



ЕНЕРГОМАШИНОБУДІВНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

POWER MACHINE ENGINEERING FACULTY

Бурхливий розвиток промисловості в кінці XIX ст. започаткував необхідність вивчення теоретичних основ роботи і конструкції енергетичного обладнання. Студенти першого набору до Харківського практичного технологічного інституту (ХПТІ) вже в 1886 р. слухали курси з гідромеханіки заслуженого професора В. І. Альбіцького. В 1888 р. проф. О. І. Предтеченський розпочав читати курс «Парові котли». В цей же час «Теоретичні основи термодинаміки» викладав перший ректор ХПТІ В. Л. Кирпичов. Важливість цих дисциплін показує те, що вони обов'язково вивчалися на механічному і хімічному відділеннях.

Обов'язкові практичні заняття для студентів обох відділень ХПТІ щодо випробування парових котлів були введені у 1894 р. Як лабораторна база курсу «Парові котли» використовувалася наявна в інституті силова станція. Пізніше паровий котел був забезпечений пароперегрівником, була встановлена вертикальна парова машина потужністю 120 к.с., що дозволило до 1907 р. електрифікувати інститут.

Великий внесок у створення та розвиток наукової школи Харківського технологічного інституту (ХТІ) зробив

Аrapid development of industry in the late nineteenth century initiated the need to study the theoretical foundations and structures of power equipment. Students of the first admission to Kharkiv Practical Technological Institute of Technology (KhPTI) were taught courses in hydromechanics by the honored Professor V. I. Albitskiy as far back as in 1886. In 1888, Professor O. I. Predtechenskiy initiated the course of «Steam Boilers». «Theoretical Foundations of Thermodynamics» was simultaneously taught by the first president of KhPTI V. L. Kyrpychov. The importance of these subjects is also proven by the fact that they were always studied at the mechanical and chemical departments.

Mandatory practical classes for students of both departments at KhPTI on steam boiler testing were introduced in 1894. The laboratory base for the course of «Steam Boilers» is represented by the power station available at the institute. Later the steam boiler was provided with a boiler superheater, a vertical steam engine with a capacity of 120 hp was installed, which allowed electrification of the Institute in 1907.

A significant contribution to the creation and development of scientific schools of Kharkiv Technological Institute

Г. Ф. Проскура (1876–1958). Закінчивши Московський державний технічний університет імені М. Е. Баумана, був запрошений у ХТІ директором вишу, проф. Д. С. Зерновим. Після проходження стажування в Швейцарії, з 1902 по 1904 р. Г. Ф. Проскура опублікував свої перші наукові праці: «Курс водяних турбін», «Гідродинамика водяних турбін в зв'язі с расчетом и исследованием их». Це були перші праці в Росії, які започаткували розвиток гідроенергетики в країні і охарактеризували Г. Ф. Проскуру як передового вченого в галузі гідротурбобудування. Паралельно він вивчав аеродинаміку і, спільно зі студентами ХТІ, створив аеродинамічну трубу замкнутого типу з двигуном 10 кВт, а пізніше 30 кВт.

У січні 1914 р. Г. Ф. Проскура очолював гідралічну лабораторію ХТІ та заснував першу в Росії кафедру гідралічних машин, якою керував протягом 44 років. У 1925 р. відбувся перший випуск інженерів з цієї спеціальності.

Початок 20-х рр. ХХ ст. увійшов в історію як масовий рух за радянську авіацію, і вже у 1923 р. на кафедрі гідралічних машин організована підготовка спеціалістів з авіаційної спеціальності.

На початку 1924 р. вийшов з друку курс лекцій Г. Ф. Проскури «Теоретичні основи авіації і повітроплавання». В 1930 р. всі спеціальності, пов'язані з авіацією, були передані в новостворений Харківський авіаційний інститут.

Початок 20-х рр. визначений також необхідністю розвитку енергетики. У 1920 р., у складі механічного факультету ХТІ, була створена кафедра теплотехніки, яка готувала фахівців теплотехнічного профілю, зокрема спеціалістів із парових котлів і теплових двигунів.

