

КРАСНОЛИМАНСЬКА ФІЛІЯ УкрДУЗТ

У 2015 р. виповнилось 50 років із дня заснування Краснолиманської філії УкрДУЗТ. У серпні 1965 р., згідно з наказом заступника міністра шляхів сполучення СРСР А. Підпалого, з метою поліпшення організації учбової роботи студентів-заочників та наближення навчальних занять до місць роботи студентів, на станції Красний Лиман Донецької залізниці було створено Навчально-консультаційний пункт Харківського інституту інженерів залізничного транспорту. З цієї дати розпочинається слава історія цього структурного підрозділу ХІПТ — найстарішого навчального закладу залізничного транспорту на Донецькій залізниці.

Організація навчально-консультаційного пункту тісно пов'язана з активною підтримкою ініціативних та енергійних людей — начальника Донецької залізниці Я. М. Кривенка, начальника Краснолиманського відділення Донецької залізниці В. О. Ломоносова та першого завідувача НКП І. П. Тертичник. Саме завдяки цим фахівцям вже у серпні 1965 р. під Краснолиманський НКП ХІПТ було виділено тимчасове приміщення площею 267 м², а з лютого наступного року — будівля колишнього адміністративного будинку Краснолиманського відділення залізниці загальною площею 1122,2 м² зі складськими приміщеннями площею 542,6 м², які згодом були переобладнані під студентський гуртожиток.

Навчально-консультаційним пунктом у різні роки керували: І. П. Тертичник (1965–1971), В. Г. Шмалій (1971–1973), Ю. Г. Покачайло (1973–1974), А. П. Фроленко (1974–2011).

Завдяки розвинутій матеріально-технічній базі НКП студенти-заочники одержали можливість регулярно упродовж року слухати лекції, відпрацьовувати лабораторні роботи, консультуватися з певних питань, постійно підтримувати контакт з інститутом. У 1967 р. почала створюватися бібліотека НКП, фонди якої нині складають 34840 одиниць, серед них: 18200 підручників і 16640 методичних вказівок. Велику допомогу в її комплектації зробило керівництво Краснолиманського відділення Донецької дороги, зокрема В. А. Ломоносов, К. А. Гасієв, В. Б. Стадніченко. Сьогодні науково-технічна бібліотека колишнього НКП є однією з найбільш забезпечених бібліотек донецького регіону.

Спочатку в навчально-консультаційному пункті заняття проводилися зі студентами I–III курсів, для яких була організована відповідна навчально-лабораторна база. Дисципліни викладали

виключно фахівці інституту: В. А. Таратушка, В. М. Толстов, П. В. Шевченко, І. Д. Михайлов, М. М. Петров, В. І. Кравцов, Є. М. Єрмак та ін. Згодом до штату НКП були прийняті викладач вищої математики І. О. Ніколаєв та викладач фізики М. С. Кравченко.

У 1968 р. в Донецьку було створено відокремлену філію ХІПТ (в майбутньому — Донецький інститут залізничного транспорту), якій Краснолиманський НКП став організаційно підлеглим. Відтоді, поряд із викладачами базового інституту, в НКП стали проводити заняття і викладачі цієї філії.

У перші роки діяльності Краснолиманського НКП були організовані та почали функціонувати лабораторії хімії, фізики та опору матеріалів; проводилася студентська геодезична практика на місцевості. З 1968 р. до цієї практики щорічно почали залучатися студенти Донецької філії ХІПТ. З інших дисциплін лабораторні роботи проводилися в Харкові.

Для більш якісної підготовки абітурієнтів до вступу у ВНЗ при Краснолиманському НКП було організовано постійно діючі вечірні підготовчі курси.

Навчальний процес організовувався таким чином, що заняття проводилися з групою «Лиман» у вечірній час упродовж тижня, а з групою «Лінія» — по суботах і неділях. Згодом, за погодженням із директором Донецької філії ХІПТ, проф. М. М. Целуєвським та проректором ХІПТ, проф. І. Д. Михайловим, на базі Краснолиманського НКП почали проводитись експерименти з організації навчального процесу заочного навчання. В результаті прийшли до оптимального розкладу навчального навантаження, згідно з яким навчальний семестр містив дві настановчо-лабораторні й одну екзаменаційну сесії.

