬКА ФІЛІЯ ДНУЗТ

Історія філії розпочинається з 1952 р., коли згідно з наказом Міністерства культури СРСР було відкрито навчально-консультаційний пункт (НКП) для навчання 358 студентів-заочників, які працювали на Львівській залізниці. З метою наближення місця навчання до місця проживання студентів Всесоюзний заочний інститут інженерів залізничного транспорту (ВЗІІТ) на базі загальнотехнічного факультету Львівського поліграфічного інституту здійснив набір на спеціальності залізничного напрямку. Навчання проводилося в приміщенні Управління Львівської залізниці, а лабораторні заняття — в інститутах м. Львова: політехнічному, поліграфічному, сільськогосподарському. В Ужгороді навчання проводилося в приміщенні держуніверситету, у Станіславі (нині Івано-Франківськ) — у педагогічному інституті, у Тернополі — у технічному кабінеті залізничного вузла, у м. Стрий — у середній школі № 8. Таким чином здобували освіту 296 студентів, що становили 80,2% від кількості студентів-заочників, які працювали на залізниці.

У 1953 р. за наказом начальника ВЗІІТу О. П. Бикова начальником НКП був призначений інженер-майор руху Г. Н. Крамаренко, а з 1954 р. — Я. Й. Ланда, який пропрацював на цій посаді до 1969 р. До початку 1956–1957 навчального року НКП був переведений у приміщення першої залізничної школи, а у Дорожній технічній бібліотеці було відкрито відділ вищого заочного навчання.

Відділ навчальних закладів Львівської залізниці постійно підтримував зв'язок і надавав необхідну допомогу НКП. Також підтримку надавала Львівська технічна школа, яка

забезпечувала аудиторіями для занять і гуртожитками іногородніх студентів.

Особливо знаменний для колективу студентів НКП став 1956–1957 навч. р.: Львівська залізниця отримала 25 інженерів-випускників ВЗІІТу.

У 1962 р. Львівський НКП ввійшов до складу Дніпропетровського інституту інженерів транспорту (ДІІТу); 399 студентів, які здобували освіту за десятьма спеціальностями на п'яти курсах, продовжили навчання в новому закладі.

Упродовж 60–70-х рр. минулого століття для проведення занять у Львові з Дніпропетровська приїжджали викладачі: доценти А. І. Нестеров, М. М. Сахновський, А. А. Харитонов, Г. Д. Рабінович, А. А. Бовін, Ю. Н. Радзіховський, Е. Н. Губенко, А. І. Карновський, П. Н. Рекуданов, В. Г. Сидоров, А. Ф. Гоголев; старші викладачі Г. А. Абаєв, М. Г. Вісін; викладачі Є. Г. Нечаєв, Ю. А. Муха, Ю. Г. Амосов.

Із 1969 до 1986 р. Львівським НКП завідував випускник ДІІТу В. О. Федотов. У 1972 р. НКП для студентів-заочників був перенесений у приміщення Львівського технікуму залізничного транспорту (ЛТЗТ). Станом на 1972 р. у НКП ДІІТу здобули вищу освіту 1306 студентів (у ВЗІІТі — 511, у ДІІТі — 668, у ХІІТі — 127).

У 1979 р. була розширена та підкріплена навчально-матеріальна база Львівського НКП ДІІТу: виділені приміщення загальною площею 660 м², у яких були обладнані навчальні лабораторії, лекційні та спеціалізовані аудиторії, адміністративні приміщення. У лабораторіях фізики, електротехніки та ТОЕ встановили сучасне обладнання, а лабо-



Г. Н. Крамаренко
Начальник
Львівського навчально-
консультаційного
пункту ВЗІІТу
1953–1954 рр.



В. О. Федотов
Завідувач
Львівського навчально-
консультаційного
пункту ДІІТу
1969–1986 рр.



В. А. Юркаєв
Завідувач
Львівського навчально-
консультаційного
пункту ДІІТу
1986–1992 рр.



І.-С. С. Слабковський
Завідувач
Львівського навчально-
консультаційного
пункту ДІІТу
1992–1996 рр., декан
Львівського факультету
1996–2000 рр.



В. В. Савченко
Керівник Львівського
навчально-методично-
наукового центру,
2004–2006 рр.,
заступник директора
філії, 2006–2013 рр.