Першим завідувачем кафедри теплотехніки, з 1920 по 1930 р., був проф. Г. Ф. Бураков. Спільно з ним підготовку спеціалістів забезпечували професори П. М. Мухачев, С. М. Семіхватов та С. О. Мартинов. Співробітники кафедри брали безпосередню участь у будівництві



Декан факультету
М. О. ТАРАСЕНКО

Dean of the Faculty
M. O. TARASENKO

(KhTI) was made by H. F. Proskura (1876–1958). After graduating from M. E. Bauman Moscow State Technical University, he was invited to KhTI by the Director of the university, Professor D. S. Zernovi. After training in Switzerland from 1902 to 1904, H. F. Proskura published his first works: «Course on Water Turbines», «Hydrodynamics of Water Turbines in Connection with Their Calculation and Research». Those were first works in Russia, which launched the hydropower development in the country and described H. F. Proskura as the leading scientist in hydro turbine engineering. He simultaneously studied aerodynamics and, together with students of KhTI created a closed type wind tunnel with an engine of 10 kW and later — 30 kW.

In January 1914, H. F. Proskura headed a hydraulic laboratory at KhTI and founded the first department of hydraulic machines in

Russia which he ran for 44 years. The first engineers in this specialty graduated from the institute in 1925.

The beginning of the 20's in the 20th century went down in history as a mass movement for Soviet aviation and, as far as in 1923, the Department of Hydraulic Machines organized training of specialists in aviation.

At the beginning of 1924, the lectures by H. F. Proskura «Theoretical Foundations of Aviation and Aeronautics» were published. In 1930, all specialties related to aviation, were transferred to the newly established Kharkiv Aviation Institute.

The beginning of the 20's is marked by the need of the energy sector development. In 1920, the Mechanical Faculty of KhTI formed the Department of Thermal Engineering, which prepared specialists in heat engineering, including experts in steam boilers and heat engines.

The first Head of the Department of Heat Engineering was Professor H. F. Burakov from 1920 to 1930. The training of specialists was provided by Professors P. M. Mukhachev, S. M. Semikhvatov and S. O. Martynov. The department employees took part in the construction and improvement of equipment at CHPP-2 (village of Eskhar, Chuhuyev district, Kharkiv region), which was built according to the plan of electrification in 1925–1930.

In 1929, Professor S. O. Martynov led the Ukrainian Scientific Research Institute of Industrial Energy created on the basis of Heat-Power Bureau at KhTI.

In 1930, the Department of Steam Turbines, Department of Internal Combustion Engines and Department of Locomotive Engineering separated from the Department of Thermal Engineering as independent ones. Up to 1950, all the departments were subordinated to Kharkiv Mechanical Engineering Institute, and in 1950 they joined the Power Machine Engineering Faculty at KhTI.

The Department of Steam Turbines was headed by Professor V. M. Makovskiy (1870–1941), the founder of Soviet School of Gas Turbine Engineering.

The Department of Internal Combustion Engines was headed by Professor V. H. Tsvetkov (1887–1954), who



Президія всеукраїнського енергетичного з'їзду, 1924 р.

The Presidium of the All-Ukrainian Energy Congress, 1924

і вдосконаленні обладнання ТЕЦ-2 (с. Есхар, Чугувський р-н, Харківська обл.), що була збудована згідно з планом ГОЕЛРО у 1925–1930 рр.

Проф. С. О. Мартинов у 1929 р. очолив створений ним на базі теплосилового бюро ХТІ Український науково-дослідний інститут промислової енергетики.

У 1930 р. зі складу кафедри теплотехніки були відокремлені, як самостійні, кафедри парових турбін, двигунів внутрішнього згоряння і паровозобудування. Всі ці кафедри до 1950 р. підпорядковувалися Харківському механіко-машинобудівному інституту, а в 1950 р. увійшли до складу енергомашинобудівного факультету ХПІ.

Кафедру парових турбін очолив проф. В. М. Маковський (1870–1941) — творець радянської школи газотурбінобудування.

Кафедру двигунів внутрішнього згоряння очолив проф. В. Г. Цветков (1887–1954), який заснував школу підготовки кадрів вищої кваліфікації в галузі двигунів внутрішнього згоряння.