Після 1983 р. в Краснолиманському НКП почали вчитись також студенти V–VI курсів механічного факультету ХІПТ. Підсумком їх навчання стало дипломне проектування,

яке проводилось під керівництвом провідних фахівців інституту та його Донецької філії безпосередньо у Красному Лимані. У зв'язку з цим назріла об'єктивна необхідність у розширенні лабораторної бази НКП. За підтримкою начальників Краснолиманського відділення Донецької дороги К. О. Гасієва та В. Б. Стадніченко за участю студентів-робітників підприємств вузла були створені нові лабораторії з дисциплін «Електротехніка», «ТОЕ», «Електричні вимірювання», «Електроніка», «ТКМ»,



І. П. Тертичник
*Директор філії,
1965–1971 рр.*



А. П. Фроленко
*Директор філії,
1974–2011 рр.*

«Обчислювальна техніка». Зі студентами старших курсів із деяких дисциплін лабораторні роботи проводилися безпосередньо на підприємствах вузла: станції Красний Лиман, локомотивному і вагонному депо, дистанції електропостачання і КМС-10. Велика допомога НКП в оснащенні лабораторій новим обладнанням була зроблена базовим інститутом та його Донецькою філією.

З метою підвищення підготовки майбутніх абітурієнтів, у 1992 р. на базі навчально-консультаційного пункту був організований навчальний комплекс ХІП — Краснолиманська середня школа № 4. Заняття з таких дисциплін, як «Математика», «Інформатика» і «Креслення» проводилися у навчальному корпусі НКП штатними викладачами по довузівській системі підготовки. Під час шкільних канікул завідувачем НКП організовувалися виїзні сесії до Харкова у ХІП, де майбутні абітурієнти знайомилися з інститутом і слухали лекції провідних викладачів. Більше ніж 70% випускників комплексу вступали у вищі, з них 80% — у ХІП. Після закінчення навчання вони зайняли керівні посади на Донецькій залізниці.

У 2002 р., у зв'язку зі значним вдосконаленням матеріально-технічної бази та зростанням кількості студентів, Краснолиманський НКП вийшов із підпорядкування Донецького інституту залізничного транспорту і став відокремленим структурним підрозділом Української державної академії залізничного транспорту. З цього часу починається чергова віха розвитку цього навчального закладу.

У січні 2006 р., згідно з наказом Міністра транспорту та зв'язку України, на базі НКП був створений Краснолиманський заочний факультет Української державної академії залізничного транспорту (КЗФ УкрДАЗТ). Улітку того ж року КЗФ отримав ліцензію Міністерства освіти України на ведення освітньої діяльності у складі академії. У той час колектив штатних співробітників заочного факультету збільшився з шести до 43 фахівців. У різні роки існування факультет очолювали: доц. А. П. Фроленко (2006–2011), В. І. Павлов (2011–2013).

Перший декан КЗФ Анатолій Петрович Фроленко — автор 27 навчально-методичних праць та одного авторського свідоцтва на винахід. Нагороджений почесними грамотами Міністерства шляхів сполучення СРСР і Міністерства транспорту та зв'язку України, медаллю «Залізнична слава» III ступеня, знаком «Пошана та повага Донецької залізниці».

Навчальний процес Краснолиманського заочного факультету забезпечували викладачі трьох кафедр: загально-технічних дисциплін, соціально-гуманітарних дисциплін та автоматики і комп'ютерних систем. Кафедри були створені згідно з наказом ректора академії у 2004 р. Періодично до участі в навчальному процесі КЗФ залучався професорсько-викладацький колектив десяти кафедр академії.

До складу кафедри автоматики і комп'ютерних систем входило вісім викладачів. При ній була відкрита підготовка фахівців високої кваліфікації через аспірантуру. Завідував кафедрою канд. техн. наук, доц. О. Ф. Єнікєєв.

