



## ГОРЕЛОВ Николай Иванович

*Выпускник  
дорожно-строительного факультета  
(1981)*

Главный инженер  
ЗАО «Суджанское дорожное  
ремонтно-строительное  
управление № 2»



**Н**иколай Иванович Горелов работает в дорожной отрасли уже свыше 30 лет. За это время он прошел значительный трудовой путь от дорожного рабочего до главного инженера предприятия, утвердившись как грамотный и инициативный работник, искренне болеющий за свое дело.

Родился Н. И. Горелов 20 февраля 1959 г. Образование получил в Харьковском автомобильно-дорожном институте, где учился с 1976 до 1981 г. После службы в Советской армии, которую проходил на Дальнем Востоке в пгт Архара Амурской области, Николай Иванович начал работу в Суджанском дорожно-строительном управлении № 2.

В течении года, с 1983 до 1984 г., он был дорожным рабочим Суджанского ДСУ-2, затем работал дорожным мастером (1984–1986), начальником производственного отдела (1986–1987), главным инженером (1987–1989), старшим прорабом (1989–2002). А в августе 2002 г. Н. И. Горелов назначен главным инженером областного государственного унитарного предприятия «Суджанское дорожное ремонтно-строительное управление № 2», которое в 2008 г. было переименованного в ЗАО «Суджанское ДРСУ № 2».

Николай Иванович Горелов — профессионал высокого класса и талантливый организатор, обладающий острым аналитическим умом и исключительной способностью работать в современных экономических условиях. Благодаря умению мыслить на перспективу и просчитывать на много шагов вперед результаты всех своих действий, он с самого начала работы на должности главного инженера крупного дорожного предприятия понял важность налаженного производственного партнерства с другими представителями отрасли. Именно поэтому Николай Иванович всегда посвящал много времени и усилий установлению партнерских связей со всеми дорожными предприятиями Курской области, а также соседних — Орловской, Воронежской и Белгородской областей.

Большое внимание в своей работе Н. И. Горелов уделяет развитию производственно-технической базы Суджанского ДРСУ № 2, приобретению новой строительной техники, внедрению прогрессивных технологий и материалов на объектах строительства

и реконструкции — автомобильных дорогах Курской области и сооружениях на них.

Николай Горелов пользуется заслуженным авторитетом не только в коллективе своего предприятия, но и среди дорожников других районов Курской области. К нему обращаются за советом и помощью в решении производственных задач. Обладая организаторскими способностями, он умеет находить подход к людям, всегда прислушивается к мнению подчиненных, вникает в их проблемы и потребности. Особенно велик его авторитет в кругу молодых сотрудников, для которых главный инженер предприятия с его дисциплинированностью, методичностью и глубоким уважением к труду, является неизменным примером для подражания и мудрым наставником.

Внимателен Н. И. Горелов и к мероприятиям по охране труда и экологии окружающей среды. Считая заботу о персонале одним из основных условий успеха и процветания любого предприятия, он постоянно работает над улучшением производственных условий труда.

Николай Иванович повышает свой профессиональный уровень, принимает участие в семинарах, организуемых Росавтодором, Комитетом строительства автомобильных дорог Курской области, а также белорусскими партнерами. Суджанское ДРСУ № 2 поддерживает постоянный контакт с белорусскими учеными. Тесно сотрудничает с Харьковским национальным автомобильно-дорожным университетом. При поддержке руководства Суджанского ДРСУ № 2 преподаватели университета неоднократно проводили для работников предприятия выездные занятия и тренинги с целью повышения квалификации. Активное участие в организации этих предприятий принимал и Н. И. Горелов, предающий огромное значение повышению образовательного уровня своих сотрудников, внедрению новых идей в дорожной отрасли.

Н. И. Горелов неоднократно награждался почетными грамотами и благодарственными письмами Комитета строительства автомобильных дорог в Курской области. А в 2002 г. за отличные трудовые показатели ему присвоено звание «Почетный строитель Курской области» с вручением медали, а также объявлена благодарность министра транспорта Российской Федерации.



## ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СУДЖАНСКОЕ ДОРОЖНОЕ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 2»

**З**АО «Суджанское дорожное ремонтно-строительное управление № 2» создано в 2005 г. и является самой крупной дорожной организацией Курской области. Основные виды деятельности:

- проектирование, строительство, реконструкция, ремонт и содержание федеральных и территориальных дорог и сооружений на них;
- производство и реализация асфальтобетонных смесей и нефтебитума;
- выполнение строительно-монтажных работ;
- производство земляных работ;
- возведение несущих и ограждающих конструкций зданий и сооружений;
- работы по устройству наружных инженерных сетей;
- работы по отделке конструкций и оборудования;
- транспортное строительство.

ЗАО «Суджанское ДРСУ № 2» является членом некоммерческого партнерства саморегулируемой организации «Союз дорожников и строителей Курской области» (СДСКО) и имеет свидетельство о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданное 28 декабря 2009 г. № 0001-2009-4623006047-С-74.

ДРСУ № 2 возглавляет генеральный директор Н. Н. Ильинов, за плечами которого огромный опыт руководства крупным дорожным предприятием. Ранее он возглавлял Областное государственное унитарное предприятие «Суджанское дорожное ремонтно-строительное управление № 2», правопреемником которого является ЗАО «Суджанское ДРСУ № 2», коллектив которого сохранил и приумножил славные трудовые традиции.

Технический парк ЗАО «Суджанское ДРСУ № 2» — это более 70 единиц специальной техники и более чем 150 единиц автотранспорта, 110 самосвалов, в том числе 10 большегрузных автомобилей MAN, четыре бульдозера Caterpillar D6N И LDGS, шесть экскаваторов HITACHI

ZX 240LC-3 SA, шесть погрузчиков L34B, четыре автокрана КС-45 «Ивановец».

Коллектив предприятия уделяет много внимания внедрению новых прогрессивных методов работы, приобретению новейшей и усовершенствованной техники. Благодаря этому ЗАО «Суджанское ДРСУ № 2» получило возможность внедрять новые технологии по ремонту и реконструкции автомобильных дорог в дорожно-строительной отрасли, вести ремонтные работы по всей Курской области.

Так, например, автоматизированные и усовершенствованные гусеничные асфальтоукладчики «Фогель-1800» и «Фогель-1900» дали возможность производить высококачественную укладку асфальтобетона на ширину до 10 м, а внедрение новых технологий ремонта и реконструкции дорог стало возможным благодаря наличию катков НД-70 немецкой фирмы НАММ и большегрузных «Супер-МАЗов». С целью повышения производительности труда была приобретена дорожная фреза W-1000L, что позволило срезать наплывы асфальтобетонного покрытия от торможения транспортных средств, неровности и колеи, как на отдельных участках, так и по всей ширине проезжей части автодороги. Конструкция этого вида техники обеспечивает оптимальное сочетание мощности, производительности и маневренности. Перегрузатель SHUTTLE BUGGY позволяет после перевозки асфальтобетонной смеси (до 25 тонн на расстояние свыше 100 км) перемешивать ее и создавать оптимальный температурный режим для укладки. Непрерывный режим укладки обеспечивает недостижимое ранее качество покрытия. А ресайклер ХУК-2000 позволяет решать задачи по обеспечению холодного ресайклинга, стабилизации грунта и измельчению материала асфальтобетонных покрытий. Обработанный снятый материал укладывается вновь с последующим уплотнением.

Развитая, оснащенная современным оборудованием производственная база предприятия позволяет выполнять как дорожно-строительные работы, так и работы по обслуживанию и содержанию дорог. Общество располагает двумя асфальтобетонными заводами, «Тельтомат-80» и «Тельтомат-160», способными выпускать различные типы асфальтобетонных смесей, включая щебеночно-мастичные. Территориальное расположение заводов, а также наличие в парке предприятия большегрузных автомобилей, мощного асфальтоперегрузателя и высокопроизводительных асфальтоукладчиков, позволяет выполнять работы с использованием асфальтобетонных смесей на территории Курской, Орловской, Воронежской, Белгородской областей.

