



## ПОДІЇ. ФАКТИ. ЛЮДИ. СТОРІНКИ ІСТОРІЇ ХАДІ – ХНАДУ (1930–2015)

**1930 рік (7 липня)** — постановою ЦВК СРСР і РНК СРСР засновано Харківський автомобільно-шляховий інститут. Його першим директором призначено І. О. Беседовського, який працював на цій посаді до 1931 р.

**1930 рік (30 вересня)** — автомобільно-шляховий інститут розпочав роботу з двома факультетами, на яких навчалися 300 студентів. ХАДІ разом із Харківським експлуатаційно-тяговим інститутом залізничного транспорту знаходився в будівлі технікуму залізничного транспорту по вул. Червоноармійській, 7.

**1930 рік** — засновано автомобільний факультет.

**1930 рік** — засновано дорожньо-будівельний факультет.

**1930–1931 навчальний рік** — через відсутність у Харкові приміщень у Києві діяла філія ХАШІ, створена на базі факультету інженерів шляхів сполучень Київського політехнічного інституту.

**1930–1931 роки** — засновано 13 кафедр, у тому числі три спеціальні: мостів, дорожньої справи, автомобілів і тракторів, створено перші три спеціальні лабораторії кафедр дорожньо-будівельного факультету: випробування дорожньо-будівельних матеріалів, органічних в'язучих, механіки ґрунтів.

**1931 рік (лютий)** — відкрито інженерно-педагогічний факультет із підготовки викладачів для вишів і технікумів автомобільно-дорожньої галузі. Факультет існував до 1932 р., потім був розформований.

**1931 рік (1 квітня)** — інститути автомобільно-шляховий та експлуатаційно-тяговий залізничного транспорту організації було роз'єднано. Директором автомобільно-шляхового інституту, що був переведений в будівлю колишнього Управління Донецьких залізниць на площі Фейербаха, призначений П. К. Тисячний. На посаді директора П. К. Тисячний працював до 1933 р.

**1931 рік** — відкрито вечірній факультет. Із 1936 р. прийом на факультет припинено з його подальшим закриттям у 1940 р.

**1931 рік** — при інституті організовано робітничий факультет (робітфак), що діяв до початку Другої світової війни.

**1931–1932 навчальний рік** — Київську філію ХАШІ переведено до Харкова як складову частину дорожньо-будівельного факультету.

**1932–1933 навчальний рік** — створено кафедру дорожньо-будівельних матеріалів з виділенням відповідних дисциплін із кафедри дорожньої справи.

**1933 рік** — директором інституту призначений Н. М. Чупіс, який працював на цій посаді до 1937 р.

**1933 рік** — інституту передано недобудоване приміщення по вул. Басейній, 25 (нині вул. Петровського, 25).

**1933–1934 навчальний рік** — на автомобільному факультеті організовано дві спеціальні кафедри — виробництва і ремонту автомобілів, а також експлуатації автомобільного транспорту (у 1938–1941 рр. вони діяли об'єднано).

**1933–1936 роки** — інститут мав філію у Ростові-на-Дону, створену на базі місцевого автомобільного технікуму.

**1934 рік (січень)** — інститут перебазувався у власне недобудоване приміщення по вул. Басейній, 25 (нині вул. Петровського, 25).

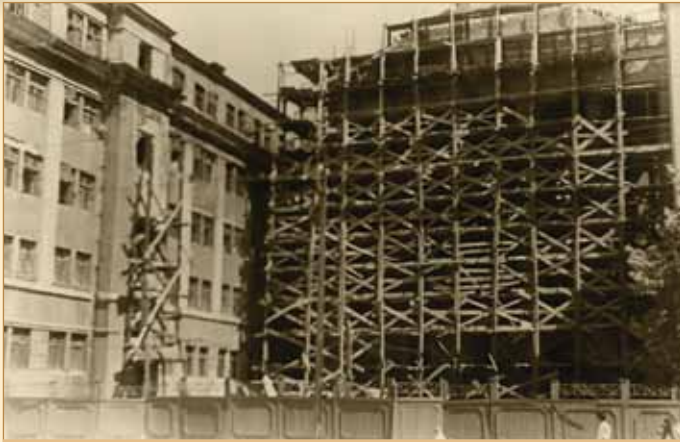
**1934 рік** — створено кафедри опору матеріалів і деталей машин із виділенням цих дисциплін із кафедр теоретичної механіки та електротехніки.

**1934 рік** — створено власний фундаментальний фонд навчальної і наукової літератури. Із цього часу в інституті починає діяти власна бібліотека.

**1934–1935 навчальний рік** — завершено будівництво двох студентських гуртожитків загальною площею 2900 м<sup>2</sup>.



Головний корпус ХАДІ, 1936 р.



Відбудова головного корпусу, 1946 р.



Новий спортзал, 50-ті рр. XX ст.

**1935 рік** — організовано перший випуск збірників наукових праць ХАШІ — «Праці Харківського автодорожнього інституту». До збірника увійшло десять статей провідних фахівців інституту.

