

ІНСТИТУТ ПЕРЕПІДГОТОВКИ ТА ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ КАДРІВ

Традиції післядипломної освіти в Українському державному університеті залізничного транспорту (УкрДУЗТ) мають майже п'ятидесятирічну історію.

Створення у 1996 р. Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів (ІППК) на базі факультету підвищення кваліфікації кадрів продовжило й підвищило на новий якісний рівень набуті традиції.

Організація ІППК як структурного підрозділу університету мала за мету задоволення потреб суспільства та держави у висококваліфікованих фахівцях, спрямована на виконання «Програми роботи з керівниками державних підприємств, установ і організацій в нових умовах розвитку суспільства». Першим директором ІППК з 1996 до 2001 р. був доц. В. М. Астахов (нині — перший проректор університету). За ці роки створена структура та матеріальна база інституту, розроблені методологічні й методичні засади його діяльності, закладені основи навчального процесу, проведена масштабна робота з встановлення зв'язків з підприємствами та організаціями, які були потенційними замовниками перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів. Перша група слухачів Інституту була сформована з працівників Південної залізниці, які були зараховані до кадрового резерву на посади керівників підприємств залізниці. Велика роль у відборі до першої групи та формуванні планів навчання належить тодішньому заступнику начальника служби кадрів залізниці В. Б. Голубничьому.

У 1998 р. заступником директора Інституту призначено доц. А. О. Каграманяна, який у 2001 р. очолив ІППК. З весни 1998 р. ІППК почав активно працювати за всіма напрямками своєї діяльності: друга вища освіта, заочна магістратура, цільове та виїзне підвищення кваліфікації працівників залізничного транспорту.

З моменту створення інститут проводить роботу за такими напрямками:

- підготовка за освітньо-кваліфікаційним рівнем «магістр»;
- перепідготовка з наданням другої вищої освіти за освітньо-кваліфікаційним рівнем «спеціаліст»;
- підвищення кваліфікації фахівців підприємств Укрзалізниці та підприємств промислового залізничного транспорту з основних питань їх діяльності; підвищення кваліфікації з питань організації перевезення небезпечних вантажів, модернізації основних засобів залізничного транспорту, впровадження сучасної техніки та комп'ютерно-інтегрованих технологій на базі енерго-, матеріало- та ресурсозбереження;
- спеціалізоване навчання та підвищення кваліфікації суб'єктів перевезення небезпечних вантажів;
- спеціалізоване навчання працівників метрополітенів та проектно-конструкторських організацій з питань розробки та впровадження нової техніки;
- підвищення кваліфікації викладачів вищих навчальних закладів I–IV рівнів акредитації, технічних шкіл з питань організації та змісту навчання, впровадження сучасних технологій навчання та самопідготовки;
- спеціалізоване навчання з охорони праці та промислової електробезпеки.

У структурі інституту діють два факультети — перепідготовки кадрів (ФПП) та підвищення кваліфікації кадрів (ФПК), Галузевий центр з навчання та перевірки знань з питань охорони праці, Центр спеціального навчання суб'єктів перевезення небезпечних вантажів.

Факультет підвищення кваліфікації інженерно-технічних працівників залізничного транспорту почав функціонувати

в січні 1968 р. згідно з наказом МПС № 1401 від 19 грудня 1967 р. Першим деканом факультету було призначено Є. І. Левандовського.

З 1974 по 1997 р. факультет очолював доц. А. П. Горбенко.

Подальшим стимулом для розвитку факультету став його перехід у 1989 р. на госпрозрахунок, що



А. П. Горбенко

*Декан факультету
підвищення кваліфікації,
1974–1997 рр.*



А. М. Штомпель

*Декан факультету
підвищення кваліфікації,
1997–2003 рр.*



В. І. Мойсеєнко

*Декан факультету
підвищення кваліфікації,
2003–2013 рр.*



С. В. Кошевий

*Декан факультету
підвищення кваліфікації
з 2013 р. до сьогодні*

створило нові можливості для підвищення якості навчання. На початку 1990-х р. започаткована планова система підготовки кадрового резерву для підприємств залізничної галузі.