На кафедрі у різні часи працювали: ст. викл. А. М. Зубов, О. І. Рудський, Р. О. Яровий, А. Г. Васильєв та ін.

Кафедра соціально-гуманітарних дисциплін нараховувала у своєму складі п'ятеро штатних викладачів. Керівниками кафедри були: канд. філос. наук, доц. В. М. Толстов (2004–2010), канд. філос. наук, доц. В. І. Павлов (2010–2011), канд. пед. наук, доц. С. Г. Головка (2012–2013).



**ПАВЛОВ
Віталій Іванович**

*Директор філії,
кандидат філософських
наук, доцент*

У 1992 р. із відзнакою закінчив фізико-математичний факультет, а в 1994 р. — факультет менеджерів-організаторів освіти Слов'янського державного педагогічного університету. Працював асистентом кафедри математичного аналізу СДПУ. Із 1999 р. почав викладати дисципліни соціально-гуманітарних та економічних напрямів. У 2001 р., після закінчення аспірантури Інституту філософії імені Г. С. Сковороди Національної академії наук України, захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата філософських наук. Вчене звання доцента одержав у 2005 р. З 2010 р. працює в Краснолиманській філії УкрДАЗТ. Спочатку обіймав посаду доцента, а згодом став завідувачем кафедри соціально-гуманітарних дисциплін, деканом КЗФ.

Автор понад 80 наукових та науково-методичних праць, серед них одна монографія та два навчальних посібники з грифом МОН України. Підготував одного кандидата філософських наук. За сумлінну працю та вагомий внесок у підготовку висококваліфікованих фахівців для залізничного транспорту нагороджений Почесною грамотою в. о. генерального директора Укрзалізниці.

На кафедрі соціально-гуманітарних дисциплін у різні часи працювали: канд. хім. наук, доц. Л. В. Бакланова, канд. пед. наук, доц. Г. С. Головка, канд. філос. наук, доц. В. І. Павлов, А. Я. Сенченко, доц. В. І. Потапенко, ст. викл. І. Б. Абрамська, В. М. Кузнецова, Н. О. Кузнецова, Л. В. Сменова та ін.



Навчальний корпус філії



Зустріч випускників філії

До складу кафедри загальнотехнічних дисциплін входило семеро викладачів. Завідувачами кафедри були: проф. В. А. Таратушка (2004–2008), проф. Р. В. Вовк (2008–2009), проф. О. М. Бакланов (2009–2013).

У різні часи на кафедрі працювали високоосвічені фахівці, серед них: д-р фіз.-мат. наук, проф. Р. В. Вовк, д-р хім. наук, проф. О. М. Бакланов, канд. фіз.-мат. наук, доценти Г. О. Шаршанова-Ходарева, В. М. Чорномаз, В. О. Божко; старші викладачі О. Г. Красюк, Н. В. Васильченко, В. В. Гладиков, О. В. Глуханюк, А. А. Позняк та ін.

У січні 2013 р., враховуючи високий науково-педагогічний потенціал факультету, його розвинуту матеріально-технічну базу та потенційну можливість залучення до навчання абітурієнтів з інших регіонів країни, згідно з наказом ректора УкрДАЗТ, за погодженням із Міністерством освіти і науки України, Краснолиманський заочний факультет було реорганізовано у Краснолиманську філію, а його викладачі, які пройшли відповідну атестацію, були переведені до складу кафедр базової академії. Ставши філією, цей структурний підрозділ значно розширив власні повноваження як у навчальному, так і в науковому сенсі. Передусім, суттєво збільшився контингент студентів із центральної та західної частин України. Якщо раніше у філії навчалися переважно випускники Слов'янського та Артемівського коледжів транспортної інфраструктури, то тепер у ній продовжують навчання на заочній скороченій формі випускники понад 17 коледжів і технікумів із різних міст України (Києва, Львова, Дніпропетровська, Одеси, Маріуполя, Кривого Рогу, Кременчука).