**1935–1936 навчальний рік** — організовано кафедру дорожніх і будівельних машин.

**1936 рік** — розпочато експлуатацію першої черги будівлі головного навчального корпусу.

**1936 рік** — автомобільний факультет реорганізовано у дорожньо-механічний факультет для підготовки інженерів-механіків дорожньо-будівельних і підйомно-транспортних машин.

**1936–1937 навчальний рік** — із кафедри дорожньої справи виділено кафедру проектування доріг, що отримала назву «Будівництва і експлуатації автомобільних доріг».

**1938 рік** — директором Харківського автомобільно-шляхового інституту призначено А. П. Хмельницького, який очолював інститут до припинення його діяльності в лютому 1942 р.

**1938–1939 навчальний рік** — обком спілки працівників вищої школи включив інститут до групи кращих вишів міста.

**1939 рік** — навчальну практику з підйомно-транспортних машин вперше було проведено на власному полігоні.

**1939–1940 навчальний рік** — інститут завоював Перехідний прапор ГУШосдору НКВС СРСР, що було високим визнанням його здобутків.

**1940 рік** — на території інституту розпочато будівництво автотранспортної лабораторії, що було перервано війною.

**1940 рік** — у рік 10-річчя в інституті діяли два факультети, 18 кафедр і чотири самостійних курси, де працювали понад 100 представників професорсько-викладацького складу. На той час в інституті навчалось більше 1000 студентів.

**1941 рік (липень–серпень)** — в інституті підготовлено 80 водіїв для фронту.

**1941 рік (9 жовтня)** — інститут тимчасово припинив свою роботу в м. Харкові і продовжив роботу в евакуації у м. Саратові.

**1941 рік (жовтень)** — у Ростові-на-Дону створено 6-те військово-дорожнє управління ГУШосдору НКВС, осередком керівного складу якого стала велика група

співробітників Харківського автомобільно-шляхового інституту.

**1942 рік (1 лютого)** — за наказом директора інституту А. П. Хмельницького діяльність інституту в м. Саратові тимчасово припинено.

**1944 рік (лютий)** — створюється будівельна дільниця ГУШосдору НКВС СРСР, що здійснювала відбудову ХАДІ.

**1944 рік (7 листопада)** — початок офіційного відновлення діяльності інституту в своєму рідному місті. Почалися відбудовчі роботи, заново створювалася матеріально-технічна база. Начальником будівництва тимчасово призначили І. С. Каповського.

**1944 рік (грудень) — 1945 рік (серпень)** — в інституті відновлено кафедри вищої математики, фізики, хімії, іноземних мов, марксизму-ленінізму, нарисної геометрії, теоретичної механіки, будівельної механіки, а також дорожньо-будівельних матеріалів і військової підготовки.

**1945 рік (1 березня)** — початок навчальних занять на двох факультетах — дорожньо-будівельному і механічному (згодом автомобільному).

**1945 рік (серпень)** — розподіл будівництва та інституту. Директором інституту з 1 вересня 1945 р. призначено професора О. К. Біруля. На цій посаді він працював до 1959 р.

**1945 рік (17 вересня)** — підготовлено до роботи 13 приміщень для аудиторій та 20 — для лабораторій, а також книгосховище і читальний зал. Почався осінній семестр 1945–1946 навчального року.

**1945–1946 навчальний рік** — замість раніше існуючої кафедри автомобілів і двигунів були створені дві кафедри — автомобілів і мотоциклів, а також двигунів внутрішнього згоряння.

**1946 рік** — поновлено роботу аспірантури при профілюючих кафедрах.

**1948 рік** — організовано заочне відділення.

**1950 рік** — окрім досліджень, що фінансувалися з бюджету, в інституті почали виконуватися роботи за господарськими з галузевими міністерствами і відомствами, автомобільними, машинобудівними та авторемонтними заводами, автотранспортними і дорожньо-будівельними організаціями.



**1950 рік** — поновлено підготовку інженерів-механіків автомобільного транспорту.

**1950 рік** — відкрито курси підвищення кваліфікації інженерно-технічних працівників автомобільної галузі.

**1952 рік** — створено механічний факультет як окремий навчальний підрозділ інституту. Першим його деканом став А. М. Холодов.

**1952 рік** — почали діяти курси підвищення кваліфікації працівників і фахівців автомобільного транспорту та експлуатації автомобільних доріг УРСР.

**1952 рік** — об'єднано кафедри автомобілів і двигунів внутрішнього згоряння.

**1953 рік** — повністю завершено відбудову і реконструкцію головного навчального корпусу інституту загальною площею 14500 м<sup>2</sup>. Загальна площа дещо збільшилася завдяки надбудові п'ятого поверху. Здано в експлуатацію автотранспортну лабораторію загальною площею 1800 м<sup>2</sup> та спортивний зал загальною площею 500 м<sup>2</sup>.

**1953 рік** — почала діяти лабораторія швидкісних автомобілів.

**1959 рік (17 грудня)** — ректором ХАДІ призначено Б. В. Решетнікова. На цій посаді він працював до 1978 р.

**1960 рік** — створено кафедру автоматики і обчислювальної техніки. У 1962 р. розділилася на кафедри автоматики та обчислювальної техніки.

