

**СИДОРА
Сергій
Іванович**

*Випускник
автомобільного
факультету
(1978)*

Директор
ТОВ «Лозівський автопарк»

**СИДОРА
Іван
Ніконович**

*Випускник
автомобільного
факультету
(1971)*

Директор
Лозівського автопарку

Народився 9 червня 1956 р. в м. Барвінковому Харківської області. Упродовж 1973–1978 рр. навчався на автомобільному факультеті Харківського автомобільно-дорожнього інституту. На кафедрі технічної експлуатації ХАДІ, в лабораторії швидкісних автомобілів імені В. К. Нікітіна разом із друзями-одногрупниками В. Б. Дігоєвим та М. В. Ляшенко захистив комплексний дипломний проект «Електромобіль-драгстер ХАДІ-14Е».

У 1974 р. був бійцем студентського будівельного загону в м. Гагарін Смоленської області (Росія). У 1975 р. — борець будівельного загону (комісар загону Золотухін Г. В.) в м. Надим Тюменської області (Росія).

У 1978 р., після закінчення ХАДІ, був направлений на роботу в Лозівське АТП-20341 інженером виробничо-технічного відділу.

У 1980 р. призначений головним інженером цього автопідприємства.

Саме у Лозівському АТП-20341 вперше в Україні були задіяні автопоїзди в складі тягача КамАЗ-5320 з двома причепами ГКБ-8350 загальною вантажопідйомністю 30 тонн.

У 80-х рр. проводилася інтенсивна реконструкція АТП-20341, яке в 1988 р. перейменовано на Лозівське АТП-16347. На території цього підприємства було збудовано виробничий корпус для технічного обслуговування та ремонту великовантажних автомобілів.

У 1992 р. введено в експлуатацію Лозівське АТП-16309 шляхом відокремлення двох пасажирських колон Лозівського АТП-16347. С. І. Сидора був призначений директором цього підприємства, де працює й нині.

У грудні 1992 р. за дорученням Міністерства транспорту України на паритеті з турецьким перевізником «Сьонмез» був виконаний пробний рейс «Київ-Стамбул», який став початком регулярних пасажирських перевезень між Україною та Туреччиною. Географія міжнародних перевезень туристичних груп: Німеччина, Італія, Франція, Іспанія, Угорщина, Польща, Швеція.

У 1989–1990 рр. С. І. Сидора навчався у Вищій школі менеджерів при Раді Міністрів України.

У 1999 р. автобусами Mercedes-Benz 0303 Лозівського АТП-16309 здійснювалися перевезення туристичних

груп з обласних центрів України до Болгарії (літній болгарський проект відпочинку фірми «САМ»).

Сьогодні підприємство сконцентрувало свою роботу на погодинних перевезеннях за договорами з організаціями та туристичними агентствами.

У 2006 р. нагороджений нагрудним знаком «Почесний автотранспортник України», має низку почесних грамот. Голова ДЕКУ Лозівської філії Харківського автомобільно-дорожнього технікуму. Студенти технікуму постійно проходять на базі автопідприємства виробничу, технологічну та переддипломну практики.

Одружений. Разом із дружиною Тетяною Іванівною виховав трьох прекрасних доньок — випускниць Національної юридичної академії імені Ярослава Мудрого. Три онуки та три внуки — продовжувачі династії автомобілістів сім'ї С. І. Сидори.

Сергія Івановича знають як відповідального, ініціативного та діяльного керівника; чесну, щирю та добру людину. Секрет його успіху — працьовитість, яка є душею будь-якої справи і запорукою добробуту. А прищепив йому любов до праці, а також до автомобільної справи люблячий батько, випускник ХАДІ Іван Ніконович Сидора.

Він народився 27 червня 1925 р. на хуторі Федорівці Зміївського району Харківської області в сім'ї робітників залізничного транспорту.

У 1962 р. закінчив Куп'янський автомеханічний технікум, де отримав кваліфікацію техника-механіка.

У 1971 р. став випускником Харківського автомобільно-дорожнього інституту, отримавши кваліфікацію інженера-механіка.

У 1971 р. дипломний проект І. Н. Сидори на тему «Дільниця діагностики легкових автомобілів в Лозівському АТП-20341» був реалізований, на виробничих площах автопарку. До роботи були залучені спеціалісти ХАДІ.

З 1959 р. працював на посаді директора Лозівського автопарку, згодом перейменованого в Лозівське АТП-20341. Загинув в автомобільній катастрофі (24.12.1972 р.).

Уряд високо оцінив заслуги І. Н. Сидори перед Батьківщиною, нагородивши його орденами Трудового Червоного Прапора, «Знак пошани» та медалями.