У березні 2013 р., згідно з рішенням ДАК МОН України, Краснолиманська філія була акредитована у межах загального ліцензованого обсягу академії з отриманням відповідної ліцензії на проведення освітньої діяльності за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр». Ліцензія надала філії право готувати фахівців за спеціальностями «Організація перевезень та управління на залізничному транспорті», «Вагони та вагонне господарство», «Локомотиви та локомотивне господарство», «Теплоенергетика». Також, враховуючи потужну матеріально-технічну базу філії та підприємств Краснолиманського залізничного вузла, з метою максимального поєднання навчального процесу з виробництвом, філія проводить навчання студентів за спеціальностями «Електричний транспорт» і «Електричні системи та комплекси транспортних засобів». Розпочато підготовчу роботу щодо ліцензування філії зі спеціальностей «Автоматика та автоматизація на транспорті», «Промислове і цивільне будівництво».

Першим директором Краснолиманської філії було обрано декана КЗФ, канд. філос. наук, доц. В. І. Павлова.

Нині в організації навчального процесу Краснолиманська філія орієнтується на новітні технології навчання, комп'ютеризацію навчального процесу та реалізацію власних програм безперервної підготовки (професійної, економічної, комп'ютерної та ін.), які відображені в навчальних планах УкрДУЗТ. Навчальний процес у філії проводиться виключно кваліфікованими науково-педагогічними працівниками університету загальною

чисельністю понад 70 осіб. Серед них майже 80% мають наукові ступені та вчені звання, зокрема 15% докторів наук, професорів. Багато викладачів є провідними вченими та керівниками інших структурних підрозділів університету. Серед них: д-р техн. наук, проф. О. В. Устенко — декан механічного факультету, д-р техн. наук, проф. І. Є. Мартинов — завідувач кафедри вагонів, д-р техн. наук, проф. О. В. Лаврухін — завідувач кафедри управління вантажною та комерційною роботою.

До навчально-допоміжного та обслуговуючого складу Краснолиманської філії входять 15 робітників, які здійснюють допоміжну роботу з організації навчального процесу та забезпечення побуту студентів у гуртожитку.

Графік навчального процесу у філії складається з двох навчальних семестрів упродовж кожного навчального року. Кожний семестр містить дві сесії: установчу (14 днів) та екзаменаційну (сім днів). Після трирічного навчання студенти одержують диплом за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» із відповідної спеціальності та продовжують навчання в Українському державному університеті залізничного транспорту за освітньо-кваліфікаційними рівнями «спеціаліст» та «магістр».

Зростання наукового потенціалу Краснолиманської філії УкрДУЗТ засвідчується проведенням на її базі щорічної міжнародної науково-практичної конференції «Людина, суспільство, комунікативні технології», яка включена до загальноукраїнського реєстру щорічних конференцій. Цей науковий захід вже четвертий рік поспіль збирає у філії провідних науковців із різних регіонів України, а також далекого і ближнього зарубіжжя (США, Казахстан, Білорусь, Грузія, Росія та ін.). Під керівництвом провідних викладачів університету активну участь у конференції беруть студенти філії.

Двоповерховий навчальний корпус Краснолиманської філії УкрДУЗТ має вісім лекційних та спеціалізованих аудиторій на 430 посадкових місць та сім навчальних лабораторій на 94 посадкових місць. Площа аудиторних приміщень складає 708,3 м². Навчальні лабораторії знаходяться у доброму стані, оснащені необхідним устаткуванням та стендами з наочною інформацією навчально-методичного характеру. Крім того, філія має навчально-виробничі пункти (спеціалізовані місця для навчання) на підприємствах Краснолиманського залізничного вузла, зокрема на ст. Красний Лиман, локомотивному та вагонному депо, дільницях електропостачання та сигналізації та зв'язку, Центрі професійного розвитку персоналу. Кожний навчально-виробничий пункт має у своєму розпорядженні

навчальну аудиторію на 30 посадкових місць. До послуг студентів, які прибули на сесію, надається одноповерховий гуртожиток на 45 місць, який знаходиться на території філії.