Народився в 1953 р. у м. Коломия Івано-Франківської області.

Закінчивши восьмирічну школу, у 1968–1972 рр. навчався в Чернівецькому технікумі залізничного транспорту за спеціальністю «Технічне обслуговування і ремонт вагонів». Після закінчення технікуму до призиву на строкову військову службу працював оглядачем вагонів на станції Стрий Львівської залізниці.

У 1974 р. вступив на підготовче відділення Дніпропетровського інституту інженерів залізничного транспорту, після успішного закінчення якого був зарахований на механічний факультет. У студентські роки брав активну участь у громадській роботі, обирався головою профспілки студентів факультету, був активним учасником художньої самодіяльності. Після закінчення інституту з відзнакою був направлений на роботу на кафедру «Вагони», де розпочалася його трудова діяльність на посаді молодшого наукового співробітника. Через місяць переведений на посаду асистента кафедри, а з 1981 р., ставши головою профспілкового комітету інституту, продовжував роботу на кафедрі за сумісництвом. Піс-



**ДОВГАНЮК
Степан Степанович**

*Директор
Львівської філії
Дніпропетровського
національного університету
залізничного транспорту імені
академіка В. Лазаряна*

ля п'яти років роботи на виборній посаді повернувся на кафедру, де працює асистентом, старшим викладачем, доцентом. У 1999 р. захистив кандидатську дисертацію.

Обирався депутатом районної ради Жовтневого району м. Дніпропетровська.

У 2000 р. був переведений до Львівського факультету, де обіймає посаду декана та викладав спеціальні дисципліни. Після тимчасового виконання обов'язків ректора Київського університету економіки та технологій транспорту (2004–2006) повернувся до Львівського факультету ДНУЗТ. Із 2006 р. донині С. С. Довганюк — директор Львівської філії ДНУЗТ.

У 2013 р. захистив докторську дисертацію зі спеціальності «Історія науки і техніки». Автор понад 70 наукових праць, голова

вченої ради філії, член ученої ради міжнародного техніко-економічного журналу «Українські залізниці».

Нагороджений почесними відзнаками Міністерства транспорту України та Державної адміністрації залізничного транспорту України, знаком «Почесний залізничник». Член-кореспондент Транспортної академії України.

раторію обчислювальної техніки забезпечили двома ЕОМ типу «Мазовія» на десять робочих місць.

У період 1978–1985 рр. у Львівському НКП працювало всього 11 викладачів за сумісництвом. Із 1985 р. з метою покращення підготовки спеціалістів для залізниці у Львівській НКП був переведений головний інженер служби електрифікації та енергетичного господарства залізниці В. А. Юркаєв (1986–1992). У цей час у штаті

НКП працювали: доц. І.-С. С. Слабковський; старші викладачі В. М. Шибико, І. А. Яковлева, В. А. Федотов, Б. А. Галашевський; асист. С. О. Пелех; фахівці-залізничники В. В. Савченко й О. В. Виговський. У 90-х рр. студентів навчали доценти Г. О. Токарев, Б. В. Ялинський, Б. І. Чорний, І. П. Лаушник, О. І. Дмитровська.

У 1993 р. ДІТ після атестації здобув статус університету з повною назвою Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту. Враховуючи наявність НКП у Львові, Міністерство освіти України запропонувало керівництву університету створити за згодою Міністерства транспорту України заочний факультет, який би став центром підготовки та перепідготовки інженерних кадрів і підвищення кваліфікації керівників для Львівської залізниці.

У 1996 р. на базі Львівського НКП створено Львівський факультет Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту. Новому навчальному закладу було передано в оренду новозбудований корпус загальною площею 4698,7 м². Деканом факультету призначений канд. фіз.-мат. наук, доц. І.-С. С. Слабковський, який



Будівля Львівської філії ДНУЗТ



Б. І. Чорний
*Декан Львівського
факультету
2004–2006 рр.*



КОПИТКО
Василь Іванович

*Декан факультету
Львівської філії ДНУЗТ,
доктор економічних наук,
професор*

Народився в 1950 р. на Львівщині. У 1978 р. закінчив Харківський інститут інженерів транспорту. В 1991 р. захистив кандидатську, а в 2006 р. — докторську дисертацію в Інституті регіональних досліджень НАН України; наступного року йому присвоєно звання професора. Працював на посадах інженера, старшого викладача, доцента. З 1996 р. завідує кафедрою «Гуманітарна та соціально-економічна підготовка», а з 2006 р. донині є деканом факультету Львівської філії ДНУЗТу.