З 1997 по 2003 р. посаду декана факультету обіймав доц. А. М. Штомпель. У цей час діяльність ФПК почала розширюватися на основі груп спеціалістів підприємств промислового залізничного транспорту та викладачів технікумів і технічних шкіл транспортно-дорожнього комплексу.

З 2003 р. ФПК очолює проф. В. І. Мойсеєнко.

З 2013 р. до теперішнього часу посаду декана ФПК обіймає доц. С. В. Кошевий.

Основними напрямками діяльності ФПК є:

- співпраця з залізницями, промисловими підприємствами, ВНЗ з метою укладання договорів з підвищення кваліфікації керівних працівників та спеціалістів різних фахових спрямувань залізниць України;
- навчання в школі молодого викладача університету;
- навчання з охорони праці керівних працівників та співробітників університету;
- впровадження дистанційної форми навчання;
- виїзні заняття на базі замовника.

Для здійснення своєї роботи ФПК має відповідну навчально-матеріальну базу: п'ять сучасних спеціалізованих навчальних аудиторій; комп'ютерний клас, на базі якого утворений Навчальний центр програмованих логічних контролерів «Шнейдер Електрик»; лабораторія систем керування залізничними транспортними засобами з обладнанням фірми «Medcom»; лабораторія мікропроцесорних систем керування пристроями залізничної автоматики; лабораторія телекомунікаційних технологій з обладнанням «Watson Telecom».

Обладнання навчальних аудиторій — мультимедійний комплекс, настінні, ілюстративні навчально-наочні матеріали та приладдя. Всі ПЕОМ навчальних аудиторій, комп'ютерного класу, службових приміщень ФПК об'єднані в локальну обчислювальну мережу університету з виходом до мережі інтернет.

Комп'ютерний клас використовується для проведення курсів підвищення кваліфікації з елементами дистанційного навчання, вхідного та вихідного тестування слухачів, поточного використання ПЕОМ та програмованих логічних контролерів у навчальному процесі.

Лабораторія систем керування залізничними транспортними засобами обладнана ПЕОМ з програмним забезпеченням загального та спеціального призначення — 18 робочих місць, навчально-тренувальним комплексом керування локомотивом швидкісного поїзда, мультимедійним комплексом, ілюстративними навчально-наочними матеріалами.

Для вивчення принципів побудови та отримання практичних навичок у роботі з сучасними системами залізничної автоматики на базі мікропроцесорів використовується лабораторія мікропроцесорних систем керування пристроями залізничної автоматики, яка обладнана ПЕОМ із загальним та спеціалізованим програмним забезпеченням — 12 робочих місць, має апаратно-програмний комплекс «Мікропроцесорна система електричної централізації МПЦ-У», макет «Мікропроцесорна гіркова автоматична централізація МП-ГАЦ», макети для дослідження програмно-апаратних засобів програмування мікропроцесорних контролерів, мультимедійний комплекс (ПЕОМ, акустична система, проектор, екран).

**КАГРАМАНЯН
Артур
Олександрович**

*Проректор
з науково-педагогічної
роботи,
кандидат
технічних наук,
доцент*



Для слухачів курсів підвищення кваліфікації проводяться виїзні практичні заняття на провідні підприємства Південної залізниці та м. Харкова.

1 вересня 2016 р. факультет підвищення кваліфікації перейменовано на навчально-науковий центр підвищення кваліфікації.

У 2001 р. в ІППК УкрДУЗТ створено факультет перепідготовки кадрів (ФПК).

З 2001 по 2003 р. деканом ФПК, а з 2003 по 2004 рр. — заступником директора ІППК працював доц. Г. Л. Ватуля.

У 2003 р. деканом ФПК, а в 2004 р. — заступником директора Інституту призначено доц. В. В. Захарченка.

