



СТРЕЛЯНИЙ Михайло Володимирович

Випускник
автомобільного факультету
(1977)

Голова
Наглядової ради
ПАТ «Харківське АТП 16363»

Народився 12 серпня 1949 р. в с. Пересічному Дергачівського району Харківської області. Батько, Володимир Михайлович, був водієм, а мати, Марія Дмитрівна, — домогосподаркою. Михайло зростав у атмосфері безмежної любові, щоденної турботи та неабиякої взаємоповаги і взаєморозуміння. Батьки змалечку привчали сина до роботи, адже розуміли, що лише старання, наполеглива та цілеспрямована праця допоможе йому досягти великих успіхів у житті. Михайло перейняв від батька любов до автомобільної сфери, змалечку захоплювався великим і незбагненним світом науки і техніки. Це захоплення й стало вирішальним у виборі майбутньої професії.

Трудову діяльність розпочав у 1967 р., працюючи слюсарем автоколони № 2215 у Кременчуці. Молодий та амбіційний юнак із великим ентузіазмом опанував надзвичайно складну і відповідальну роботу, що розкрила йому чимало секретів автомобільної справи.

Михайло Стреляний, маючи за плечима лише загальну середню освіту, а також невеликий, проте безцінний досвід роботи у транспортній галузі, прагнув стати кваліфікованим спеціалістом, і у 1971 р. вступив до Харківського автомобільно-дорожнього інституту на автомобільний факультет. Тут зарекомендував себе здібним, дисциплінованим та сумлінним студентом, що завжди прагне до знань та не пасує перед труднощами; чітко

уявляє свою мету, має певні плани й працює над їхнім втіленням у життя. У 1977 р. став випускником ХАДІ.

Майстерний, ґрунтований та надзвичайно мудрий викладач, професор А. М. Туренко став для Михайла Володимировича прикладом успішної та самодостатньої особистості. Він зазначає, що завжди хотів бути схожим на цього шанованого чоловіка, йому навіть вдалося частково скопіювати стиль його роботи. А будучи головою Державної екзаменаційної комісії, він вивчив характер діяльності професорського складу А. М. Туренка і все, що вважав за потрібне, впровадив у дорученому йому підприємстві.

В інституті А. М. Туренко читав навчальну дисципліну «Автомобілі з особливим ухилом на гальмівні системи». Незважаючи на те, що Михайло Володимирович навчався на заочному відділенні університету, він продовжував працювати майстром в АТП 2228. Знання, уміння та навички, здобуті у ХАДІ, легко й уміло застосовував у виробництві.

Нині Михайло Стреляний вважає, що ХАДІ став для нього ідеальним професійним стартовим майданчиком. Він безмежно вдячний викладачам університету, досвідченим спеціалістам, чудовим педагогам і неперевершеним науковцям за те, що вони давали студентам досконалий масив знань — основу фахової майстерності.

Із 1970 до 1984 р. Михайло Стреляний працював на посаді інженера, старшого майстра, заступника начальника автоколони з безпеки руху, головним інженером автоколони № 2228 у Харкові.

Михайло Володимирович й надалі впевнено рухається кар'єрними сходинками і у 1984 р. його призначають директором, а у 1996 р. — головою правління ПАТ «Харківське АТП 16363».

Із 2006 р. і до сьогодні працює головою Наглядової ради ПАТ «Харківське АТП 16363».

Пройшовши тернистий шлях від звичайного слюсаря до голови Наглядової ради, Михайло Володимирович переконаний, що природні здібності та задатки, помножені на постійні та цілеспрямовані зусилля, неодмінно дадуть хороший результат.

Одружений на Галині Петрівні, з якою виховали двох доньок — Інну та Світлану.

Улюблений вислів — «Танком по кризису».



Відкриття СТО на базі АТП 16363 з нагоди 20-річчя підприємства