Коло наукових інтересів: проблеми регіонального розвитку агропромислового виробництва, формування транспортно-логістичних систем в умовах реформування залізничної галузі. В. І. Копитко створив новий напрям наукового дослідження особливостей реформування та розвитку регіональних АПК, що дозволяє сформулювати регіональну політику розвитку цієї галузі.

Автор понад 100 наукових праць, зокрема монографій і двох навчальних посібників (у співавторстві). Член спеціалізованих учених рад із захисту дисертацій, редакційних колегій наукового вісника ДНУЗТ «Наука та прогрес транспорту» та міжнародного техніко-економічного журналу «Українські залізниці».

Дійсний член Транспортної академії України.

у 1992–1996 рр. очолював НКП і впродовж багатьох років викладав фізику.

Визначився перелік найбільш необхідних для залізниці спеціальностей: «Електричний транспорт», «Рухомий склад і спеціальна техніка залізничного транспорту», «Залізничні споруди та колійне господарство», «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті», «Транспортні системи», «Облік і аудит», «Менеджмент організацій». Львівський факультет надавав освітні послуги на рівні кваліфікаційних вимог бакалавра за денною та заочною формою навчання до III курсу включно, з IV курсу студенти переходили на навчання до базового університету.

Із 2000 до 2004 р. Львівський факультет очолював канд. техн. наук, доц. С. С. Довганюк.

У 2004 р. за наказом міністра транспорту України було створено Львівський навчально-методично-науковий центр (ЛНМНЦ) ДНУЗТ, до складу якого увійшли НКП і Львівський факультет. Керівником центру було призначено В. В. Савченка. У 2006 р. ЛНМНЦ перейменовано на Львівську філію Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. Із

того ж року й донині її очолює д-р іст. наук, проф. кафедри «Рухомий склад і колія» С. С. Довганюк; декан факультету Львівської філії — д-р екон. наук, проф. кафедри «Гуманітарна та соціально-економічна підготовка» В. І. Копитко.

У 2014–2015 навч. р. у Львівській філії університету навчається 560 осіб. На денній і безвідривній формах навчання здійснюється підготовка фахівців за напрямками: «Транспортні технології», «Рухомий склад залізниць», «Залізничні споруди та колійне господарство». Професорсько-викладацький склад ДНУЗТу здійснює також підготовку науково-педагогічних кадрів: після закінчення базового університету студенти філії О. М. Баль, М. П. Сисин, О. А. Тетерко, Ю. В. Терещак, О. С. Набоченко, В. М. Ковальчук навчалися в аспірантурі, згодом захистили кандидатські дисертації й тепер працюють у Львівській філії.

Нині в структурі філії функціонує чотири кафедри: «Гуманітарна та соціально-економічна підготовка», «Фундаментальна підготовка», «Транспортні технології», «Рухомий склад і колія». У 2012 р. створено науково-дослідну лабораторію «Дослідження та попередження залізнично-транспортних подій», якою керує канд. техн. наук, доц. Я. В. Болжеларський.

КАФЕДРИ ТА ЛАБОРАТОРІЯ

КАФЕДРА «ГУМАНІТАРНА ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНА ПІДГОТОВКА» (ГСЕП)

Шаргун Тетяна Олексіївна — завідувач кафедри, кандидат педагогічних наук, доцент.

Народилася 20 березня 1963 р. у м. Маріуполі. У 1985 р. закінчила П'ятигорський державний педагогічний інститут іноземних мов за спеціальністю «Німецька та англійська мови». Працювала вчителем іноземних мов у загальноосвітній школі. З 1988 до 1992 р. — організатор позакласної та позашкільної роботи ЗОШ № 30 м. Маріуполя. У Львівській філії працює з 2001 р.; упродовж 2001–2004 рр. обіймала посаду заступника декана з виховної роботи ЛФ.