Кафедру паровозобудування очолив проф. П. М. Мухачов (1861–1935), який мав беззаперечний авторитет у галузі машинобудування.

Початок 30-х рр. минулого сторіччя відзначався бурхливим розвитком промисловості й енергетики. Закладення у 1930 р. в Харкові найбільшого в Європі турбінного заводу необхідність розпочати підготовку спеціалістів у галузі турбінобудування. Перший випуск студентів-турбіністів відбувся в 1931 р. і складав п'ять осіб, а вже наступного року — 23 особи.

Під керівництвом В. М. Маковського вчені та студенти кафедри турбінобудування вперше в країні створили проект газової турбіни потужністю 1000 к.с.

У цей же час, під керівництвом Г. Ф. Проскури, інженер Д. Я. Алексапольський спроектував вітросилову станцію потужністю 4500 кВт з діаметром колеса 80 м і висотою вежі 150 м. Вітрову електростанцію мали

founded the school of the highest qualification for the staff in the field of internal combustion engines.

The Department of Locomotive Engineering was headed by Professor P. M. Mukhachov (1861–1935), who possessed an indisputable authority in the field of engineering.

The beginning of the 30's of the previous century was marked by a rapid development of industry and energy. The establishment of the European largest turbine factory in Kharkiv in 1930 led to the need to start preparing specialists in turbine engineering. The first graduation of students in turbine engineering took place in 1931 and reached five people, and the following year it was 23 people.

Under the leadership of V. M. Makovskyi scholars and students of the Department of Turbine Engineering were the first in the country to create a draft of a gas turbine with a capacity of 1000 hp.

At the same time under the management of H. F. Proskura, engineer D. Ya. Aleksapolskyi designed a wing power plant with a capacity of 4500 kW, a wheel diameter of 80 m and a height of 150 m. The wind farm was to be mounted and set in the Crimea, near Ai-Petri Mountain.

In the 30's, design and construction of the Dnieper and Volga cascades at HPP started. On the basis of the Department of Hydraulic Machines, H. F. Proskura conducted theoretical and experimental research on cavitation in hydraulic machines, allowing to create powerful hydraulic devices of high reliability. His published work «Determination of Cavitation Factor for Water Turbines and Pumps» had been a mandatory textbook in the design and manufacture of hydraulic equipment for over 30 years. The most common aid was the generalized monograph of H. F. Proskura «Hydrodynamics of Turbines», which lasted for several re-editions.

A sharp increase in the power production capacity required an expansion of scientific research. Therefore, under the proposal of Academicians H. F. Proskura and V. M. Khrushchov of the UkrSSR Academy of Sciences, the Institute of Energy of the UkrSSR was established in Kharkiv.

In 1938, Boiler Construction Department became an independent unit at KhMMU, and H. V. Bukhantsev was appointed its first head, who had managed the department before the Second World War.

During the war of 1941–1945, all the departments at KhMMEI were evacuated in the city of Krasnoufimsk in Sverdlovsk region (Russia). At this time, the Department of Heat Engineering and Boiler Construction were united again to be headed by Associate Professor D. H. Fayerstein, who had managed the department until 1950. The Turbine Engineering Department in 1941 was headed by Ya. I. Shneye, who successfully ran it until 1976.

In times of war, the talent of an outstanding aircraft designer, co-engineer for a series of «MIG» fighter aircrafts and cruise missiles M. Y. Hurevych was revealed. He is an outstanding student and follower of Academician H. F. Proskura, Hero of Socialist Labor, Laureate of Lenin and six Stalin awards, Doctor of Technical Sciences.

After the war, the Faculty staff worked over pressing challenges of the industry.

The Department of Turbine Construction participated in the creation of turbines of 50–100 thousand kW, which



Відкриття меморіальних дошок

Opening of plaques

намір змонтувати і встановити в Криму, неподалік гори Ай-Петрі.

