



## КУЛЬЄВ Олексій Михайлович

*Випускник  
автомобільного факультету  
(1971)*

Керівник  
ТОВ «САТП-2001»

**Н**ародився 26 вересня 1937 р. в станиці Павловській Краснодарського краю (Росія). Батьки працювали робітниками на залізниці.

Час тоді був складний, сім'я великого достатку не мала, і для того, щоб якомога раніше почати самостійне життя, після закінчення семи класів Олексій Кульєв вступив до сільськогосподарського училища, де отримав кваліфікацію тракториста. Згодом проходив службу в лавах Збройних сил СРСР, де здобув кваліфікацію механіка керування танком. Після цього почав навчати молодих солдатів техніці керування танком, а через два роки склав іспити та отримав кваліфікацію майстра керування танком.

Після служби в армії повернувся в рідну МТС. Олексій Михайлович без техніки не уявляв свого життя, тому вирішив продовжувати навчання і вступив на автомобільний факультет Харківського автомобільно-дорожнього інституту. Здобувши диплом інженера-механіка, був направлений на посаду інженера з безпеки руху в Харківську автобазу № 4. Через рік його призначили начальником колони, яка нараховувала 140 автомобілів, що обслуговували всі будівництва м. Харкова. Згодом став головним інженером автобазу. Пізніше був призначений головним інженером автомобільного тресту, який об'єднував підприємства Сумської, Полтавської і Харківської областей.

З 1979 р. й до сьогодні працює керівником ТОВ «САТП-2001». За часів Радянського Союзу підприємство

забезпечувало транспортування молока з колгоспів на переробку. За впровадження передових методів перевезення молока був нагороджений орденом Дружби Народів та золотою медаллю ВДНГ СРСР. З розвалом СРСР обсяги перевезень різко скоротилися. Щоб вижити, було ухвалено рішення про вихід на міжнародний ринок автотранспортних послуг. Тоді ж підприємство вступило в АСМАП Росії, а коли Асоціація міжнародних автоперевізників організувалася в Україні, то воно одним із перших стало членом АСМАП України. Олексій Михайловича обрали головою ради АСМАП регіону Харківської області і членом ради АСМАП України. Міжнародні перевізники також здійснюють свою діяльність завдяки сприянню АСМАП України. На думку О. М. Кульєва, це найдієвіша громадська організація серед подібних в Україні.

З усмішкою на вустах Олексій Михайлович згадує, як 33 роки тому прийшов працювати на підприємство. Тут він здобув безцінний професійний досвід, який дав йому змогу впевнено рухатися у напрямку досягнення поставленої мети, реалізації визначених цілей. Зазначає, що завдяки наполегливій, цілеспрямованій та самовідданий праці співробітників підприємства були отримані хороші результати, зокрема налагоджено міжнародні перевезення. Звичайно, не обійшлося без проблем. Одна з них пов'язана з повільним оновленням техніки. Висока собівартість перевезень, зниження їх обсягів на фоні економічної нестабільності в Україні, висока конкуренція між перевізниками, а також податкова політика держави, що зобов'язує платити 20% ПДВ за придбану техніку унеможлиблює оновлення рухомого складу підприємства згідно з європейськими стандартами. Олексій Михайлович зазначає, що відсутність ПДВ дала б змогу в десять разів збільшити надходження валюти до України. Наша держава займає перше місце у світі з транзиту, Польща — друге. Проте Польща щорічно заробляє на цьому 5–6 млрд \$, Україна ж маючи надзвичайно великий потенціал «пасе задніх», хоча могла б отримувати значно більший прибуток від транзиту, ніж Польща.

Олексій Михайлович є активним громадським діячем у рідному місті, обирався депутатом обласної ради двох скликань та депутатом міської ради двох скликань.



Проведення конкурсу на кращого водія міжнародних перевезень у Харківській області (2013)