У 2007 р. Т. О. Шаргун захистила кандидатську дисертацію зі спеціальності 13.00.04. — теорія та методика професійної освіти. Переведена на посаду доцента кафедри ГСЕП. У 2012 р. їй присвоєно вчене звання доцента. Викладає дисципліни «Англійська мова» та «Німецька мова».

Царина наукових досліджень — професійна підготовка майбутніх фахівців залізничного транспорту. Автор понад 50 наукових і науково-методичних праць, зокрема навчального посібника.

Кафедру «Гуманітарна та соціально-економічна підготовка» було створено в 2006 р. на базі циклу гуманітарних і соціально-економічних дисциплін. Цей цикл утворився внаслідок реорганізації кафедри, яка функціонувала з 1996 р. Історія її становлення тісно пов'язана з ді-



ШАРГУН
Тетяна Олексіївна

*Завідувач кафедри,
канд. пед. наук,
доцент*

яльністю таких працівників, як доценти Б. В. Ялинський, О. І. Дмитровська, І. Я. Вдовичин, викладачі М. П. Піх, Т. О. Астапова, С. І. Ліпенцева. Першим очільником кафедри був д-р екон. наук, проф., дійсний член Транспортної академії України В. І. Копитко. А з 2014 р. її завідувач — канд. пед. наук, доц. Т. О. Шаргун.

Нині до викладацького складу кафедри входять двоє професорів, четверо доцентів, четверо старших викладачів, троє асистентів. Із них шестеро працює за сумісництвом. На постійній основі викладають: д-р екон. наук, проф. В. І. Копитко, канд. пед. наук, доц. О. М. Вознюк, канд. екон. наук О. В. Орловська, канд. філос. наук А. Б. Поцелуйко, ст. викладач Т. М. Бернацька.

Працівники кафедри проводять активну навчальну, методичну, науково-дослідну та виховну роботу, беруть участь у загальноуніверситетських, всеукраїнських і міжнародних конференціях.

Науковий потенціал кафедри складають понад 200 наукових і науково-методичних праць, зокрема навчальних посібників.

Викладацький склад кафедри забезпечує високий рівень фахової підготовки майбутніх фахівців залізничного транспорту.

КАФЕДРА «РУХОМИЙ СКЛАД І КОЛІЯ»

Баль Олена Миронівна — завідувач кафедри, кандидат технічних наук, доцент.

Народилася 3 січня 1980 р. у с. Демидів Жидачівського району Львівської області. У 2001 р. із відзнакою закінчила факультет «Організація будівництва залізниць» Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту, а в 2002 р. так само із відзнакою закінчила — магістратуру ДІПу за спеціальністю «Залізничні споруди та колійне господарство». У 2001–2002 рр. працювала на Львівській залізниці — інженером із контролю якості матеріалів БУ-1 (м. Львів). Із 2002 до 2005 р. — аспірантка кафедри «Колія та колійне господарство» ДНУЗТ. Кандидатську дисертацію захистила в 2008 р. за спеціальністю 05.22.06 «Залізнична колія».

У Львівській філії ДНУЗТ працює з 2006 р.: спершу асистентом кафедри «Рухомий склад і колія», а з 2009 до 2014 р. — на посаді доцента. Вчене звання доцента кафедри

рухомого складу і колії присвоєно О. М. Баль у 2012 р. У 2011 р. здобула кваліфікацію судового експерта з правом виконання експертиз за спеціальностями 10.13.1 «Дослідження інженерного обладнання верхньої будови колії» та 10.13.2 «Дослідження інженерного обладнання нижньої будови колії». Автор 32 наукових і науково-методичних праць.

Кафедру «Рухомий склад і колія» створено в 2006 р. після поділу циклу загальнотехнічних дисциплін. Її першим очільником був д-р іст. наук, канд. техн. наук,

доц. С. С. Довганюк. А в 2014 р. завідувачем кафедри стала канд. техн. наук, доц. О. М. Баль.

За час існування на кафедрі «Рухомий склад і колія» сформувався цілісний та оновлений колектив. Всі представники НПП філії мають науково-педагогічну кваліфікацію, що відповідає дисциплінам, які вони викладають. Значна увага надається підготовці та перепідготовці кадрів. Підвищення кваліфікації професорсько-викладацького складу здійснюється згідно зі щорічними планами із застосуванням різних форм (підвищення кваліфікації, стажування, участь у роботі різноманітних конференцій, семінарів, шкіл тощо). Найпоширенішим є стажування у провідних ВНЗ міст Львова та Дніпропетровська, наукових установах Львівщини.