**1963 рік** — створено кафедру підйомно-транспортних машин.

**1966 рік** — створено інженерно-економічний факультет.

**1974 рік** — постановою Держкомітету СРСР із науки і техніки та Ради Міністрів УРСР при кафедрі експлуатації автомобілів організовано єдину в СРСР проблемну науково-дослідну лабораторію з діагностики і прогнозування технічного стану автомобілів.

**1977 рік** — введено в дію обчислювальний центр, обладнаний ЕОМ ЕС-1020.

**1978 рік (серпень)** — ректором інституту призначено професора І. М. Грушка. На цій посаді він працював до 1992 р.

**1979 рік (12 червня)** — на честь 60-річчя ЛКСМУ Харківському автомобільно-дорожньому інституту присвоєно ім'я Комсомолу України.

**1979 рік** — створено кафедри організації перевезень

і безпеки дорожнього руху та експлуатації дорожніх машин і охорони праці.

**1980 рік** — у рік 60-річчя в інституті діяли шість факультетів, 29 кафедр, де працювали понад 430 представників професорсько-викладацького складу, в тому числі з випускників ВНЗ — 18 докторів і професорів, понад 200 кандидатів і доцентів. Багато вихованців інституту стали відомими вченими, професорами: М. Я. Говорущенко, С. Л. Голованенко, А. Б. Гредескул, А. М. Холодов, Я. А. Калужський, Б. Н. Назаренко, В. К. Руднев. На той час в інституті навчалось 6500 студентів.

**1980 рік (6 червня)** — за підготовку висококваліфікованих фахівців для народного господарства і розвиток наукових досліджень Харківський автомобільно-дорожній інститут ім. Комсомолу України нагороджено почесною грамотою Президії Верховної Ради УРСР.

**1980 рік** — створено факультет підвищення кваліфікації керівних працівників і фахівців автотранспорту та дорожнього будівництва.

**1984 рік** — за успіхи в підготовці науково-педагогічних кадрів і організацію навчальної роботи інститут нагороджено Почесною грамотою Міністерства вищої і середньої спеціальної освіти УРСР.

**1985 рік** — розпочато підготовку фахівців за прямими договорами. Перший договір на підготовку восьми фахівців укладено з КрАЗом.

**1985 рік** — в обчислювальному центрі починається заміна машин зразка «ЕС» на персональні комп'ютери, створюється інформаційна локальна мережа.

**1988 рік** — за ініціативою ХАДІ організовано навчальний комплекс з автомобільно-дорожньої освіти у складі Харківського автодорожнього, Дніпропетровського, Сімферопольського і Куп'янського автотранспортних технікумів, Конотопського технікуму транспортного будівництва, Харківського професійно-технічного училища № 47, профільної середньої школи № 119 і школи-лицею № 5 м. Харкова.

**1989 рік** — за ініціативою науково-педагогічного колективу ХАДІ і за підтримки Ради Міністрів УРСР в інституті розпочато масштабний експеримент з апробації ефективності ступінчастої системи освіти (бакалавр — спеціаліст — магістр) і прискоре-



На демонстрації 1 травня. На передньому плані ректор Б. В. Решетніков і представник профкому Л. М. Легеза, 1974 р.



Ректор І. М. Грушко під час посвячення в студенти



Два ректори — А. М. Туренко та І. М. Грушко

них форм підготовки фахівців у рамках навчального комплексу.

**1990 рік** — усі існуючі в інституті підрозділи після-дипломної освіти об'єднано в єдиний факультет, що отримав назву «Факультет підвищення кваліфікації та перепідготовки кадрів».

**1992 рік** — на посаду ректора інституту трудовий колектив ХАДІ обрав А. М. Туренка, який очолює виш до цього часу.

**1992 рік** — створено одну з перших у Харкові та в Україні кафедру українознавства і навчальний процес та діловодство поступово було українізовано.

**1992 рік** — кафедра хімії отримала нову назву — «Екології і хімії».

**1993 рік (серпень)** — інститут акредитовано за найвищим IV рівнем із присвоєнням статусу державного технічного університету, що дало можливість здійснювати підготовку у повному обсязі за десятима рівнями. Нова назва навчального закладу — Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет (ХДАДТУ).

**1993 рік** — інженерно-економічний факультет отримав нову назву «Факультет управління та бізнесу».

**1993 рік (6 липня)** — на базі кафедр економіки і організації автомобільного транспорту та економіки і управління в дорожньому господарстві створено кафедри менеджменту та економіки і організації виробництва.



Дослідження тонкої структури металів у лабораторії електронної мікроскопії, 1995 р.

**1993 рік** — реорганізовано систему вечірнього і заочного навчання шляхом їх об'єднання в єдиний факультет заочного навчання.

**1995 рік (6 квітня)** — на базі обчислювального центру і відділу технічних засобів навчання створено Центр нових інформаційних технологій (ЦНІТ). Його начальником призначено Ю. М. Луцана.

**1995 рік** — створено обласний (далі — регіональний) ліцей-інтернат при ХДАДТУ, де здійснювалося дворічне навчання (10–11 класи) з професійною орієнтацією на автомобільно-дорожню галузь.

