



## БЕРЕЖНИЙ Роман Анатолійович

*Випускник  
механічного факультету  
(1998)*

Головний конструктор  
ПАТ «Харківський машинобудівний завод  
«Світло шахтаря»



**П**АТ «Харківський машинобудівний завод «Світло шахтаря» є одним із найстаріших машинобудівних підприємств в Україні та на території пострадянського простору, що спеціалізуються на виготовленні скребкових конвеєрів, стругових установок, дробарок, очисних і прохідницьких комбайнів, гідромуфт, головних світильників та іншого обладнання для експлуатації у вугільних і сланцевих шахтах.

Завод заснований у 1891 р. Миколою Федоровичем фон Дітмаром як слюсарно-механічна майстерня, що мала гасовий двигун у дві кінські сили. У ній працювали 15 осіб. У 1922 р. завод було перейменовано на «Світло шахтаря». Основна продукція — шахтарські лампи. У 1952 р. на заводі організовано спеціальне конструкторське бюро, згодом освоєно випуск забійних скребкових і магістральних пластинчастих конвеєрів, освітлювальної апаратури. Почався експорт обладнання із маркою «Світло шахтаря» до Польщі, Чехословаччини, Угорщини, Болгарії та В'єтнаму.

У 1994–1996 рр. завод одним із перших у вугільній галузі був перетворений в акціонерне товариство.

У ХХ ст. гірничу техніку здійснила справжній переворот у видобутку і транспортуванні вугілля, зробила працю гірників більш продуктивною і безпечною. Почесне місце серед творців цієї техніки належить інженерам і робітникам заводу «Світло шахтаря».

У 1998–1999 рр. було виготовлено низку нових високопродуктивних конвеєрів для комплексно-механізованих лав, які й досі працюють на шахтах України, Росії, Білорусі, Казахстану, Естонії та інших країн. Скребкові конвеєри, які сьогодні виробляють на заводі, впевнено конкурують із провідними світовими брендами, маючи високі технічні характеристики.

У 2013 р. ПАТ «Харківський машинобудівний завод «Світло шахтаря» увійшло до складу ТОВ «Корум Груп», що дозволило підприємству продовжити свій розвиток і забезпечило вихід на нові ринки гірничо-шахтного обладнання.

Успішна робота заводу і його розвиток нерозривно пов'язані з Г. В. Висоцьким — очільником установи в 1989–2014 рр. Під його керівництвом завод зберіг свою працездатність у часи кризи 90-х рр. і став одним

із передових підприємств вугільного машинобудування України.

Із 2014 р. ПАТ «Харківський машинобудівний завод «Світло шахтаря» керує О. М. Ковальчук, який, перебуваючи раніше на посаді головного інженера заводу, зробив значний внесок в освоєння нової техніки, технічне переозброєння, впровадження нових технологій, розширення ринку збуту продукції.

Розуміння визначальної ролі кадрів для успішного функціонування підприємства, важливого значення їх планомірної зміни, постійного підвищення професійного рівня працівників виявилось в організації керівництвом заводу спільно із ХНАДУ тісної співпраці. Вона стала дуже плідною та корисною для обох сторін, як результат — поповнення кадрів заводу молодими фахівцями високої кваліфікації, стимулювання науково-дослідної та дослідно-конструкторської роботи, збагачення навчального процесу передовим виробничим досвідом і зміцнення зв'язків науки з виробництвом.

У 1998 р. одним із перших серед випускників ХНАДУ в конструкторське бюро заводу прийшов працювати Р. А. Бережний.

Сьогодні в конструкторських і технологічних відділах, на виробничій службі та в інших підрозділах заводу на різних посадах працює більше 70-ти випускників ХНАДУ. Взаємовигідне партнерство заводу та університету триває — у спеціальному конструкторському бюро ПАТ «Харківський машинобудівний завод «Світло шахтаря» функціонує навчальний клас кафедри будівельних і дорожніх машин, на базі заводу студенти ХНАДУ проходять виробничу та переддипломну практику.

Наявність висококваліфікованого інженерно-технічного персоналу, сучасної виробничої бази, унікального досвіду створення і виготовлення техніки для підземного видобутку і транспортування дозволяє колективу заводу «Світло шахтаря» сміливо дивитися вперед, не зраджуючи своєму головному принципу: «Гірникам — найкращу, найнадійнішу, найдовговічнішу і найбезпечнішу техніку!»

Роман Анатолійович уже багато років працює у ПАТ «Харківський машинобудівний завод «Світло шахтаря», пройшов тернистий шлях від інженера-конструктора до головного конструктора.