



ЦЕНТР ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ТА ІНДИВІДУАЛЬНОЇ ПІСЛЯДИПЛОМНОЇ ОСВІТИ

Розбудова та євроінтеграційний розвиток державної економіки неминуче вимагають відповідного кадрового забезпечення та суттєвих змін рівня кваліфікації фахівців дорожньо-транспортної галузі.

Формування сучасного кадрового потенціалу з урахуванням потреб галузі покладено на мережу закладів післядипломної освіти. У ХНАДУ цю функцію виконує ЦПК та ІПО, який має більш ніж 65-річний досвід роботи за цими напрямками освітньої діяльності.

Біографія центру розпочалася у 1950 р., коли у ХАДІ були відкриті курси підвищення кваліфікації інженерно-технічних працівників автомобільної галузі. Ці КПК свого часу очолювали директори:

- Олексій Іванович Леушин, Сергій Лаврентійович Савенко, Павло Олександрович Орехов (1950–1980);
- Степан Михайлович Кабелянц, Сергій Олександрович Коновалов (1981–1989);
- Олена Миколаївна Лушнікова, Любов Дмитрівна Букша (2000–2015).

Майже на сім років роботу КПК було припинено через відсутність контингенту. І тільки з осені 1996 р. знову почали формуватися невеличкі групи слухачів із працівників дорожньої галузі та відновилися робота

курсів. Ліцензований обсяг прийому на цей час складає 320 осіб на рік.

У 1980 р. наказом трьох міністрів у ХАДІ було створено факультет підвищення кваліфікації керівних працівників та фахівців галузі автотранспорту і дорожнього будівництва, деканами якого в свій час були доценти: Б. І. Вощенко, В. Г. Кравченко, М. Д. Каслін (1980–2010).

Після об'єднання всіх підрозділів післядипломної освіти факультет у 1990 р. отримав назву «підвищення кваліфікації і перепідготовки кадрів», а з січня 2011 р. був перейменований у центр, який до цього часу очолює директор, професор Микола Дмитрович Каслін.

На сьогодні центр надає освітні послуги з усіх можливих напрямів післядипломного навчання, яке охоплює:

- магістерську підготовку за заочною формою навчання;
- прискорену підготовку за індивідуальним планом;
- стажування викладачів ВНЗ міста;
- галузеве ПК за погодженими програмами тощо.

Останні десять років контингент слухачів дещо стабілізувався і його щорічна чисельність становить майже 700 осіб. Усього за час існування центру (разом з ФПК, КПК) тут пройшли навчання понад 20 тис. слухачів.

Відгуки про роботу центру досить високі, що підтверджують нагороди окремих співробітників та колективу в цілому.

У 2010 р. ЦПК залучався до виконання програми ЄС «TEN-T» по аналізу кадрового забезпечення галузі. Створено спільні освітні осередки зі спеціальними програмами підвищення кваліфікації фахівців із компаніями BOSCH, Autodesk, «CREDO-діалог» тощо. Багато років великою популярністю користуються семінари за тематикою «Об'ємний гідропривід БДМ», право на проведення якого отримав центр ХНАДУ.



Колектив центру: фах. I кат. В. М. Соболева, фах. I кат. Л. Л. Костіна, керівник відділення ІПО Л. В. Штода, заст. дир. О. М. Лушнікова, директор проф. М. Д. Каслін, фах. I кат. С. О. Носач, фах. I кат. Л. В. Браженко, керівник КПК Л. Д. Букша



КАСЛІН
Микола Дмитрович

*Директор центру,
кандидат технічних наук,
професор*

Народився 19 липня 1951 р. у м. Харкові, почав навчатися в СШ № 36, закінчив СШ № 11.

У 1973 р. закінчив Харківський автомобільно-дорожній інститут за фахом «Інженер-механік».

У Харківському автомобільно-дорожньому інституті працює з серпня 1973 р., спочатку інженером, потім старшим інженером НДС, був аспірантом, асистентом, доцентом кафедри дорожньо-будівельних машин. Як доцент кафедри ЕДМ та ОП систематично займався навчально-методичною роботою, розробляв програми курсів, які викладають на двох факультетах, підготував низку методичних вказівок, у тому числі ті, що використовують на ФПК, читав лекції, проводив лабораторні заняття, був керівником дипломного проектування та брав участь у роботі державних екзаменаційних комісій із захисту дипломних проектів. Був керівником НДР аспірантів та пошукачів.

Тематика його наукової діяльності пов'язана з формуванням машинних комплектів для виконання земляних робіт під час реконструкції трубопроводів за сучасними технологіями їх виконання. Розроблені конструкції цих машин неодноразово експонувались на виставках, у тому числі міжнародних у м. Пловдив (1985) та м. Луанда (1990).

Постійно підвищує свою кваліфікацію, був на науковому стажуванні (1 рік) в Технічному університеті м. Магдебург. Навчався у різний час в Академії зовнішньої торгівлі, Державній академії керівних кадрів освіти, Національній академії державного управління та інших ВНЗ, має дозвіл «Гірпромнагляду» на викладання дисциплін відповідного профілю.

Брав участь у виконанні науково-дослідницької роботи в галузі вдосконалення технологій трубопроводного будівництва, а до 1992 р. був керівником цієї госпродовірної тематики. Результати науково-дослідницької роботи опубліковані в 65 статтях і восьми авторських свідоцтвах та патентах України, в тому числі видано один навчальний посібник.

Зараз діяльність центру повністю госпрозрахункова, що дає чималі надходження коштів до університету (до 2 млн грн щорічно).

Попит на кваліфікованих фахівців, враховуючи економічне зростання країни, залишається і надалі досить високим. Не зменшуються потреби й у підвищенні кваліфікації кадрових спеціалістів та отриманні ними

Найрезультативнішими та реально впровадженими були розробки, пов'язані з механізацією земляних робіт під час будівництва магістральних газогонів «Уренгой — Помари — Ужгород»; створення машин для невибухових методів сейсмозвідки корисних копалин; інтенсифікації снігоприбиральних машин із використанням газових струй тощо.

Останнім часом дослідження спрямовані на створення робочих органів машин горизонтально керованого буріння, вирізання отворів кільцевими ножами тощо.

М. Д. Каслін — член різних громадських об'єднань та спілок фахівців (міст Київ, Харків, Одеса) з підвищення надійності газотранспортної мережі розподільчих трубопроводів середнього тиску, її ремонтоздатності з використанням сучасних технологій та матеріалів під час реконструкції.

На посаду декана факультету підвищення кваліфікації був призначений у січні 1994 р. Під час роботи на ФПК були сформовані основні напрями діяльності факультету, визначені перспективи і пріоритети його розвитку. Найзначніші проблеми, що набули особливого значення на факультеті, пов'язані з організацією магістратури та екстернату, як нових на той час форм навчання в системі Міносвіти України.

Із 2011 р. факультет перейменовано у Центр підвищення кваліфікації та індивідуальної післядипломної освіти, а посаду декана — на директора цього центру. Після прийняття закону України «Про вищу освіту» (2014) з'явилася потреба у роботі з його імплементації в реальне освітянське життя за напрямом «Післядипломна освіта», що і здійснюватиметься у найближчі роки.

Микола Дмитрович Каслін — дійсний член-кореспондент Транспортної академії України, почесний дорожник та автотранспортник України. Нагороджений почесним знаком ХНАДУ «За видатні заслуги перед колективом університету» III та II ступеня, почесними грамотами ЛКСМУ; ХОДА; дипломами всесоюзних конкурсів молодих учених, був лауреатом республіканського фестивалю аматорів.

інших освітянських послуг у мережі закладів післядипломної освіти.

У перспективі центр розширюватиме спектр своїх послуг та підвищить якість діяльності за рахунок дистанційного навчання, блочно-кредитної схеми організації навчального процесу, оновлення тематики тощо.