Нині вчені звання мають 15 із 18 представників НПП кафедри: д-р іст. наук, канд. техн. наук, доц. С. С. Довганюк; д-р техн. наук, проф. Й. Й. Лучко; кандидати технічних наук, доценти О. М. Баль, В. С. Джус, Я. В. Болжеларський, М. П. Сисин, О. А. Тетерко, М. О. Кузін, Й. Л. Ацбергер, І. М. Гончар; канд. геогр. наук, доц. І. В. Бучинська; кандидати технічних наук О. С. Набоченко, Ю. В. Терещак, В. В. Ковальчук, Р. Я. Ярема.

Науковий доробок за час існування кафедри склали понад 500 наукових і науково-методичних праць, п'ять навчальних посібників, підручник і три монографії.

Кафедра «Рухомий склад і колія» випускає фахівців за напрямом «Рухомий склад залізниць (вагони, локомотиви)» та «Залізничні споруди та колійне господарство».

КАФЕДРА «ФУНДАМЕНТАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ»

Лаушник Ігор Петрович — завідувач кафедри, кандидат фізико-математичних наук, доцент.

Народився 5 серпня 1953 р. у м. Києві. В 1975 р. закінчив механіко-математичний факультет Львівського державного університету імені І. Франка. Працював інженером, молодшим науковим співробітником Інституту прикладних проблем механіки та математики АН УРСР у м. Львові. Там закінчив і аспірантуру. В 1987 р. захистив кандидатську дисертацію та здобув учений ступінь кандидата фізико-математичних наук.

Із серпня 1989 р. І. П. Лаушник працює у Львівському НКП ДІПу, з вересня 1996 р. очолює кафедру фундаментальних дисциплін Львівського факультету, а згодом Львівської філії ДІПу. В червні 2000 р. йому присвоєно вчене звання доцента кафедри теоретичної механіки. Є автором понад 70 наукових публікацій.

У жовтні 2008 р. отримав подяку від генерального директора Укрзалізниці за сумлінну працю та високий професійний рівень.

Створена в 1996 р. кафедра «Фундаментальні дисципліни» об'єднувала всі дисципліни, крім гуманітарного та природничого циклів. Її очолював доц. І. П. Лаушник. Окрім завідувача до складу кафедри входило сім працівників



БАЛЬ
Олена Миронівна

*Завідувач кафедри,
канд. техн. наук,
доцент*



ЛАУШНИК
Ігор Петрович

*Завідувач кафедри,
канд. фіз.-мат. наук,
доцент*

і 12 викладачів із погодинною оплатою праці. В цей же період створювалася лабораторна база кафедри.

У 1997 р. кафедри факультету були перейменовані на цикли. Разом із кафедрами ДПТУ розроблялися графіки, за якими працівники базового університету викладали дисципліни у Львівській філії вахтовим методом. На циклі в різні часи працювали: професори В. І. Лобзін, Е. М. Сокол, І. С. Тревого, М. В. Хай і доц. Г. М. Кірпа (на той час начальник Львівської залізниці). У 1998 р. на ньому працювало п'ять штатних викладачів і 28 сумісників, а у 2003 р. — 12 штатних працівників і 22 сумісники.

Упродовж 2004–2006 навчального року цикл очолював доц. В. С. Джус. У 2006 р. у зв'язку з перейменуванням ЛНМНЦ на Львівську філію ДНУЗТу на базі циклу була створена кафедра «Фундаментальні дисципліни», до складу якої входило 11 викладачів. Очолив кафедру канд. фіз.-мат. наук, доц. І. П. Лаушник. Нині, крім керівника, на кафедрі працюють: д-р техн. наук, проф. М. І. Стоділка; кандидати технічних наук, доценти Ю. Г. Соболевська, З. О. Сірик; канд. фіз.-мат. наук, доц. В. З. Станкевич; канд. хім. наук, доц. Т. М. Чуйко; ст. викладач С. О. Пелех; асист. О. Б. Хапко.

КАФЕДРА «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Гера Богдан Васильович — завідувач кафедри, доктор технічних наук, професор.

