



ТУРЧЕНКО Ігор Вікторович

*Випускник
факультету транспортних систем
(2006)*

Директор Дочірнього підприємства
«Харківський облавтодор»

Народився 5 січня 1984 р. у м. Лозова Харківської області. Закінчив ХНАДУ за спеціальністю «Організація перевезень і управління на транспорті». У 2013 р. в цьому ж університеті здобув другу вищу освіту за спеціальністю «Автомобільні дороги і аеродроми».

У 2015 р. став випускником Харківського регіонального інституту державного управління Національної академії державного управління при Президентіві України та здобув спеціальність «Державне управління». З 2013 р. навчається в Національній юридичній академії імені Ярослава Мудрого за спеціальністю «Правознавство».

Трудову діяльність розпочав у 2005 р. із посади старшого лаборанта ХНАДУ, з 2006 р. працював головним

інженером філії «Харківський дорсервіс» ДП «Харківський облавтодор», а з 2007 р. — головним інженером філії «Пісочинське ДЕП».

Із жовтня 2010 р. обіймав посаду в. о. головного інженера, а у січні 2011 р. був призначений головним інженером ДП «Харківський облавтодор».

Наказом голови правління ПАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» від 4 червня 2015 р. був призначений директором Дочірнього підприємства «Харківський облавтодор».

Разом із дружиною виховує сина та доньку.

Головним життєвим кредо Ігоря Вікторовича стали слова: «Якщо пообіцяв, то обов'язково виконай обіцяне».

Дочірнє підприємство «Харківський облавтодор» ВАТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» утворилося в результаті неодноразової реорганізації Харківського обласного управління з будівництва та експлуатації автомобільних доріг Харківського облавтодору.

ДП «Харківський облавтодор» — організація з потужною структурою підприємств-філій по всій Харківській області. Складається з 25 філій (19 райавтодорів та шість ДЕП), що не мають статусу юридичної особи, але володіють правом самостійно укладати господарські договори і вступати у правові відносини з будь-яким суб'єктом підприємницької діяльності. Підприємство утримує 9634,4 км доріг загального користування, з них 2298,3 км державного значення, а 571,9 км міжнародного. Також до їх числа входять 747, 2 км регіональних та 979,2 км територіальних доріг.

Мережа доріг, яку обслуговує Харківський облавтодор, налічує: 800 мостів та шляхопроводів загальною протяжністю 25355 п. м.; 6139 водопропускних труб загальною протяжністю 96855 п. м.; 966 автопавільйонів; 536664 п. м. огороження.

Ключовим завданням філій облавтодору є створення безпеки та комфорту для учасників дорожнього руху. На його вирішення спрямовані зусилля працівників усіх ланок управління виробничим процесом у ДП «Харківський облавтодор» та його філіях.

На основі філії створена розвинена виробнича база. До неї входять 12 асфальтобетонних заводів, верстатні парки, а також майстерні з ремонту дорожньої техніки і вантажних автомобілів. Технічна база включає парк дорожньої техніки у кількості понад 550 одиниць. Райавтодори мають залізничні лінії для доставки дорожньо-будівельних матеріалів.

У ДП «Харківський облавтодор» працює 1450 осіб, 329 мають вищу освіту. Багато з них є випускниками Харківського національного автомобільно-дорожнього університету та Харківського автомобільно-дорожнього технікуму. Це висококваліфіковані спеціалісти, люди, які вирішили присвятити своє життя роботі у дорожній галузі. В облавтодорі успішно здійснюють діяльність цілі династії дорожників (Танчуки, Петрови, Бондаревські, Байрачні тощо). Заслужений будівельник України, кавалер ордена «Знак Пошани» С. А. Сало упродовж 43 років очолює філію «Зачепилівський райавтодор». Заслужений будівельник України М. Г. Лялюк 31 рік свого життя віддав розвитку та розбудові доріг Харківської області.

Велику увагу облавтодор надає добробуту працівників. Система управління охороною праці підприємства дозволяє щорічно уникнути або звести до мінімуму виробничий травматизм. Колективним договором між адміністрацією та профспілковим комітетом передбачені заходи заохочення за самовіддану працю працівників та інші соціальні програми.