



АДМІНІСТРАТИВНО-ГОСПОДАРСЬКА ЧАСТИНА

Значним показником розвитку і високого рівня Харківського національного автомобільно-дорожнього університету є адміністративно-господарська частина, що з роками існування вишу і прилеглих до нього будівель і складових зазнала значних змін.

Із перших днів існування університету й донині безперервно триває інтенсивний процес будівництва, реконструкції та розширення матеріально-технічної бази зі значними позитивними змінами в її оснащенні.

Матеріально-технічна база університету сьогодні — це функціональний, розгалужений комплекс сучасних споруд: вісім навчальних корпусів, сім гуртожитків, спортивна зала, навчальний полігон. Загальна площа приміщень досить солідна — 85 774 м².

Харківський автомобільно-дорожній інститут (нині ХНАДУ) заснований згідно з постановою Центрального виконавчого комітету СРСР від 23 липня 1930 р. № 237 «Про реорганізацію вузів, технікумів і робфаків». Заняття у новому виші розпочалися 30 вересня 1930 р. на двох факультетах: автомобільному та дорожньо-будівельному. Відбулося це в головному навчальному корпусі ХАДІ.

Хронологічне минуле, пов'язане з адміністративно-господарчою частиною університету, склалося таким чином:

- У 1952 р. побудовано та введено в дію п'ятиповерховий гуртожиток № 1 за адресою пров. Студентський, 2.
- 1953 рік відзначився завершенням відбудови та реконструкції сучасного головного навчального корпусу, зокрема добудовано п'ятий поверх, автотранспортну лабораторію, спортивну залу.

– 1956 рік — закінчення будівництва та введення в дію 4-поверхового гуртожитку № 2, у 1962 р. придатним для проживання став п'ятиповерховий гуртожиток № 4, а у 1967 р. з'явився п'ятиповерховий гуртожиток № 3 за адресами пров. Студентський, 4, 8 та 6 відповідно.

– У 1970 р. введено в дію корпус дорожньо-будівельного факультету.

– У 1977 р. відбудовано та введено в дію дев'ятиповерховий гуртожиток № 5 підвищеної комфортності зі спеціальними блоками квартир для студентських сімей, що розташувався за адресою пров. Студентський, 10.

– У 1980 р. по вул. Пушкінській, 106 своє функціонування розпочала спеціальна кафедра. Нині будівля належить факультету комп'ютерних технологій та мехатроніки.

– У 1986 р. на Салтівському житловому масиві введено в дію одразу кілька навчальних підрозділів: перший навчальний корпус механічного факультету, полігон дорожньо-будівельної техніки та фізкультурно-оздоровчий комплекс.

– У 1988 р. введено в дію дев'ятиповерховий гуртожиток № 6 на Салтівці по вул. Тимурівців, 5-а.

– 1993 рік відзначився одразу двома подіями: введенням у дію корпусу факультету управління та бізнесу на Салтівці (вул. Тимурівців, 3-а) та побудовою окремого триповерхового адміністративно-господарського корпусу, над яким у 2010 р. надбудовано 4-й поверх.

– У 2005 р. по вул. Каразіна, 22 було реконструйовано старий та збудовано новий навчальний корпус факультету підготовки іноземних громадян.

– У 2006 р. побудовано та здано в дію двоповерховий чотириквартирний житловий будинок для аспірантів.

– У 2007 р. реконструйовано частину головного навчального корпусу. Приміщення зали засідань вченої ради університету оснастили сучасним мультимедійним обладнанням, а на першому поверсі розташували кімнати для приймальної комісії.



Колектив адміністративно-господарчої частини університету. Зліва направо: начальник ЕТВ В. В. Рохмаїл, головний механік С. І. Клименко, начальник відділу охорони В. І. Гацько, стар. виконроб І. В. Перетяченко, заступник ректора з науково-педагогічної роботи В. В. Безродний, головний інженер А. А. Семернев, головний енергетик Л. А. Тимошенко, начальник рем. майстерні Д. Ю. Шапошник



Завершальним етапом у цій хронології стало введення в дію у 2011 р. гуртожитку № 7 для аспірантів, викладачів та співробітників вишу.

Серед оновлень, що стосуються спортивного життя вишу, — облаштування території спортивного комплексу сучасними ігровими майданчиками для волейболу та баскетболу.

Крім того, зараз у ХНАДУ діє програма «Енергозбереження та енергоефективність 2011–2015 рр.», у рамках якої проводиться заміна старих вікон на металопластикові. Упровадження цих заходів дало змогу підвищити середню температуру в житлових кімнатах гуртожитків на 5–6 °С зі значною економією коштів за споживання теплової енергії.