**1995 рік (30 квітня)** — створено інформаційну локальну мережу.

**1997 рік** — організовано два регіональні факультети заочного навчання у містах Сімферополі та Херсоні.

**1998 рік** — професора А. М. Туренка було переобрано ректором університету на наступні п'ять років.

**1998 рік** — праця «Розробка теоретичних і практичних основ створення і промислового освоєння нового покоління конкурентоспроможних, високоефективних і надійних апаратів пневматичних систем дорожніх транспортних засобів» (автори: А. М. Туренко, В. І. Клименко, В. О. Богомолов, Л. О. Рижих) отримала Державну премію України в галузі науки і техніки.

**1999 рік (9 червня)** — рішенням ДАК Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет визнано атестованим.

**1999–2000 навчальний рік** — науковці університету взяли участь у 21 національній і 52 міжнародних конференціях, де подали відповідно 63 і 86 доповідей, в тому числі п'ять — у дальньому зарубіжжі: Італія, Угорщина, Польща, США (дві).

**2000 рік** — кафедра будівництва та експлуатації автомобільних доріг отримала тендер на виконання «Програми удосконалення і розвитку автомобільних доріг України».

**2000 рік** — укладений обсяг госпдогворів порівняно з 1999 р. збільшився вдвічі.

**2001 рік (7 серпня)** — з урахуванням загальнодержавного і міжнародного визнання результатів діяльності, вагомого внеску у розвиток освіти і науки указом Президента України Харківському державному автомобільно-дорожньому технічному університету присвоєно статус національного. Відтоді ВНЗ має назву Харківський національний автомобільно-дорожній університет.

**2001 рік** — створено кафедру безпеки життєдіяльності.

**2002 рік** — на факультеті управління та бізнесу створено кафедру обліку та аудиту.

**2002 рік** — від факультету управління та бізнесу відокремився новий факультет — транспортних систем. Його очолив доцент Ю. О. Бекетов.

**2002 рік (10 серпня)** — обсяг укладених господарських тем становить 1271,7 тис. грн. Університет отримав тендери на виконання 20 науково-дослідницьких робіт загальною вартістю 351 тис. грн. Цей показник порівняно з 2001 р. зріс у дев'ять разів.

**2002 рік (20 вересня)** — відкрито постійно діючий виставково-ярмарковий комплекс, що став центром зосередження і пропаганди інноваційних проєктів і програм у царині технології і змісту навчання,



подальшого розвитку матеріально-технічної бази наукових досягнень, розвитку і зміцнення міжнародних контактів.

**2003 рік** — професора А. М. Туренка було переобрано ректором університету на наступні сім років.

**2003 рік (8 квітня)** — рішенням ДАК Харківський національний автомобільно-дорожній університет визнано акредитованим за IV рівнем (повторна акредитація).

**2002–2003 навчальний рік** — до складу університету входять 11 факультетів, (у т. ч. п'ятиденної форми навчання) та 31 кафедра.

**2002–2003 навчальний рік** — підготовка кадрів вищої кваліфікації здійснюється через аспірантуру (за 20 спеціальностями) і через докторантуру (за п'ятьма спеціальностями).

**2002–2003 навчальний рік** — згідно з розпорядженням голови Харківської обласної державної адміністрації університет взяв участь у розробці Регіональної програми з оцінки технічного стану об'єктів державного комплексу області та збільшення їх ресурсу.

**2002–2003 навчальний рік** — реалізуючи ідею «Освітнього порталу», лабораторія дистанційного навчання спільно з бібліотекою створила електронну базу даних навчальної та наукової літератури, необхідної для самопідготовки.

**2002 рік** — створено лабораторію експертизи транспорту — єдиний сертифікований регіональний представник органів із сертифікації автотранспортних засобів у м. Харкові та області. Лабораторія обслуговує підприємства Харківської, Полтавської, Сумської, Луганської, Донецької та Дніпропетровської областей.

**2003 рік** — за завданням Української технологічної компанії кафедра автомобілів виконала розробку конструкторської і технологічної документації міського автобуса. Для виконання цієї роботи було створено конструкторське бюро автотранспортних засобів.

**2003 рік** — виконано роботи щодо комплектування пересувної дорожньо-випробувальної лабораторії. Кафедра будівництва та експлуатації доріг отримала замовлення від управління житлово-комунального господарства міської ради щодо виконання контролю за дотриманням технології та якості виконання робіт з поточного і капітального ремонту міських доріг.

**2003 рік** — професорсько-викладацьким складом видано сім монографій, 359 статей у наукових виданнях, зроблено 27 доповідей на міжнародних конференціях в Польщі, Болгарії, Китаї, Іспанії, Словаччині, Чехії, Німеччині.

**2003 рік (лютий)** — відкрито дві нові спеціальності «Автоматика і автоматизація на транспорті» на механічному факультеті та «Гнучкі комп'ютеризовані системи і робототехніка» на автомобільному факультеті.

**2003–2004 навчальний рік** — на кафедрі автомобілів створено нове конструкторське бюро на основі спільних науково-технічних інтересів із Львівським автобусним заводом.

**2003–2004 навчальний рік** — на кафедрі будівництва та експлуатації автомобільних доріг створено мобільну пересувну лабораторію на базі автомобіля ГАЗель, за допомогою якої виконано великий обсяг робіт щодо ви-



Модель газового двигуна

значення якісних показників мережі доріг у м. Харкові, а також у Харківській, Полтавській, Луганській та Дніпропетровській областях.

