



## ВЕЛИЧКО

### Геннадий Викторович

*Выпускник  
дорожно-строительного факультета  
(1981)*

Главный конструктор  
СП «Кредо-Диалог» ООО (г. Минск)



**Р**одился 22 октября 1954 г. в г. Полтава в семье рабочих Виктора Степановича и Варвары Андреевны Величко. В 1969 г. Геннадий Викторович окончил 8 классов Полтавской средней школы № 20, а в 1973 г. — с отличием Полтавский техникум транспортного строительства. После службы в рядах СА и учёбы на вечернем факультете ПГС Полтавского инженерно-строительного института (1975–1978) с отличием закончил заочный факультет Харьковского автомобильно-дорожного института (1978–1981).

Трудовую деятельность Г. В. Величко начал в 1970 г. дорожным рабочим Полтавского ДРСУ. С 1975 г. — старший техник треста «Оргдорстрой», с 1976 по 1977 гг. — инженер Полтавского ОКП института Укрремдорпроект, а с 1977 по 1981 г. — инженер-инспектор дирекции строящихся дорог в Полтавской области.

В 1981 г. Геннадий Викторович поступил в аспирантуру кафедры проектирования дорог. С 1983 до 1988 г. был ассистентом, преподавателем кафедр проектирования дорог и геодезии. С 1989 г. Г. В. Величко — главный конструктор ОАП Минского института «Белремдорпроект», а с 1991 г. по настоящее время работает главным конструктором СП «Кредо-Диалог» ООО (г. Минск).

Вся научная и производственная деятельность Геннадия Викторовича посвящена совершенствованию методов изысканий, проектирования и строительства автомобильных дорог. На этот выбор повлияли его друзья и коллеги Е. А. Андреев, Л. А. Токарев и И. П. Корженевич, а также д-р техн. наук, проф. Владимир Владимирович Филиппов. На протяжении 35 лет он был не только научным руководителем Г. В. Величко и соавтором более чем 60 научных статей и пяти учебных пособий, но и соратником в разработке прикладных систем для автоматизированного проектирования дорог, широко применяемых на производстве и в вузах.

Целью научных исследований был учёт зрительного восприятия водителями пространственной геометрии дорог и её совершенствование для повышения безопасности и удобства движения. Первые практически значимые результаты были достигнуты ещё в 80-х гг. в виде алгоритмов и технологий «бесбумажной» обработки данных геодезических изысканий, цифрового моделирования местности и вариантов проекта дороги с оценкой её

транспортно-эксплуатационных свойств. Они послужили основой для разработки промышленных подсистем автоматизированного проектирования в институтах «Укргипродор» и «Белремавтодор». В 1990 г. Г. В. Величко и Г. М. Жуховицкий учредили СП «Кредо-Диалог». Его сотрудники, под руководством и при личном участии Геннадия Викторовича, создали три поколения программных систем, внедренных в более чем 10 тыс. проектно-изыскательских, строительных и учебных организаций. Сочетание таланта ученого и опыта инженера-практика ярко выражено в многочисленных статьях и выступлениях Геннадия Викторовича Величко, в результатах сотрудничества компании «Кредо-Диалог» с авторитетными международными организациями TRB, IRF, HEER, МСД, РОДОС и др. Своими знаниями о прогрессивных методах функционального проектирования дорог и транспортных развязок он охотно делится со специалистами и студентами на различных семинарах и лекциях, а также на организуемых и проводимых с его участием международных курсах проф. Дж. П. Лейча. Профессиональные, а затем и дружеские отношения с ним установились в ходе ряда мероприятий, проводимых совместным комитетом TRB&AASHTO по вопросам геометрического проектирования дорог.

Результаты этой работы отражены в предложениях Геннадия Викторовича по совершенствованию элементной, методологической и нормативной базы и учтены в ряде нормативных документов, а также в проекте ГОСТ Р «Элементная база геометрического проектирования дорог».

Г. В. Величко — действительный член Международной академии транспорта, Транспортной академии Украины. Ему присвоены звания почетного дорожника Беларуси, Киргизии, России и стран СНГ. Награжден медалью ВДНХ СССР, юбилейным нагрудным знаком Минтранса РФ «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», орденом Международной академии транспорта, почетными грамотами и благодарностями дорожных администраций ряда стран СНГ.

Сегодня Геннадий Викторович продолжает активную творческую и научную деятельность. Принципиальный ученый, увлеченный исследователь и яркая творческая личность, он, как и прежде, не устает удивлять коллег оригинальными идеями и решениями.