Сталий розвиток матеріально-технічної бази університету забезпечують кваліфіковані співробітники адміністративно-господарської частини: будівельники, енергетики, механіки, працівники експлуатаційно-технічного відділу, служб зв'язку, постачання та безпеки.

Працівники будівельної групи своєчасно та якісно здійснюють капітальний і поточний ремонт комплексу навчальних корпусів і гуртожитків університету. За цей час було повністю переобладнано другий поверх гуртожитку № 3, а також його підвальне приміщення. Спеціально до Євро-2012 капітально відремонтовано чотири поверхи гуртожитку № 6. Надзвичайно кропітка робота була проведена з реконструкції боксів кафедри військової підготовки під столярну майстерню і виробничі майстерні кафедри автомобільної електроніки. Власними силами проводиться виготовлення і заміна дверних та віконних блоків.

Підрозділ охорони університету налічує десять постів, де задіяні п'ятдесят співробітників. Для забезпечення повноцінної роботи відділу була проведена сучасна система сигналізації, встановлені камери відеоспостереження, співробітники мають спеціальний одяг, користуються рацією. Завдяки сучасному оснащенню і пильності працівників було розкрито понад двадцять тяжких злочинів, затримано 742 правопорушників.

Відділ матеріально-технічного постачання займається проектуванням перспективних і річних планів та укладанням договорів постачання з матеріально-технічного забезпечення, що дає можливість вчасно проводити всі ремонтно-будівельні роботи, розробляти дизайн та належним чином обладнувати університетські приміщення.

Експлуатаційно-технічний відділ здійснює систематичний нагляд за станом споруд університету та за правильною їх експлуатацією; своєчасне виявлення недовілок в експлуатації споруд; складання актів та надання пропозицій до плану робіт; забезпечення контролю за вимірювальними приладами та проведення регулярної їх перевірки; складання договорів із відповідними комунальними службами та роботи з ними упродовж року; роботу з бухгалтерією і ПФВ університету з питань комунального обслуговування; проведення тендерів та складання відповідної до них документації; роботу з проектними організаціями; погодження технічної документації з питань будівництва тощо.

У 2013 р. підрядною організацією проведено капітальний ремонт тепломережі до гуртожитку № 6.

Відділ енергетики відповідає за безпеку корпусів університету щодо енергопостачання та якісного телефон-

БЕЗРОДНИЙ Віктор Володимирович

*Проректор з науково-педагогічної роботи,
доцент*



В. В. Безродний — відмінник освіти України, заслужений працівник освіти України, дійсний член Транспортної академії України, володар почесного знака ХНАДУ «За видатні заслуги перед колективом університету» усіх трьох ступенів.

ного зв'язку, а також планує, організовує і контролює роботу дільниць та інших підрозділів із питань ремонту, налагодження, вишукування та експлуатації енергетичного обладнання. Важливим завданням роботи цього відділу є складання норм витрат і розрахунків необхідності електроенергії, а також разом із відділом техніки безпеки розробка заходів щодо забезпечення умов праці під час експлуатації енергоустановок та їх втілення.

Ще одна важлива складова успішної роботи відділу — ремонтна майстерня, співробітники якої займаються виготовленням та ремонтом меблів, різних засобів, деталей за кресленнями замовників, зразків для проведення лабораторних робіт. Зусиллями та злагодженою працею спеціалістів ремонтної майстерні повністю замінено парти в аудиторіях, виготовлено понад 1000 стільців, комп'ютерних столів, облаштовано приміщення кафедр і багатьох інших.

Сьогодні автомобільний парк університету налічує 35 одиниць вантажних та спеціалізованих машин. Транспортними засобами вишу можна скористатися як у виробничих цілях, так і для проведення екскурсій та інших загальноуніверситетських заходів. Автомобілі університету завжди знаходяться в належному стані перш за все завдяки тому, що їх обслуговують не просто висококваліфіковані водії, а й спеціалісти з ремонту та сервісного обслуговування.

Історію університету творять люди. Першим заступником директора інституту з адміністративно-господарської роботи був І. Я. Белянкін. Згодом посаду проректора з адміністративно-господарської роботи обіймали Я. П. Боков (1938–1941), О. Ю. Токар (1945–1948), А. М. Хотинський (1948–1949), М. А. Юрков (1949–1951), І. М. Зімнюков (1951–1954), М. О. Кузьмін (1954–1971), В. І. Чернов (1971–1973), М. Д. Семенов (1973–1976), І. М. Лазарев (1976–1978), В. В. Древаль (1978–1981рр.), Г. І. Гнатенко (1981–1983), Г. І. Мирошниченко (1983–1984), А. Л. Канцедал (1984–1988).

Із квітня 1988 р. адміністративно-господарчу частину університету очолює заступник ректора, проректор із науково-педагогічної роботи, доцент Віктор Володимирович Безродний.