



Випускники про викладачів

Власник ПП «ЛІДАС» К. В. Садонцев, директори автомагазинів А. В. Даценко, О. І. Жинжера, А. А. Панфьоров, а також усі співробітники-випускники ХНАДУ висловлюють щире подяку викладачам альма-матер — О. П. Алексієву, О. В. Дитятєву, В. О. Шевченку та В. Б. Коротенку.

Ці добрі, щирі та завжди усміхнені педагоги присвятили себе студентам. Нелегка, та надзвичайно важлива, потрібна суспільству викладацька справа стала у них вільним мистецтвом. Як вони уміли знаходити щастя у своїй діяльності, так і їхні вихованці були щасливі з того, що мали можливість здобувати вищу освіту, навчаючись у них. Незважаючи на всю складність викладання, воно може приносити велику радість тому, хто вміє пробуджувати молоді уми. Яскравим прикладом цьому і є ці непересічні викладачі.

О. П. Алексієв, О. В. Дитятєв, В. О. Шевченко володіють золотим умінням педагога від Бога — знайти ключ до

серця кожного вихованця. Старший викладач кафедри деталей машин і теорії механізмів і машин, нині покійний В. Б. Коротенко, залишив пам'ятний слід у серцях своїх студентів. Цей величний педагог працював на кафедрі з 1975 р. до 1999 р. У співавторстві зі своїм батьком Б. Є. Коротенком та П. К. Штепою запатентував винахід «Уніполярна трансмісія».

Як «досвідчені студенти», працівники автомагазинів на чолі з власником ПП «ЛІДАС» поділяють усіх викладачів на чотири категорії: посередній (розповідає), хороший (пояснює), чудовий (показує), геніальний (надихає). Без перебільшення можна сказати, що О. П. Алексієв, О. В. Дитятєв та В. О. Шевченко є геніями своєї справи, найвищими в умовній ієрархії викладачів. Вони давали своїм вихованцям велике та невичерпне натхнення до навчання. Саме завдяки їхній наполегливій, цілеспрямованій та самовідданій праці випускники ХАДІ стали висококваліфікованими спеціалістами, справжніми знавцями своєї справи.



Алексієв

Олег

Павлович

*Доктор технічних наук,
професор*

З 1971 р. працював інженером, науковим співробітником та асистентом на кафедрі теоретичної кібернетики (нині системотехніки) Харківського інституту радіоелектроніки.

У 1974 р. захистив кандидатську дисертацію з інформаційного аналізу та синтезу організаційних систем за спеціальністю «Теоретична кібернетика та теорія інформації» у Харківському інституті радіоелектроніки.

З 1976 р. — асистент, доцент кафедри автоматичної та обчислювальної техніки, керівник обчислювального центру Харківського автомобільно-дорожнього інституту.

З 1979 р. очолював кафедру електротехніки ХАДІ, яку з його ініціативи у 1998 р. було реорганізовано в кафедру електричних систем та комплексів транспортних засобів, а у 2003 р. — в кафедру мехатроніки автотранспортних засобів.

У 1980 р. Олегу Павловичу присвоєно вчене звання доцента на кафедрі автоматичної та обчислювальної техніки ХАДІ. У 1996 р. захистив докторську дисертацію, присвячену аналізу та синтезу автономних організаційно-технічних систем простягнутого типу за спеціальністю «Інформаційні технології» у Національній академії наук України. У 1996 р. О. П. Алексієву присвоєно вчене звання професора на кафедрі електротехніки та електрообладнання Харківського державного автомобільно-дорожнього технічного університету.

Олег Павлович зазначає, що визначальною особливістю навчання студентів ХНАДУ спеціальності «Комп'ютерні системи управління рухомими об'єктами на автотранспорті» є наукова робота. Починаючи з другого-третього курсу студенти беруть активну участь у наукових дослідженнях з розробки автомобільних комп'ютерних систем (АКС). Основним засобом навчання майбутніх магістрів АКС є електронний ресурс — результат науково-методичної роботи професора О. П. Алексієва.

Завдяки організаційно-методичній роботі Олега Павловича створено студентське проектно-конструкторське бюро «МЕХАТРОНІКА», що є науково-технічною базою лабораторно-практичних занять магістерської індивідуальної підготовки студентів.

Сфера наукових інтересів О. П. Алексієва охоплює питання застосування системної інженерії, мехатроніки, телематики, синергетики у транспорті. Наукова діяльність О. П. Алексієва спрямована на пошук нових шляхів вирішення проблем, пов'язаних з інформаційним розвитком транспортних систем, машин та утриманням автомобільних доріг. Вона базується на синергетичному об'єднанні існуючих комп'ютерних ресурсів транспортних організацій, використанню можливостей хмарних обчислень та технічної, комп'ютерної соціалізації учасників дорожнього руху. Практична основа таких досліджень — розробка автомобільних комп'ютерів, телематичних розподілених транспортних систем. Це узагальнення та розвиток попереднього досвіду створення О. П. Алексієвим серії автомобільних інформаційно-обчислювальних комплексів, універсальної мобільної транспортної лабораторії та мобільних мікропроцесорних систем оцінки динамічних якостей автомобілів.

Сьогодні Олег Павлович обіймає посаду професора кафедри інформаційних технологій та мехатроніки ХНАДУ, спеціалізується на магістерській підготовці студентів спеціальності «Комп'ютерні системи управління рухомими об'єктами на автотранспорті».