У 30-х рр. почалося проектування і будівництво Дніпровського і Волзького каскадів ГЕС. На базі кафедри гідравлічних машин Г. Ф. Проскура провів теоретичні і експериментальні дослідження з питань кавітації в гідромашинах, що дозволило створювати високонадійні потужні гідроагрегати. Його праця «Визначення коефіцієнта кавітації водяних турбін і насосів» понад 30 років була обов'язковим посібником при проектуванні та виготовленні гідротехнічного обладнання. Найбільш поширеною стала узагальнена монографія Г. Ф. Проскури «Гідродинаміка турбомашин», яка витримала декілька перевидань.

Різке нарощування виробництва енергетичних потужностей зумовило потребу розширення наукових досліджень. Тому, за пропозицією академіків АН УРСР Г. Ф. Проскури і В. М. Хрущова, в Харкові був створений Інститут енергетики АН УРСР.

У 1938 р. кафедра котлобудування виокремилася в самостійний підрозділ у складі ХММУ, а її першим завідувачем було призначено Г. В. Буханцева, який очолював кафедру до початку Другої світової війни.

Під час війни 1941–1945 рр. всі кафедри ХММИ були евакуйовані в м. Красноуфимськ Свердловської області (Росія). В цей час знову відбулося об'єднання кафедри теплотехніки і котлобудування під керівництвом доц. Д. Г. Фаєрштейна, який завідував кафедрою до 1950 р. Кафедру турбінобудування в 1941 р. очолив Я. І. Шнее і успішно керував нею до 1976 р.

В часи війни розкрився талант видатного авіаконструктора, співавтора серії винищувачів «МІГ» і крилатих ракет М. Й. Гуревича. Він є видатним учнем і послідовником акад. Г. Ф. Проскури — Героєм Соціалістичної Праці, лауреатом Ленінської і шести Сталінських премій, д-ром техн. наук.

Після завершення війни колектив кафедр факультету працював над нагальними проблемами промисловості.

Кафедра турбінобудування брала участь у створенні найпотужніших у той час турбін 50–100 тис. кВт. Кафедра гідравлічних машин створила перші в світі пропелерні гідромашини і спроектувала багатоступеневу гідравлічну турбіну для турбобура, яка успішно використовувалася при бурінні нафтових свердловин.

На кафедрі гідравлічних машин під керівництвом Г. Ф. Проскури успішно була спроектована турбіна — насос для гідроакмулюючих електричних станцій.

Кафедра теплотехніки і котлобудування вирішувала проблеми економічності спалювання низькосортних твердих палив і заволожених палив.

Після відновлення у 1950 р. Харківського політехнічного інституту, відбулася низка реорганізацій. Був створений енергомашинобудівний факультет, а його деканом призначений доцент кафедри гідравлічних машин Л. С. Шмугляков (1895–1968).

До складу факультету ввійшли кафедри: турбінобудування (завідувач — проф. Я. І. Шнее); гідравлічних машин (завідувач — проф. Г. Ф. Проскура); загальної



Завідувач кафедри парогенераторобудування, проф. О. В. Єфімов зі своєю науковою групою

Head of the Department of Steam Generator Construction, Professor O. V. Yefimov with his research group

used to be the most powerful at the time. The Department of Hydraulic Machines created the world's first propeller hydraulic machines and designed a multi-step hydraulic turbine for turbo drill, which were successfully used in drilling oil wells.

The Department of Hydraulic Machines under the management of H. F. Proskura successfully designed a turbine — a pump for water storage power plants.

The Department of Heat Engineering and Boiler Construction solved the problem of efficiency for burning low-grade solid fuels in humid fuels.

After the restoration of Kharkiv Polytechnic Institute in 1950, a number of reorganizations were carried out. The Power-Plant Engineering Faculty was created and the Associate Professor of Hydraulic Machines Department L. S. Shmuhlyakov was appointed its Dean (1895–1968).

The Faculty included the following departments: Turbine Engineering (its head — Professor Ya. I. Shneye); Hydraulic Machines (its head — Professor H. F. Proskura); General Heat Engineering (its head — Associate Professor H. I. Pavlovskiy); Internal Combustion Engines (its head — Professor V. T. Tsvetkov); Locomotive Engineering (its head — Professor S. M. Kutsenko).

All the departments, except for the General Heat Engineering, produced graduating students at that time.