За останні три роки проведений капітальний ремонт усіх аудиторій навчального корпусу та кімнат гуртожитку, переобладнані старі та створені нові лабораторії. Навчальні аудиторії укомплектовані новими партами. Проведена потужна робота з облагороджування та озеленення території філії.

У зв'язку з широким впровадженням у виробництво засобів обчислювальної техніки, керівництво університету постійно дбало про оновлення парку обчислювальних машин і програмного забезпечення Краснолиманської філії. Нині філія має дві сучасні лабораторії персональних комп'ютерів загальною кількістю 26 одиниць, які об'єднані локальною мережею з виходом в Інтернет. У них проводяться лабораторні роботи з обчислювальної техніки, автоматики, дискретних пристроїв, САПР, АСУЗТ. Крім цього, лабораторії персональних комп'ютерів задіяні для виконання контрольних робіт, курсового проектування. Сервер лабораторій має віртуальну бібліотеку прикладних програм та методичних вказівок. Навчальний корпус і гуртожиток Краснолиманської філії знаходяться у полі дії бездротової мережі Wi-Fi, що дозволяє студентам мати безкоштовний цілодобовий доступ до мережі Інтернет.

Студенти філії під час настановчих сесій встигають і навчатися, і культурно відпочити. Виявляється, що серед заочників багато справжніх артистів. Це доводять ігри КВК, які проводяться серед різних курсів та спеціальностей на потоках.

Для забезпечення цікавого і корисного дозвілля студентів у Краснолиманській філії УкрДУЗТ створений туристичний клуб, в активі якого екскурсійні поїздки до соляних шахт м. Соледар, Артемівського заводу шампанських вин, Святогірської лаври, відвідування численних спортивних заходів. Викладачі філії творчо співпрацюють зі студентами та беруть безпосередню участь у різних культурно-розважальних заходах, театралізованих, музичних постановках тощо.

Згідно з угодою між УкрДУЗТ та Локомотивним депо «Красний Лиман» студенти-заочники філії у період настановчих сесій користуються послугами спортивного комплексу «Локомотив», який містить футбольне та гандбольне поле, плавальний басейн, дві спортивні зали з гандбольними майданчиками. Це надає можливість регулярно



Лекція з історії України

проводити серед своїх студентів змагання з міні-футболу на кубок філії.

Випускники Краснолиманської філії — гордість і надія базового університету. За роки існування філією підготовлено близько 15 тис. фахівців, які успішно працюють на залізницях України. Серед них: І. І. Романенко — начальник Донецької залізниці; В. М. Бубняк — голова Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України; В. Б. Стадніченко — перший заступник начальника Донецької залізниці; Ю. Ю. Сазоненко — перший заступник начальника Південної залізниці; В. І. Панкратов — генеральний директор ППЗТ Київ-Дніпровський; Ю. В. Землянський — генерал-полковник, перший заступник голови СБУ України; С. В. Антонів, І. О. Режило — робітники главку Укрзалізниці; С. Г. Саженин, С. М. Давиденко, Ю. І. Запорожцев, П. Б. Мосін, І. Ф. Губаренко — начальники служб Донецької залізниці; А. І. Коломацький — міський голова Лиману, та його заступники — В. І. Оніпченко, М. І. Набатов, А. І. Пшеничний; С. В. Кудлай — директор Артемівського механічного заводу; В. Р. Сиднев — начальник Краснолиманського центру професійного розвитку персоналу; М. Ф. Зінченко — директор Артемівського коледжу транспортної інфраструктури; В. А. Ляшков — директор Слов'янського технікуму залізничного транспорту; М. М. Чепцов та В. Ф. Чеклов — доктори технічних наук, професори Донецького інституту залізничного транспорту; Д. Л. Сушко — кандидат технічних наук, доцент УкрДУЗТ.

Сьогодні Краснолиманська філія Українського державного університету залізничного транспорту залишається основною кузницею кадрів фахівців-залізничників для багатьох залізничних підприємств України.



Заняття з фізкультури



Заняття у комп'ютерному класі