**2003–2004 навчальний рік** — розпочалося експериментальне запровадження у навчальний процес кредитно-модульної системи навчання, яка базується на принципах Болонського процесу. Експеримент охопив спеціальності «Двигуни внутрішнього згорання» і «Транспортні системи».

**2004 рік (травень)** — інформацію про Харківський національний автомобільно-дорожній університет внесено до міжнародного каталогу вищих навчальних закладів ЮНЕСКО.

**2004 рік (червень)** — відкрито три нові спеціальності: «Професійне навчання. Експлуатація і ремонт міського і автомобільного транспорту» на автомобільному факультеті, «Метрологія і вимірвальна техніка» на механічному факультеті, а також «Міжнародна економіка» на факультеті управління та бізнесу.

**2004 рік** — майже 50% проєктів студентів денної форми навчання оцінено на «відмінно».

**2004 рік** — створено кафедру автомобільної електроніки.

**2005 рік (березень)** — колектив кафедри будівництва та експлуатації автомобільних доріг здійснив обсте-



Міністр МОН України В. Г. Кремень вітає ректора Анатолія Туренка з ювілеєм



ження 17 автомобільних доріг Сирії загальною протяжністю 1800 км.

**2005 рік** — отримано патент і п'ять рішень експертизи з ознаками світової новизни.

**2005 рік (липень)** — створено факультет мехатроніки транспортних засобів, деканом якого призначено професора О. П. Алексієва, а також факультет підготовки іноземних громадян, який очолив доцент О. П. Кулик.

**2005 рік (вересень)** — введено в дію новий навчальний корпус ХНАДУ для підготовки іноземних студентів.

**2005–2006 навчальний рік** — кафедри автомобільного факультету успішно розпочали здійснення держбюджетної роботи щодо створення експериментального зразка гібридного автомобіля з високими екологічними показниками.

**2005–2006 навчальний рік** — для продовження роботи щодо створення діючого зразка газового двигуна з новим поколінням системи запалювання на базі факультету мехатроніки транспортних засобів розпочато будівництво нової науково-навчальної лабораторії газових двигунів.

**2006–2007 навчальний рік** — створено кафедру прикладної математики.

**2006–2007 навчальний рік** — кафедра двигунів внутрішнього згоряння виграла конкурс на розробку і дослідження автомобільного малолітражного екологічно чистого двигуна внутрішнього згоряння, що працює на зрідженому газі.

**2006–2007 навчальний рік** — на дорожньо-будівельному факультеті відновлено унікальний стенд для вивчення реологічних властивостей асфальто- і асфальтополімербетонів у динамічному режимі. Це дало можливість на сучасному європейському рівні виконувати бюджетні й госпдоговірні роботи на замовлення Укравтодору.

**2007 рік (31 грудня)** — консорціумом європейських університетів з Австрії, Німеччини, Росії та України (ХНАДУ) щодо реалізації загальноєвропейської програми TEMPUS із проблем інженерної педагогіки було успішно завершено виконання проекту з розробки та апробації мультимедійних навчальних програм інженерної освіти в університетах України і Росії.

**2007–2008 навчальний рік** — кафедра автомобілів виграла конкурс та уклала договір на виготовлення і впровадження інтелектуальної системи управління трансмісією автомобіля. Фінансові роботи виконували за державним замовленням.

**2007–2008 навчальний рік** — фахівці кафедр автомобілів, двигунів внутрішнього згоряння та автомобільної електроніки виготовили і провели дослідження дослідного зразка автомобіля з гібридною силовою установкою, де заплановано використати двигун внутрішнього згоряння, електричний двигун і двигун, що може працювати на стисненому повітрі.

**2007–2008 навчальний рік** — у лабораторії кафедри двигунів внутрішнього згоряння розроблено технологію переведення автомобільних дизелів і бензинових двигунів на стиснений чи зріджений природний газ. Установка таких двигунів на автобуси м. Харкова дозволила значно здешевити транспортні витрати і виконати норми викиду шкідливих речовин із відпрацьованими газами на рівні Євро-4.

**2008 рік** — уперше у м. Харкові студенти ХНАДУ взяли участь у міжнародній програмі студентських обмінів для набуття технічного досвіду — IAESTE. Вісім кращих представників університету, які мали високі показники успішності, професійно володіли комп'ютерними технологіями, мали міжнародні сертифікати знання іноземних мов, упродовж двох — шести місяців проходили стажування у провідних наукових лабораторіях, на фірмах і підприємствах Австрії, Німеччини, Франції та Польщі.

**2008 рік** — за багаторічну науково-педагогічну діяльність щодо розвитку національної освіти університету присвоєно почесне звання «Лідер національної освіти».

**2008 рік (грудень)** — авторам підручника «Автомобільні двигуни», професорам Ф. І. Абрамчуку та І. І. Тимченку присуджена Державна премія України в галузі науки і техніки.

