

Бураков
Григорій Федорович
Ректор ХТІ в 1922–1923 рр.

Випусник Харківського технологічного інституту 1892 р. Вчений у галузі паротеплотехніки та прикладної механіки. Професор.



Burakov
Hryhoriy Fedorovych
Rector of KhTI Head in 1922–1923

He is a graduate of Kharkiv Technology Institute in 1892. He is a scientist in Steam Engine and Diesel Motor Locomotive Building and Applied Mechanics, Professor.

Маслов
Олексій Матвійович
Ректор ХТІ в 1923–1928 рр.

Випусник Харківського технологічного інституту 1923 р.



Maslov
Olexiy Matviyovych
Rector of KhTI in 1923–1928

He is a graduate of the Kharkiv Technology Institute in 1923.

Майер Яків Мойсейович
Ректор ХТІ в 1928–1929 рр.

Народився 30 грудня 1893 р. у м. Мелітополі. Закінчивши Мелітопольське реальне училище в 1914 р., вступив до політехнікуму в м. Гент (Бельгія). У 1919–1924 рр. здобував освіту в Харківському технологічному інституті, після закінчення якого навчався в аспірантурі та працював на Харківському паровозобудівному заводі конструктором і завідувачем відділу теплових двигунів. Упродовж 1928–1929 рр. виконував обов'язки ректора ХТІ. Вивчав досвід заводів із виробництва двигунів внутрішнього згоряння у Німеччині та Швейцарії. У 1929 р. заснував і очолив Український науково-дослідний інститут двигунів внутрішнього згоряння і Український науково-дослідний авіадизельний інститут. Створив унікальну експериментально-лабораторну базу для досліджень у галузі спеціального авіамоторобудування.

У 1939 р. працював на посаді завідувача і професора кафедри теорії механізмів та машин, а в 1942–1944 рр. — кафедри двигунів внутрішнього згоряння Харківського механіко-машинобудівного інституту. За участю вченого створено дизельний двигун В-2 для легендарного танка Т-34.

Я. М. Майер помер у 1988 р. у Харкові.



Mayer Yakiv Moiseyovych
Rector of KhTI in 1928–1929

He was born on December 30, 1893 in Melitopol. After leaving Melitopol non-classical secondary school in 1914, he entered the Polytechnic School in Gent (Belgium). In 1919–1924, he had been studying at Kharkiv Technology Institute, after which he studied in the post-graduate school and worked at Kharkiv Locomotive Plant as a designer, head of the department for heat engines. During 1928–1929, he was the Acting Rector of KhTI. He studied the experience of plants for the production of internal combustion engines in Germany and Switzerland. In 1929, he founded and headed the Ukrainian Research Institute of Internal Combustion Engines and Ukrainian Research Institute of Diesel Motors. He created unique experimental laboratory facilities for research in the field of special aircraft engine construction.

In 1939, he worked as the Head and Professor of the Department of Theory of Mechanisms and Machines, and in 1942–1944 — the Department of Internal Combustion Engines at Kharkiv Mechanical Engineering Institute. With the participation of the scientist, a diesel motor V-2 for the legendary T-34 tank was created.

Y. M. Mayer died in 1988 in Kharkiv.