



## СМОКИН Афанасий Васильевич

*Выпускник  
автомобильного факультета  
(1973)*

Генеральный директор  
коммерческого транспортного предприятия  
(г. Кишинев)



**Р**одился 10 октября 1945 г. в с. Утконосовка, Измаильского района, Одесской области в крестьянской семье. По национальности молдаванин. В школьные годы Афанасий Васильевич много рисовал, мечтал стать художником.

После окончания средней школы в 1963 г. прошел курсы водителей в Измаильском ДОССАФе. Работал в родном колхозе: помощником тракториста и водителем. Водителем А. В. Смокин был и во время службы в рядах Советской армии в 1964–1967 гг. Каждую свободную минутку он посвящал повторению по учебникам школьной программы, мечтая после демобилизации получить высшее образование. После армии Афанасий Васильевич начал работать инструктором практического вождения автомобиля на военной кафедре Кишиневского политехнического института. В свободное время готовился поступать на архитектурный факультет, но друзья уговорили избрать знакомую автомобильную специальность.

Поэтому в 1968 г. А. В. Смокин стал студентом автомобильного факультета Харьковского автомобильно-дорожного института. «Мне, конечно, первые полгода было трудно, так как образование в школе получил на молдавском, а в институте учеба велась на русском, да и пять лет после школы прошло, — вспоминает Афанасий Васильевич. — Но я знал, что обратной дороги нет, и все барьеры, как бы сложно ни было, нужно перешагнуть». С теплотой и благодарностью говорит он и о преподавателях ХАДИ, профессионалах с богатейшим опытом, которые давали студентам фундаментальные знания, ставшие основой качественного образования и очень пригодившиеся в дальнейшей производственной деятельности.

После окончания ХАДИ в 1973 г. А. В. Смокин был направлен на работу в Молдавию, на должность инженера службы эксплуатации автобусного парка в г. Кишиневе. С 1975 г. — начальник отдела пассажирских перевозок Министерства транспорта Молдавии. Под его руководством была осуществлена паспортизация всей маршрутной сети республики, разработано и внедрено телетайпное сопровождение автобусов на междугородних маршрутах. По его же чертежам были изготовлены редукторы для точного измерения расстояния на маршрутах, таксофоны и другое оборудование, необходимое для транспортного процесса.

В те годы руководство Министерства транспорта и Министерства дорожного хозяйства Молдавии высоко ценило хорошую подготовку выпускников ХАДИ и, соответственно, их выдвигали на руководящие должности. В 1978 г. Афанасий Васильевич был назначен заместителем директора городского автобусного парка г. Кишинева, а в 1981–1990 гг. работал начальником управления транспорта исполкома Кишиневского городского совета народных депутатов. В этот период была разработана и внедрена в структуру Генерального плана развития г. Кишинева комплексная программа развития общественного транспорта и уличной сети города. По предложениям А. В. Смокина, в Кишиневе было начато внедрение автоматизированной системы управления контроля работы автобусов на городских маршрутах, утверждена и внедрена комплексная программа по благоустройству остановок общественного транспорта, строительству подземных пешеходных переходов, впервые проведены мероприятия по рассредоточению начала работы учебных заведений и всех предприятий города.

В 1990–1999 гг. А. В. Смокин был директором частного транспортного предприятия, где работало более 500 человек. А в 1999 г. он назначен на должность министра транспорта и связи Республики Молдова. В структуру министерства входило семь отраслей: автотранспорт, дорожное хозяйство, железная дорога, телекоммуникации, радиосвязь, информатика и почта. Это была интересная и ответственная работа, а на плечи Афанасия Васильевича к тому же легла обязанность вывести отрасль из экономического кризиса. За год ему удалось добиться положительного сальдо во всех направлениях работы министерства. В 2001–2005 гг. — депутат Парламента Республики Молдова. А с 2006 г. по настоящее время А. В. Смокин является генеральным директором коммерческого транспортного предприятия в г. Кишиневе.

Сегодня Афанасий Васильевич продолжает интересоваться жизнью родного учебного заведения, поддерживает связь с университетом через коллег и друзей, ныне преподавателей ХНАДУ, Александра Бабошко и Михаила Подрыгало. Женат. Вместе с женой вырастил сына Игоря и дочь Оксану. У Афанасия Васильевича трое внуков: Владислав, Алексей и Стефани.