**2008 рік** — університет уклав договори на проведення науково-дослідних робіт із річним обсягом 5276 тис. грн, що майже на 34% більше, ніж за цей період у 2007 р. Обсяг робіт на замовлення Укравтодору на 2008 р. склав 1,8 млн грн.

**2008–2009 навчальний рік** — серед учасників всеукраїнського конкурсу наукових робіт студенти уні-



В. П. Семиноженко вручає грамоту Кабінету Міністрів України ректору А. М. Туренку



У сквері А. М. Холодова



верситету отримали 59 дипломів переможців, найбільша частина з них — досягнення студентів факультетів управління та бізнесу і механічного.

**2008–2009 навчальний рік** — укладено 925 двосторонніх договорів із підприємствами — базами практики, що дозволило забезпечити 3012 робочих місць практики для студентів.

**2008–2009 навчальний рік** — із метою подальшого підвищення якості підготовки та конкурентоздатності фахівців автомобільно-дорожньої галузі на факультетах денної форми навчання було завершено запровадження кредитно-модульної технології на 1–3 курсах.

**2009 рік** — показник кількості дипломних робіт дослідницького характеру склав 82,9% за вимоги Міністерства освіти і науки України — не менше 40%.

**2009 рік** — кафедра двигунів внутрішнього згоряння виграла конкурс науково-технічних робіт щодо дослідження автомобільного малолітражного екологічно чистого автомобіля, що працює на суміші природного газу й водню. Загальний обсяг робіт на 2009–2010 рік склав 160 тис. грн.

**2009 рік** — укладено договорів на науково-дослідницькі роботи з річним оборотом 4305 тис. грн, що становило 134% від плану.

**2009 рік** — указом Президента України проректору І. П. Гладкому і професору Л. В. Назарову присвоєно почесні звання «Заслужений працівник освіти України».

**2009 рік** — університет взяв участь у виконанні Державної цільової програми «Прогнозування науково-технічного розвитку на 2008–2012 рр.».

**2009 рік** — загальна кількість комп'ютерів, розміщених у навчально-наукових підрозділах, склала 1375 одиниць.

**2009 рік** — запланований на рік обсяг наукових досліджень виконано на 150%.

**2010 рік** — професора А. М. Туренка було переобрано ректором університету на наступні п'ять років.

**2009–2010 навчальний рік** — студенти кафедри економіки підприємства факультету управління та бізнесу взяли участь у міжнародному проєкті «Стипендія Bosch — перший крок до бізнес-кар'єри». Конкурс «Бізнес-планів зі створення СТО» проводився компанією Bosch Car Service у Києві. Студенти Д. Корецька, С. Андрієвська і К. Стерхова посіли відповідно перші та третє місце, отримавши сертифікати на стипендії відповідно 1000, 800 і 600 грн.

**2009–2010 навчальний рік** — на факультетах денної форми навчання завершено запровадження кредитно-модульної технології на 1–4 курсах.

**2009–2010 навчальний рік** — парк комп'ютерів у науково-технічній бібліотеці університету склав 20 ПК, що приєднані до локальної мережі університету і мережі Інтернет. Майже 50% користувачів локальної мережі зі свого робочого місця мають доступ до електронних баз бібліотеки.

**2010 рік** — на 38 кафедрах працюють 643 штатні науково-педагогічні працівники і 139 сумісників. Серед них семеро заслужених діячів науки і техніки України, 11 лауреатів Державної премії України в галузі науки і техніки, двоє заслужених працівників освіти України,



Переможці конкурсу студентських наукових робіт

19 академіків, 18 членів-кореспондентів ТАУ та інших академій, кавалер ордена «Князя Ярослава Мудрого» V ст. (А. М. Туренко), троє кавалерів ордена «За заслуги» (В. О. Золотарьов, М. Я. Говорущенко, С. С. Дяченко), п'ятеро кавалерів знака «За наукові досягнення», 50 відмінників освіти України.

**2010 рік** — обсяг замовлень на наукові дослідження становить 4,9 млн грн. Обсяг науково-дослідних робіт за замовленнями МОНУ складає майже 1 млн грн, обсяг на замовлення підприємств та організацій — 3,9 млн грн.

**2010 рік** — у лабораторії швидкісних автомобілів створено екомобіль «ХАДІ-34». Студентська команда у складі О. О. Чернишова, М. Д. Стукало, Є. В. Хмельницького, В. С. Кудінова, О. О. Кострубова, О. Ю. Бездетко у травні 2010 р. із результатом пробігу 570 км на 1 літрі бензину посіла 41 місце із 88 учасників «Shell Eco-marathon». Досягнення команди занесено до Книги рекордів України.

**2010 рік** — докторант кафедри теоретичної механіки А. А. Тропіна стажувалася в університеті м. Принстона, де виборолла стипендію фонду Фулбрайта.

**2010 рік** — до 80-річчя від дня заснування університету видано збірку поезій викладачів, студентів, співробітників і випускників «На вулиці Петровського», куди увійшли поетичні твори 53 авторів.

**2010 рік** — професору М. А. Подригало присуджена Державна премія України в галузі науки і техніки.

**2010–2011 навчальний рік** — почесне звання «Заслужений діяч науки і техніки України» присвоєно професору В. Г. Шинкаренку.