The period of 50–60s was marked by a rapid development of industry and scientific research at the departments. At that time the number of engineers graduating was constantly increasing. Admission to the first year of studies of the Power Machine Engineering Faculty reached 275 people in 1970. The training of highly qualified specialists, PhDs and doctors of technical science was carried out. A grand galaxy of scholars of that period determined the development of power machine engineering in the country. These are Academician, Professor Yu. M. Matsevytyi, corresponding members of the Academy of Sciences of Ukraine, Professors A. O. Tarelyn, A. A. Shubenko-Shubin, Laureates of the State

теплотехніки (завідувач — доц. Г. І. Павловський); двигунів внутрішнього згоряння (завідувач — проф. В. Т. Цветков); локомотивобудування (завідувач — проф. С. М. Куценко).

Всі кафедри, крім загальної теплотехніки, на той час були випусковими.

Період 50–60-х рр. ознаменувався бурхливим розвитком промисловості та наукових розробок кафедр. У цей час постійно збільшувався випуск інженерів. Прийом на I курс енергомашинобудівного факультету в 1970 р. вже складав 275 осіб. Проводилася підготовка фахівців вищої кваліфікації, кандидатів і докторів технічних наук. Велична плеяда науковців цього періоду визначала розвиток енергетичного машинобудування в країні. Це: акад., проф. Ю. М. Мацевитий, члени-кореспонденти АН України, професори А. О. Тарелин, А. А. Шубенко-Шубін, лауреати Державної премії України, професори В. М. Капінос, А. В. Бойко, А. В. Гаркуша, В. П. Суботович, І. С. Веремєнко, Б. К. Вапник, Герой України А. А. Бугаєць.

Великий внесок у розвиток кафедр факультету зробили: В. М. Петько, В. Я. Горбатенко, В. В. Рухлінський, О. В. Єфімов, М. Є. Левіна, Г. О. Соколовський, В. М. Пономарев, Ю. В. Гречаніченко, А. Ф. Слітенко, М. В. Зайцев, Д. Я. Алексапольський, В. В. Барліт, П. С. Завялов, О. В. Потетенко, В. А. Количев, М. В. Черкашенко, О. Т. Ільченко, О. О. Шевелєв, О. В. Філіпєв, Б. О. Левченко, В. М. Кошельник, Е. Г. Братута, Р. Г. Акмен, В. С. Фокін, В. Г. Павловський та багато інших викладачів і наукових співробітників.

Значна кількість випускників факультету стали керівниками підприємств, фірм та корпорацій:

- А. А. Бугаєць — Герой України, генеральний директор ВАТ «Турбоатом»;
- В. К. Корунів — генеральний директор ЗАТ «Машиноапарати» (м. Москва);
- А. В. Гриценко — заступник міністра екології України, генеральний директор Українського інституту екологічних проблем;
- Ю. Ф. Косяк — д-р техн. наук, головний конструктор ВАТ «Турбоатом», лауреат Державної премії України, депутат Верховної Ради України;
- М. А. Вірченко — головний інженер ВАТ «Турбоатом», двічі лауреат Державної премії України, заслужений машинобудівник України;
- А. С. Назаров — керівник фірми «Ansol ltd», засновник Фонду підтримки підготовки фахівців НТУ «ХПІ»;
- І. С. Веремєнко — д-р техн. наук, двічі лауреат Державної премії України, головний конструктор ВАТ «Турбоатом», директор фірми «Турбоінженерінг»;
- С. Ф. Часник — заступник міністра важкого енергетичного і транспортного машинобудування;
- Ю. Д. Стеценко — керівник відділу Секретаріату Верховної Ради України;
- М. М. Левін — президент ТОВ «Котлотурбопром», заслужений енергетик України;
- А. І. Байбіков — директор заводу «Ритм» (м. Белгород, Росія);

Prize of Ukraine, Professors V. M. Kapinos, A. V. Boiko, A. V. Harkusha, V. P. Subotovych, I. S. Veremeyenko, B. K. Vapnyk, Hero of Ukraine A. A. Buhayets.

