



КУРКИН

Николай Степанович

*Выпускник
дорожно-строительного факультета
(1985)*

Генеральный директор
ЗАО «Автодор»
(г. Курск, РФ)

Почетный дорожник России

В дорожно-строительной отрасли Николай Степанович Куркин трудится вот уже более 30 лет, пройдя непростой, но славный трудовой путь от слесаря до руководящего работника. Родился будущий дорожник 2 июля 1947 г. в с. Лещ-Плота Солнцевского р-на Курской области. Трудовую деятельность начал в 1965 г., после окончания ПТУ № 23, слесарем по ремонту вагонов пассажирского вагонного депо. С 1971 г. работал в пос. Солнцево Курской области: слесарем, газосварщиком, бригадиром комплексной бригады, мастером-строителем, главным инженером Солнцевской МПМК, начальником ДСПМК и МПМК пос. Солнцево.

В 1978 г. Николай Степанович поступил в Курский сельскохозяйственный институт, а в 1985 г. окончил ХАДИ по специальности «Автомобильные дороги», получив квалификацию инженера-строителя.

В 1984–1989 гг. был главным инженером, а в 1989–1993 гг. — начальником объединения «Курскавтодор». С 1993 до 2000 г. возглавлял фермерское хозяйство «Лесное» в Солнцевском р-не Курской обл. В 2000 г. назначен на должность председателя Комитета строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области, с 2002 г. — директора ОГУП «Курскавтодор».

С января 2007 г. по настоящее время Николай Степанович Куркин — генеральный директор ЗАО «Автодор», одного из ведущих предприятий в дорожном строительстве Курской области, специализирующегося на строительстве, ремонте и содержании автодорог и сооружений на них и изготовлении дорожно-строительных материалов. Заняв пост руководителя дорожно-строительного предприятия, Николай Степанович с первого дня работы взял курс на внедрение новых технологий производства, инновационных разработок. Так в ЗАО «Автодор» были освоены ныне интенсивно используемые технологии поверхностной обработки дорожного покрытия, производства битумной эмульсии, выпуска широкого ассортимента бетонных изделий, сигнальных столбиков, дорожных знаков. В 2009 г. предприятие приобрело машины для фрезерования асфальтобетонного покрытия, дающие возможность осуществлять более качественный ремонт дорог в более короткие сроки. По договору с Комитетом строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области ЗАО «Автодор» выполняет дорожные строительные

монтажные работы в г. Курске и области. Заключены также контракты на ремонт дорог федерального значения в Курской, Брянской, Липецкой, Калужской, Воронежской, Орловской и Смоленской областях.

Как руководитель с большим опытом работы в дорожной отрасли, Н. С. Куркин внедряет передовые технологии строительства, взаимобмен опытом, вносит доработки и коррективы в план работы предприятия на основе анализа изменений в отрасли. Одной из главных задач ЗАО «Автодор» является обеспечение персонала достойной заработной платой и нормальными условиями труда, а также создание новых рабочих мест.

После окончания Харьковского автомобильно-дорожного института и по сегодняшний день Николай Степанович тесно сотрудничает с кафедрой «Технологии дорожно-строительных материалов». Заведующий кафедрой Золотарёв Виктор Александрович неоднократно выражал благодарность за оказание помощи Н. С. Куркиным в публикации трех томов избранных трудов в Российской Федерации, за финансовую поддержку научных исследований и разработок новых технологий для дорожного строительства.

Неоценимую помощь оказывал Николай Степанович в тяжёлые в финансовом отношении, 1985–1993 годы, ХАДИ во время ремонта студенческого общежития № 5 и корпуса дорожно-строительного факультета. Ректор института, профессор Иван Макарович Грушко, на протяжении нескольких лет на общих собраниях коллектива института выражал благодарность Николаю Степановичу за вклад в развитие материально-технической базы дорожно-строительного факультета.

Николай Степанович активно участвует и в общественной деятельности предприятия, оказывает благотворительную помощь различным организациям. А хоккейная команда ЗАО «Автодор» заняла второе место в 2012 г. и первое в 2013 г. в отборочном этапе II Всероссийского фестиваля по хоккею по Курской области.