Народився 16 серпня 1948 р. у м. Львові. В 1971 р. закін-



ГЕРА
Богдан Васильович

*Завідувач кафедри,
д-р тех. наук,
професор*

чив механіко-математичний факультет Львівського державного університету імені Івана Франка, здобувши спеціальність механіка. Після закінчення університету був призваний на службу до армії. Згодом працював інженером у науково-технічному об'єднанні «Термоприлад», відтак — у Львівській філії математичної фізики Інституту математики Академії наук України (тепер — Інститут прикладних проблем механіки і математики НАН України).

Закінчивши аспірантуру, в 1980 р. Б. В. Гера захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата фізико-математичних наук. Працював на наукових посадах у підрозділах Інституту прикладних проблем механіки і математики АН України, а потім завідувачем відділу в Центрі математичного моделювання цього інституту.

Із 1996 р. — доцент кафедри природничо-наукових дисциплін Львівського факультету ДПТУ. В 2004 р. захистив докторську дисертацію за спеціальністю «Математичне моделювання та обчислювальні методи», отримавши науковий ступінь доктора технічних наук. У 2006 р. призначений завідувачем новоствореної у Львівській філії кафедри «Транспортні технології», а в 2007 р. здобув звання професора кафедри.

Наукова діяльність Богдана Васильовича спрямована на дослідження в напрямі математичного моделювання нестационарних процесів у технічних системах. Автор понад 100 наукових праць, зокрема монографії «Оптимізація перехідних процесів силового навантаження і нагріву тонких оболонок».

Входить до редколегії науково-технічного журналу «Математичне моделювання та інформаційні технології», є заступником головного редактора наукового збірника «Фізико-математичне моделювання та інформаційні технології».

Обирався депутатом Франківської районної ради м. Львова. У 2008 р. за сумлінну працю отримав подяку Міністерства транспорту та зв'язку України.

Спеціалізована кафедра «Транспортні технології» Львівської філії ДНУЗТу створена у 2006 р. для підготовки бакалаврів за спеціальністю «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті». До складу кафедри ввійшли викладачі, які раніше працювали на Львівському факультеті. Першим завідувачем був призначений д-р техн. наук, ст. наук. співроб. Б. В. Гера. На кафедрі були також переведені кандидати технічних наук, доценти М. О. Баб'як, Т. М. Мешерякова; канд. фіз.-мат. наук, доц. Б. І. Чорний; канд. фіз.-мат. наук Ю. М. Гнатів. Крім того, для викладання спеціальних дисциплін залучалися фахівці з підрозділів Львівської залізниці.

В останні роки на кафедрі, крім завідувача Б. В. Гери, працює більше десяти викладачів: професор, п'ятеро доцентів, троє старших викладачів та двоє асистентів.

Завдання кафедри — викладання фундаментальних і професійноорієнтованих дисциплін, а також науков-дослідна робота в напрямі математичного моделювання транспортних процесів і систем. За останні п'ять років викладачі опублікували понад 80 наукових праць у журналах і збірниках науковотехнічних конференцій різного рівня. Викладацький склад забезпечує високий рівень підготовки студентів, більшість викладачів продовжують навчання в базовому університеті у м. Дніпропетровську для здобуття дипломів спеціаліста та магістра за спеціальністю «Транспортні технології (залізничний транспорт)».

Випускники спеціальності «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» здійснюють безпосереднє управління та контроль за рухом пасажирських і вантажних поїздів на магістральних лініях залізничного транспорту, транспортно-експедиційне обслуговування вантажних перевезень; організовують експлуатаційну, вантажну та комерційну роботу станцій, транспортних вузлів і транспорту промислових підприємств; керують роботою залізничних вокзалів, станцій; виконують проектування та



Візне практичне заняття зі студентами-руховиками II курсу проводить доц. В. І. Харлан, 2012 р.

реконструкцію залізничних станцій і вузлів; розробляють та експлуатують сучасні автоматизовані системи управління процесами перевезень; координують діяльність усіх галузей і підрозділів залізничного транспорту щодо організації процесу перевезень.