**2010–2011 навчальний рік** — за підсумками всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт із природничих, технічних і гуманітарних наук університет посів четверте місце серед усіх ВНЗ України за кількістю робіт, відзначених дипломами (39), і друге — за кількістю студентів, що їх отримали (54).

**2010–2011 навчальний рік** — на посаду помічника ректора призначено експерта центру міжнародної міграції Німеччини Матіаса Цілліха, який всебічно сприяв розвитку міжнародної співпраці ХНАДУ з університетами, підприємствами та установами Німеччини.



Свято Масляної на День відкритих дверей в ХНАДУ

**2010–2011 навчальний рік** — після капітальної реконструкції (вартістю 8 млн грн) введено в дію гуртожиток по вул. Р. Ейдемана, 13-А, де нині проживають 18 сімей викладачів, аспірантів і співробітників університету та 60 студентів.

**2011 рік** — на 19-й міжнародній виставці «Освіта і кар'єра» (м. Київ) університет отримав низку нагород: почесне звання «Лідер національної освіти» за багаторічну науково-педагогічну діяльність із розбудови національної освіти; золоті медалі у номінаціях «Досягнення у працевлаштуванні випускників ВНЗ» та «Видання підручників і навчальних посібників нового покоління»; диплом «За активне залучення студентів до міжнародної співпраці в галузі науково-методичних досліджень». Ректор університету А. М. Туренко отримав подяку «За багаторічну інноваційну педагогічну діяльність з модернізації освіти України».

**2011 рік** — в університеті створено 39-у кафедру — транспортних систем і логістики (завідувач — доктор технічних наук П. Ф. Горбачов).

**2011 рік** — за значні досягнення у галузі науки, вагомий внесок у вирішення науково-технічних та соціально-економічних проблем Харківського регіону університет відзначено Почесною грамотою Державного агентства з питань науки, інновацій та інформатизації України.



День знань ХНАДУ

**2011 рік** — науковий збірник університету «Автомобільний транспорт» включено до міжнародних реферативних баз даних «Індекс Копернікус» (Польща) та ДО-АДЖ (Швеція).

**2011 рік** — університет став учасником російсько-української міжуніверситетської мережі трансферу технологій (RTTN), що сприяло обміну інформацією між науковим сектором і промисловістю, а також допомогло пошуку партнерів та інвесторів для кооперації під час розробки і впровадження нових розробок як в Україні, так і за кордоном.

**2011 рік (23–28 травня)** — команда університету «ЛІША ХАДІ HONDA» на модернізованому автомобілі «ХАДІ-34» вдруге взяла участь у щорічних міжнародних студентських змаганнях «Shell Eco-marathon», які відбулися на трасі «EuroSpeedway Lausitz» (Німеччина). Команда поліпшила свій результат (кількість витраченого пального — 1 л на 575 км пробігу).

**2011 рік** — розпочався педагогічний експеримент з дистанційного навчання студентів I курсу заочної форми навчання з напрямку підготовки «Транспортні технології» з використанням дистанційних технологій.

**2011 рік** — молодим науковцям університету, кандидатам технічних наук В. С. Наумову та Н. Ю. Шраменко за роботу «Формування ресурсозберігаючих технологій доставки вантажів на базі логістичних принципів» присуджено премію Президента України для молодих учених.

**2012 рік** — за вагомий особистий внесок у розвиток вітчизняної науки професорам В. О. Богомолу та І. А. Дмитрієву присвоєно почесне звання «Заслужений діяч науки і техніки України», заступникові ректора В. В. Безродному — почесне звання «Заслужений працівник освіти України», завідувачу кафедри фізичного виховання і спорту М. Ф. Курилку — почесне звання «Заслужений працівник фізичної культури і спорту України».

**2012 рік** — рішенням сесії Харківської міської ради ректору ХНАДУ А. М. Туренку присвоєно високе звання «Почесний громадянин м. Харкова».

**2012 рік (18 травня)** — за комплекс підручників нового покоління указом Президента України професору П. М. Каніло присуджено Державну премію України в галузі науки і техніки за 2011 рік.

**2012 рік** — в університеті створено 40-ву кафедру — педагогіки та психології професійної підготовки (завідувач — доцент В. В. Бондаренко).

**2012 рік** — пройшов «День випускника ХАДІ — ХНАДУ», де взяли участь майже 500 випускників усіх факультетів різних років випуску. Віднині цей захід вирішено проводити щорічно в першу суботу червня.

**2012 рік** — підписано міжнародну угоду зі Швейцарською вищою школою бізнесу (м. Монтре) про співпрацю у галузі освіти. Це дає змогу спеціалістам та магістрам університету економічних спеціальностей отримати, окрім диплома ХНАДУ, ще й диплом цієї вищої школи, визнаної в усіх країнах Європи з усіма відповідними перевагами під час працевлаштування у випадках продовження навчання за кордоном, тощо.





**2012 рік** — дев'ятий раз поспіль університет посів перше місце в Спартакіаді ВНЗ міста у своїй групі, значно випередивши університети ім. В. Н. Каразіна, авіаційний, юридичний та багато інших.

**2013 рік (30 травня)** — рішенням ДАК Харківський національний автомобільно-дорожній університет визнано акредитованим за IV рівнем (повторна акредитація).