С 2005 г. на заводе «Тельтомат-160» начали производить щебеночно-мастичный



Главный инженер Н. И. Горелов — инструктаж на объекте



асфальтобетон, позволяющий увеличить прочность дорожного покрытия и повысить уровень безопасности дорожного движения за счет оптимизации сцепления колеса с дорогой, а также продлить срок службы дороги. За опытом по получению ШМА генеральный директор Н. Н. Ильинов обращался к белорусским ученым, работники предприятия обучались не только на заводе, но и в Белоруссии. В настоящее время суджанские дорожники поддерживают и развивают эти связи.

Благодаря наличию высокопроизводительной современной техники и использованию современных материалов и технологий, ЗАО «Суджанское ДРСУ № 2» устанавливает конкурентоспособные и приемлемые для заказчиков цены на изготавливаемую продукцию и выполняемые работы, что позволяет выигрывать конкурсные торги на выполнение ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования Курской области, проводимые Комитетом строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области и Орловским управлением автодороги М-2 Москва – Харьков. Многие крупные хозяйствующие субъекты являются постоянными партнерами ЗАО «Суджанское ДРСУ № 2». Среди них Курская АЭС и ЗАО «Корпорация «ГРИНН», являющиеся заказчиками ДРСУ № 2 на протяжении нескольких лет.

Одним из основных условий устойчивого развития и повышения делового имиджа и конкурентоспособности предприятия является высокое качество выполняемых работ. Для обеспечения необходимого контроля на всех этапах технологического процесса в управлении создана производственная лаборатория, оснащенная новейшим современным оборудованием.

ЗАО «Суджанское ДРСУ № 2» успешно реализует концепцию использования знаний и взаимобмена опытом с дорожниками различных регионов России и Белоруссии. Опыт эффективной деятельности организации распространен среди дорожных предприятий Курской области, результативность его работы отмечают коллеги из Белгорода, Орла, Калуги и других областей.

В Суджанском ДРСУ № 2 уделяется большое внимание улучшению условий труда работников. В управлении благоустроены бытовые помещения: оборудованы комнаты для приема пищи и отдыха, кабинет эмоциональной разгрузки с тренажерами, комфортные раздевалки и душевые, баня с сауной и бассейном. Рабочие места оснащены необходимыми приспособлениями и оборудованы в соответствии с нормами производственной санитарии и техники безопасности. Рабочие своевременно обеспечиваются спецодеждой, обувью и средствами индивидуальной защиты, имеется своя столовая, осуществляется доставка горячего питания на объекты выполнения работ.

Трудовой коллектив ЗАО «Суджанское ДРСУ № 2» состоит из квалифицированных



Слева направо: инж. ОТиЗ Л. А. Рыбалко, техник по учету М. А. Хазова, инж. ПТО Л. А. Комова, инспектор отдела кадров А. Б. Конева, генеральный директор Н. Н. Ильинов, зам. главного бухгалтера И. И. Жиленко, главный инж. Н. И. Горелов, нач. ПТО В. И. Горелова, машинист фрезы А. П. Коноваленко

и опытных работников. Все прорабы и мастера имеют высшее профильное образование, большинство из них закончили Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет, с преподавательским коллективом которого уже долгое время поддерживаются тесные деловые контакты. На базе Суджанского ДРСУ № 2 преподаватели ХНАДУ неоднократно проводили выездные занятия и тренинги с целью повышения квалификации работников. Руководство ДРСУ № 2 придает много значения целевой подготовке и переподготовке специалистов в вузах. На протяжении более чем десяти лет организация направляет на учебу по целевой подготовке в ХНАДУ детей сотрудников, которые после окончания университета успешно трудятся на объектах дорожного строительства Курской области. Им созданы все условия для успешной учебы и дальнейшего профессионального и карьерного роста. Внедряя новые технологии, организуя собственное производство материалов, открывая новые рабочие места для выпускников профильных дорожных и других учебных заведений, ЗАО «Суджанское ДРСУ № 2» является лидером, уверенно занимая ведущие позиции в сфере дорожного строительства и содержания дорог не только в Курской области, но и во всей Российской Федерации.



Главный инженер Н. И. Горелов — контроль качества на объекте