НАУКОВО-ДОСЛІДНА ЛАБОРАТОРІЯ «ДОСЛІДЖЕННЯ ТА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНО-ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ»

Загальне керівництво науково-дослідною лабораторією «Дослідження та попередження залізнично-транспортних подій» здійснює науковий керівник, директор Львівської філії, д-р іст. наук, канд. техн. наук, доц. С. С. Довганюк, а оперативне — завідувач науково-дослідної лабораторії, канд. техн. наук, доц. Я. В. Болжеларський.

Болжеларський Ярослав Володимирович — завідувач лабораторії «Дослідження та попередження залізнично-транспортних подій», кандидат технічних наук, доцент кафедри «Рухомий склад і колія».



**БОЛЖЕЛАРСЬКИЙ
Ярослав
Володимирович**

*Завідувач лабораторією,
канд. тех. наук,
доцент*

Народився 1976 р. у м. Тернопіль. У 1993 р. із золотою медаллю закінчив середню школу № 22 м. Луцька. Того ж року вступив на механічний факультет ДПТУ за спеціальністю «Локомотиви». В 1998 р. здобув кваліфікацію інженера-механіка (диплом із відзнакою), а в 1999 р. — магістра з рухомого складу та спеціальної техніки залізничного транспорту (диплом із відзнакою).

Трудову діяльність на Львівському факультеті розпочав у 1999 р. на посаді завідувача лабораторією та асистента (за сумісництвом). У 2007 р. захистив кандидатську дисертацію «Удосконалення нормування витрати дизельного палива маневровими тепловозами» та здобув науковий ступінь кандидата технічних наук, а у 2011 р. отримав наукове звання доцента кафедри «Рухомий склад і колія». Нині викладає базові дисципліни спеціальності «Рухомий склад і спеціальна техніка залізничного транспорту», займається науковою діяльністю.

Сфера наукових інтересів: теорія тягових розрахунків, аналіз технічного стану рухомого складу з погляду безпеки руху, судова залізнично-транспортна експертиза. Автор восьми наукових публікацій у фахових журналах, володар патенту на корисну модель «Спосіб запобігання загрозі безпеки руху в межах залізничного переїзду для довгоскладових і тихіхідних автотранспортних засобів». Активний учасник міжнародних науково-технічних конференцій.

Я. В. Болжеларський атестований судовим експертом. У 2014 р. отримав подяку міністра юстиції України за вагомий особистий внесок у розвиток судової експертизи.

Науково-дослідна лабораторія створена у 2012 р. на базі кафедри «Рухомий склад і колія» Львівської філії та є структурним підрозділом науково-дослідної частини ДПТУ. Основні завдання діяльності НДЛ ДПЗТП:

- об'єднання інтелектуальних, фінансових і матеріально-технічних ресурсів при виконанні наукових досліджень, пов'язаних із безпекою руху та попередженнями залізнично-транспортних подій;
- упровадження результатів наукових досліджень у виробництво та в навчальний процес;
- кадрове, матеріально-технічне, правове й інформаційне забезпечення виконання наукових досліджень;
- оприлюднення результатів наукових досліджень (крім випадків, пов'язаних із дотриманням умов конфіденційності) на конференціях, семінарах і в наукових виданнях;
- розвиток кадрового потенціалу університету та відповідних наукових шкіл.

Для досягнення поставлених цілей НДЛ ДПЗТП виконує такі функції:

- надання наукових, консультаційних, експертних та інших видів послуг, пов'язаних із безпекою руху та попередженнями залізнично-транспортних подій, організаціям, підприємствам, установам і фізичним особам;
- пошук споживачів наукової продукції університету;
- забезпечення комерціалізації результатів наукових досліджень і впровадження їх у виробництво;
- залучення науково-педагогічних працівників, докторантів, аспірантів, студентів університету до виконання науково-дослідних робіт із оплатою праці та на загальних засадах;
- придбання та підтримка в належному технічному стані приладів, обладнання та матеріалів для виконання науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт (НДДКР);
- проведення метрологічної атестації та перевірки контрольно-виміральної апаратури;
- отримання дозвільних документів для проведення певних видів діяльності;
- збір та узагальнення результатів наукових досліджень за напрямом діяльності науково-дослідної лабораторії;
- підготовка наукових і науково-педагогічних кадрів.



Колектив Львівської філії перед покладанням квітів до пам'ятника Т. Г. Шевченку, 2008 р.