**2013 рік** — університет увійшов до десятки кращих ВНЗ України за низкою показників з наукової діяльності: ефективність використання бюджетних коштів; прибуток на одного працівника за спеціальним фондом; кількість проданих ліцензій; кількість опублікованих статей у міжнародних наукометричних базах даних тощо.

**2013 рік** — на кафедрі технології машинобудування і ремонту машин (зав. кафедри проф. М. А. Подригало) виготовлено вимірювально-реєстраційний комплекс для проведення динамічних випробувань машин і систем, завдяки чому колектив кафедри став переможцем конкурсу «Барвіста Україна. Кращий товар 2013 року у галузі науки».

**2013 рік** — відкрито новий напрям підготовки бакалаврів денної форми навчання «Зварювання».

**2013 рік (листопад)** — на кафедрі технічної експлуатації і сервісу автомобілів відкрито Академію німецької фірми BOSCH, де українські студенти за допомогою сучасного обладнання знайомляться і вивчають технології діагностики автомобілів і після успішного завершення спеціально розробленої програми стажування отримують відповідні сертифікати німецької фірми, що сприяє їх успішному працевлаштуванню та подальшій професійній діяльності.

**2013 рік** — компанія Autodesk провела міжнародний конкурс із комп'ютерної графіки серед студентських розробок чотирьох країн — Росії, Білорусі, України та Казахстану. Із відібраних 250 кращих робіт студенти ХНАДУ отримали три перших і три других місця. За підсумками конкурсу підписано договір із представництвом компанії в країнах СНД про створення на базі ХНАДУ першого в Україні освітнього центру компанії.

**2013–2014 навчальний рік** — відкрито нові напрями підготовки фахівців: «Комп'ютерні науки», «Прикладна механіка» та «Геодезія, картографія і землеустрій».

**2013–2014 навчальний рік** — після тривалої перерви ХНАДУ знову став одним із виконавців міжнародного TEMPUS-проєкту (EANET) у складі консорціуму з університетами шести країн Європи. Вартість проєкту, що триватиме до середини 2017 р., становить 1,3 млн євро. Його головна мета — створення міжнародної асоціації випускників-підприємців і за їх участю сприяння більш ефективному працевлаштуванню як вітчизняних, так й іноземних випускників вишу.

**2013–2014 навчальний рік** — наукова бібліотека ХНАДУ приєдналася до проєкту «Єдина картка читача», що забезпечує систему взаємообслуговування користувачів у бібліотеках вищих навчальних закладів м. Харкова. Метою проєкту є доступ студентів, аспірантів, викладачів і науковців ВНЗ міста до фондів та електронних ресурсів бібліотек для використання їх у навчанні та науково-дослідній роботі. Кожен читач може користуватися бібліотеками ВНЗ, які підписали Декларацію приєднання до проєкту. Користування фондами бібліотек надається

безкоштовно в читальних залах, також надається можливість користуватися електронними ресурсами як створеними бібліотеками, так і придбаними.

**2013 рік** — видано колективну монографію «Підприємства автомобільного транспорту і дорожнє господарство Харкова і Харківської області: історичний нарис» (автори — професор А. М. Туренко, доценти В. В. Гребенюк, В. І. Ковальов, О. О. Ніколаєнко, Л. А. Прилуцька). Аналогів подібного дослідження з історії автомобільного транспорту і дорожнього господарства немає ані у Харківському регіоні, ані в Україні.

**2014 рік (11 березня)** — до 200-ї річниці від дня народження Т. Г. Шевченка кафедрою українознавства спільно з Національним аерокосмічним університетом «ХАІ» проведено міжуніверситетський семінар на тему «Знакова роль Т. Г. Шевченка в утвердженні українознавства». До співпраці були залучені Центр українських студій ім. Д. І. Багалія та Східний інститут українознавства ім. Ковальських. Під час проведення семінару було заслухано та обговорено понад 30 робіт та доповідей викладачів харківських вишів.



Засідання ректорату, 2014 р.

**2014 рік** — університет взяв участь у заходах «Ніч науки», які проводили під егідою Харківської міської ради. Загальна чисельність учасників становила 520 осіб.

**2014 рік** — завдяки досягненням кафедри інженерної та комп'ютерної графіки від американської компанії Autodesk університет отримав Сертифікат стратегічного партнера в освіті. Вихованці завідувача кафедри проф. О. В. Чернікова на міжнародному конкурсі чотирьох країн із комп'ютерного моделювання знову стали переможцями та отримали два дипломи I ступеня у своїх номінаціях.

**2015 рік** — на семи факультетах, 39 кафедрах і в трьох центрах працюють 600 викладачів, із них — 79 докторів наук, професорів; 335 доцентів, кандидатів наук; 11 лауреатів Державної премії України в галузі науки і техніки; 62 академіки і члени-кореспонденти низки вітчизняних та зарубіжних академій наук, десятеро заслужених діячів науки і техніки та заслужених працівників освіти України. П'ятдесят п'ять викладачів мають почесне звання «Відмінник освіти України». Загальна кількість студентів усіх форм навчання становить понад 10 тисяч.