Метою створення ФПК є підготовка перспективних молодих фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр», насамперед, для підприємств Укрзалізниці та надання другої вищої освіти за базовими спеціальностями академії. У 2004 р. деканом ФПК призначено доц. Є. Є. Счастливого.

Факультет проводить освітню діяльність у наступних галузях за спеціальностями:

- економіка і підприємництво: «Облік і аудит», «Фінанси і кредит», «Економіка підприємства», «Маркетинг»;
- менеджмент і адміністрування: «Менеджмент організації і адміністрування», «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності»;



Будівля Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів



Колектив інституту. Зліва направо: перший ряд: доц. Д. С. Козодой, доц. П. О. Харламов, доц. С. В. Кошевий, метод. Н. В. Індик, проректор А. О. Каграманян, інж. Г. С. Попикіна, доц. В. В. Захарченко, доц. Є. Є. Счастний, доц. Є. Ф. Орел; другий ряд: фах. Т. Е. Чоботок, метод. Т. В. Медведєва, інж. Л. М. Захарченко, метод. Л. А. Раковська, фах. Н. С. Петренко, інж. В. А. Яковенко, зав. лабораторій М. Г. Равлюк, ст. лаб. Т. В. Могчарова; третій ряд: інж. О. М. Обозний, інж. М. В. Стопченко, інж. І. П. Прилипко, метод. О. І. Таратушка, інж. В. І. Александрович

- машинобудування та матеріалобробка: «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання»;
- енергетика та енергетичне машинобудування: «Теплоенергетика»;
- будівництво та архітектура: «Промислове і цивільне будівництво»;
- електротехніка та електромеханіка: «Електричний транспорт»;
- автоматика та управління: «Автоматика та автоматизація на транспорті»;
- транспорт і транспортна інфраструктура: «Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)», «Залізничні споруди та колійне господарство», «Локомотиви та локомотивне господарство», «Вагонне господарство»;
- специфічні категорії: «Якість, стандартизація та сертифікація».

Перепідготовка забезпечує здобуття і поглиблення управлінських, фінансово-економічних, соціальних, правових знань та організаторських навичок, а також безперервне оновлення професійних знань та умінь, здобуття нової кваліфікації на основі раніше здобутої освіти і досвіду практичної роботи.

В основу навчання покладені такі основні принципи:

- навчання керівників з урахуванням специфіки роботи їхніх підприємств в умовах ринкового середовища, забезпечення випереджуючого та інтерактивного підходу у навчанні;
- впровадження нових методів і технологій навчання, сучасних наукових досліджень з менеджменту, маркетингу,

інновацій, психології, використання інформаційних технологій і засобів зв'язку;

- впровадження державних освітніх стандартів навчання та використання різних його форм і видів навчання;
- залучення додаткових джерел фінансування навчання (в тому числі госпрозрахункових, міжнародних);
- підготовка та впровадження дистанційних методик освіти, які набувають все більшого розповсюдження в світовій практиці.

Розвиток високошвидкісних перевезень на залізницях України, відкриття нових та реконструкція існуючих міжнародних транспортних коридорів, що проходять територією країни, збільшення обсягів перевезень обумовлюють зростаючий попит підприємств транспорту у кваліфікованих фахівців з базовою залізничною вищою освітою.

З 2014 р. на ФПК здійснюється підготовка магістрів з високошвидкісного руху за програмою Європейського союзу TEMPUS за проектом «Магістр з експлуатації та інфраструктури високошвидкісного руху в Україні та Росії» з видачею дипломів університету та Національної консерваторії ремесел та мистецтв Франції (м. Париж).

1 вересня 2016 р. ФПК перейменовано на навчально-науковий центр перепідготовки. Постійна турбота про кадрове забезпечення навчального процесу є традицією як університету, так і інституту. До викладання в Інституті перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів залучаються ті професори та доценти, які мають не лише високу педагогічну майстерність, а й значний досвід роботи на виробництві.