Вклад Н. С. Куркина в дорожно-строительную отрасль отмечен в ежегодных благодарственных письмах и почетных грамотах Комитета строительства и эксплуатации автодорог (2005–2012), Курской областной думы (2005–2006), администрации Курской области (2006–2009), организационного комитета «Коренская ярмарка» в Курской области. Победитель конкурса «Менеджер года — 2004» по Курской области.

Закрите акціонерне товариство «Автодор» (г. Курск)

ЗАО «Автодор» основано в 2005 г. и сегодня является одним из ведущих предприятий в дорожном хозяйстве Курской области. Основные виды деятельности:

- работы по строительству, ремонту, реконструкции, содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений и мостов;
- производство, хранение и реализация строительных материалов и товаров для дорожного строительства и благоустройства территорий;
- производство дорожных знаков и сигнальных столбиков для информационного оснащения дороги;
- работы по благоустройству территорий;
- рекламная деятельность, маркетинг;
- участие в проведении выставок, торгов, конкурсов, организация презентаций;
- ремонт, сервис автотранспорта, механизмов, используемых в дорожном строительстве;
- проектно-сметные, ремонтно-строительные, строительно-монтажные и строительно-эксплуатационные работы.

С первого дня коллектив ЗАО «Автодор» взял за правило работать только по новым технологиям. Так, приобретение современного оборудования для ремонта асфальтовых покрытий RZS 14000 на седельном тягаче MAN позволило внедрять технологию поверхностной обработки с верхним слоем шероховатости, которая защищает асфальтобетонное покрытие от износа и воздействий внешней среды, при этом увеличивает срок эксплуатации покрытия, повышает сцепление колеса автомобиля с дорогой, и главное — обеспечивает безопасность дорожного движения.

Предприятие имеет мощную производственную и техническую базу. В 2005 году приобретена и введена в эксплуатацию установка по мойке и сортировке фракционного щебня, что позволило использовать такой щебень при устройстве поверхностной обработки проезжей части автомобильных дорог, а гранитная крошка после отсева используется при изготовлении высококачественной

тротуарной плитки. В 2009 г. закуплена новая плавно-заливочная машина для обработки трещин и швов на асфальтовом покрытии, введен в действие участок по производству асфальтобетона, оборудована погрузочно-разгрузочная площадка под щебень на ст. Пост Кривец. Постоянно расширяется автомобильный парк. А французское оборудование «EMULBITUM» позволяет бесперебойно в течение всего года производить дорожную битумную эмульсию не только для собственных нужд, но и для других дорожно-строительных организаций. Ежегодно приобретаются дорожная техника и автотранспорт.

В августе 2005 г. смонтирована и введена в эксплуатацию линия по производству труб из полиэтилена, которые используются для изготовления сигнальных столбиков для информационного оснащения дорожными знаками автомобильных дорог. А в декабре 2014 г. на ЗАО «Автодор» создан участок по производству бетонных изделий: поребрика, бордюрного камня, тротуарной плитки, используемых при строительно-монтажных работах по ремонту дорог и благоустройству населенных пунктов Курской области.

Для работы в зимний период задействовано 30 единиц снегоуборочной дорожной техники, налажена система навигации и контроля над транспортом и спецтехникой.

В 2012–2014 гг. ЗАО «Автодор» осуществило значительный объем работ по ремонту дорог федерального значения не только в Курской, но и в Брянской, Орловской, Калужской и Смоленской областях.

Помимо получения дохода, неотъемлемой задачей ЗАО «Автодор» является обеспечение потребителей продукцией и оказание услуг в соответствии с договорами и рыночным спросом. Приоритетны и социальные вопросы: обеспечение персонала заработной платой, нормальными условиями труда и возможностью профессионального роста, а также создание рабочих мест на период дорожно-строительного сезона, особенно для молодежи. Коллектив ЗАО «Автодор» — это дружная и слаженная команда, стараниями которой работы выполняются вовремя и качественно, а объемы производства с каждым годом только возрастают.



Машино-дорожный отряд на объекте



Укрепление обочин проезжей части автодороги