A great contribution to the development of Faculty departments was made by V. M. Petko, V. Ya. Horbatenko, V. V. Rukhlinskyi, O. V. Yefimov, M. Y. Levina, G. A. Sokolovskiy, V. M. Ponomaryov, Yu. V. Hrechanichenko, A. F. Slienko, M. V. Zaitsev, D. Ya. Aleksapolskiy, V. V. Barlit, P. S. Zavyalov, O. V. Potetenko, V. A. Kolychev, M. V. Cherkashenko, O. T. Ilchenko, O. O. Shevelyev, O. V. Filipyev, B. O. Levchenko, V. M. Koshelnyk, Y. H. Bratuta, R. H. Akmen, V. S. Fokin, V. H. Pavlovskiy and many other lecturers and researchers.

A significant number of the Faculty graduates have become leaders of companies, firms and corporations:

- A. A. Bugayets — Hero of Ukraine, General Director of OJSC «Turboatom»;
- V. K. Korunov — CEO of CJSC «Mashynoaparaty» (Moscow);
- A. V. Hrytsenko — Deputy Minister of Environment of Ukraine, CEO of the Ukrainian Institute of Environmental Problems;
- Yu. F. Kosyak — Doctor of Technical Sciences, Chief Designer of OJSC «Turboatom», Laureate of the State Prize of Ukraine, the Verkhovna Rada of Ukraine;
- M. A. Virchenko — Chief Engineer of OJSC «Turboatom», twice Laureate of the State Prize of Ukraine, Honored Machine Builder of Ukraine;
- A. S. Nazarov — Head of the «Ansol ltd» Company, founder of the Fund for Support for Training Specialists at NTU «KhPI»;
- I. S. Veremeyenko — Doctor of Technical Science, two-times Laureate of the State Prize of Ukraine, Chief Designer of OJSC «Turboatom» Director of «Turboengineering»;
- S. F. Chasnyk — Deputy Minister of heavy power and transport engineering;
- Y. D. Stetsenko — Head of the Secretariat of the Verkhovna Rada of Ukraine;
- M. M. Levin — President of LLC «Kotloturboprom», Honoured Power Engineer of Ukraine;
- A. I. Baybikov — Director of the «Rhythm» plant (Belgorod, Russia);
- E. O. Tsymbal — CEO of the OJSC «Dorohobushkotchomash»;
- V. D. Lifshytz — CEO of JSC «Kotloenerhoproekt», etc.

The Faculty history is inextricably linked with the management of the Faculty and departments.

The Power Machine Engineering Faculty Deans included L. S. Shmuglyakov (1950–1952), H. I. Pavlovskiy (1952–1958), V. S. Sedach (1958–1963), P. V. Kozynets (1963–1965), H. I. Pavlovskiy (1965–1969), V. M. Kapinos (1969–1972), O. T. Ilchenko (1972–1978), M. V. Zaitsev (1978–1988), V. V. Rukhlinskyi (1988–1994), M. O. Tarasenko (from 1994 to the present day).

Heads of Steam Generator Engineering Department were O. M. Rabinovych (1950–1972), V. M. Petko (1972–1986), V. Y. Horbatenko (1986–1992), V. V. Rukhlinskyi (1992–1995), M. Ya. Protsaylo (1995–1997), O. V. Yefimov (from 1997 to the present day).

– Е. О. Цимбал — генеральний директор ВАТ «Дорогобушкотломаш»;

– В. Д. Ліфшиц — генеральний директор АТ «Котлоенергопроект» тощо.

Історія факультету нерозривно пов'язана з керівництвом факультету і кафедр.

Декани енергомашинобудівного факультету: Л. С. Шмугляков (1950–1952), Г. І. Павловський (1952–1958), В. С. Седач (1958–1963), П. В. Козинець (1963–1965), Г. І. Павловський (1965–1969), В. М. Капінос (1969–1972), О. Т. Ільченко (1972–1978), М. В. Зайцев (1978–1988), В. В. Рухлінський (1988–1994), М. О. Тарасенко (з 1994 р. до сьогодні).

Завідувачі кафедри парогенераторобудування: О. М. Рабінович (1950–1972), В. М. Петько (1972–1986), В. Я. Горбатенко (1986–1992), В. В. Рухлінський (1992–1995), М. Я. