



НАУКОВЕ ТОВАРИСТВО СТУДЕНТІВ, АСПІРАНТІВ, ДОКТОРАНТІВ І МОЛОДИХ УЧЕНИХ

Якщо зазирнути в історію наукового товариства, то інтерес студентів до науково-дослідницької роботи і самостійної творчості почав проявлятися вже з перших років існування університету. Так, у заснованій 1934 р. технічній стінній газеті за перші два роки її існування було розміщено більше 100 статей та інших матеріалів студентів із питань дорожнього будівництва, новинок вітчизняної та зарубіжної техніки. У 1935–1936 н. р. були організовані перші студентські наукові гуртки дорожньої справи та гідравліки. До 1941 р. кількість гуртків зросла до 18, охоплених ними студентів до 330, тобто у дослідницькій роботі кафедр брав участь кожен третій студент інституту. Результати найбільш значних студентських робіт доповідалися та обговорювалися на факультетських і загальноінститутських студентських наукових конференціях та друкувалися у спеціальних збірниках. Із 1937 до 1941 р. було підготовлено і видано чотири збірники наукових праць студентів.

У 1947 р. в інституті було створено студентське наукове товариство (СНТ), яке очолювали доценти В. Г. Баранов, потім О. Т. Батраков, професор Є. І. Милославський. Це дало можливість і далі залучати студентів до наукових гуртків, поліпшити якість виконуваних ними робіт. СНТ встановило зв'язок із дев'ятьма заводами Харкова — ХТЗ, «Серп і молот», «Червоний Жовтень» та іншими, для яких силами студентів було виконано десять госпдоговірних тем.

Цікавим є той факт, що в 50-ті роки ХАДІ був єдиним у Харкові ВНЗ, який випускав збірники студентських наукових праць. До кінця 50-х років вийшло п'ять таких збірників.

У січні 1961 р. було створено перше в ХАДІ СКПБ, що мало три сектори: дорожньо-будівельний, автомобільний та дорожніх і будівельних машин. Роботи в студентському проектно-конструкторському бюро включали елементи самостійного дослідження, а деякі — оригінального конструкторського рішення.

Починаючи з 1962 р., інститут щорічно демонстрував роботи кафедр, зразки науково-технічної творчості студентів на ВДНГ СРСР, виставках передового досвіду народного господарства УРСР, союзних та республіканських виставках науково-технічної творчості молоді. Великої популярності і до сьогодні як в нашій країні, так і за її межами набули роботи студентів із проектування та створення сімейства гоночних автомобілів марки ХАДІ, на яких було встановлено 42 рекорди швидкості, в тому числі й світового рівня.

Сьогодні наукове товариство — це розвинена організація, яка координує наукову діяльність студентів, аспірантів, докторантів і молодих учених університету.



ПРИЛУЦЬКА
Людмила Анатоліївна

*Вчений секретар,
канд. істор. наук,
доцент*

Народилася 21 червня 1981 р. у м. Харків. Закінчила Харківську ЗОШ № 124 м. із золотою медаллю.

У 1998–2003 рр. навчалася у Харківському національному університеті ім. В. Н. Каразіна на історичному факультеті. Отримала диплом магістра з відзнакою та кваліфікацію історика. Другу вищу освіту за спеціальністю «Облік і аудит» здобула у 2004 р. у стінах Харківського інституту економіки ринкових відносин і менеджменту. У 2007 р. успішно захистила дисертаційне дослідження на здобуття наукового ступеня кандидата історичних наук. Із цього ж року працює на кафедрі українознавства ХНАДУ.

Із січня 2014 р. виконує обов'язки вченого секретаря ХНАДУ.

Л. А. Прилуцька має понад 40 публікацій, з них п'ять навчальних посібників (з яких три — у співавторстві, мають гриф МОН), співавтор колективної монографії. Сфера наукових інтересів — проблеми соціально-економічного розвитку України, історичне краєзнавство, Україна в світовому інтеграційному процесі. Лауреат міського конкурсу «Молода людина року» в номінації «Наукова діяльність» (2011), переможець обласного конкурсу «Молодий новатор Харківщини» в галузі «Краща публікація в інновації» (2014), стипендіат у галузі науки ім. В. Н. Каразіна (з гуманітарних наук) Харківської обласної державної адміністрації (2015).

Адміністративне керівництво здійснює проректор з наукової роботи проф. В. О. Богомолів. Управління науковим товариством здійснюється радою на чолі з головою, яким є докторант кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів С. М. Мастепан, обраний у листопаді 2014 р. Останні кілька років роботу наукового товариства координує вчений секретар, доцент Л. А. Прилуцька.