Сьогодні навчальний процес в ІППК здійснюють 319 викладачів, серед яких 307 — співробітники університету.

Кваліфікація професорсько-викладацького складу розглядається як найважливіша запорука якості навчального процесу. Частка викладачів, які мають наукові ступені та вчені звання, стабільно висока і має тенденцію до зростання. Науковий ступінь кандидата наук мають 276 викладачів (87%), докторів наук — 42 викладачі (13%).

Окрім професорсько-викладацького складу університету, до навчального процесу в інституті залучаються провідні фахівці Укрзалізниці, Південної залізниці, Територіального управління Держнаглядохоронпраці, транспортної прокуратури, господарчого суду, Міністерства інфраструктури України та ін.

Для єдиного підходу в формуванні змісту освіти в системі ступеневої підготовки та перепідготовки фахівців, оформлення науково-методичної документації та ефективного використання навчально-лабораторної бази ІППК забезпечує організацію творчих колективів викладачів для підготовки підручників і навчальних посібників, розробку технічних завдань із оснащення сучасним устаткуванням.

Наявність сучасної матеріально-технічної бази, кваліфікованого та досвідченого професорсько-викладацького складу, необхідного навчально-методичного забезпечення дозволяє інституту щорічно проводити перепідготовку більш як 400 осіб за рік.

Випускниками ІППК за роки його існування були провідні фахівці залізничного транспорту України: В. М. Остапчук — народний депутат України, Герой України, д-р техн. наук; М. Г. Уманець — начальник Південної залізниці, канд. техн. наук, В. І. Панкратов — голова правління ВАТ «Київ-Дніпровський», канд. техн. наук, І. С. Груник — директор Рівненської дирекції залізничних перевезень Львівської залізниці, М. І. Луханін — колишній перший заступник генерального директора Укрзалізниці, канд. техн. наук.

У 2008 р. було створено Центр спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів (ЦНВ) як структурний підрозділ Українського державного університету залізничного транспорту.

З моменту створення і до 2012 р. директором центру працював доц. Д. С. Лючков.

З 2012 р. — доц. Д. С. Козодой.

За роки свого існування ЦНВ підготував більше ніж 8000 осіб з питань перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом. Слухачі центру щодобово забезпечують



Перед захистом магістерських робіт

безпечно перевезення небезпечних вантажів залізницями України.

Сьогодні в центрі до викладання залучаються провідні викладачі університету, які пройшли підготовку з цих питань та отримали відповідний сертифікат. За їх активної участі ведеться видавнича та наукова робота в галузі перевезення небезпечних вантажів. Так, в 2015 р. було видано чотири навчальних посібники з питань перевезення небезпечних вантажів, один з яких отримав гриф Міністерства освіти і науки України, підготовлено чотири патенти на винахід.

Центр спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів активно співпрацює з Департаментом безпеки Міністерства інфраструктури України, ДП «Дніпропетровський орган із сертифікації залізничного транспорту», ДП «Орган із сертифікації автоматизованих та автоматичних систем управління та умов процесу перевезень на залізничному транспорті», ПАТ «Укрзаліниця» та її регіональними філіями «Південна заліниця», «Південно-Західна заліниця», «Донецька заліниця», «Одеська заліниця», «Львівська заліниця», ПАТ «Центр-енерго», ПАТ «Укргазвидобування», ВАТ «Полтавський гірничо-збагачувальний комбінат», ПАТ «АрселорМіттал» та ін.

Інститут перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів щиро запрошує всіх громадян України та інших держав для отримання якісної, сучасної освіти для роботи на залізничному транспорті та в інших сферах економіки.



Проведення занять у навчальному центрі програмованих логічних контролерів «Шнайдер Електрик»



Проведення занять у лабораторії систем керування залізничними транспортними засобами з обладнанням фірми «Medcom»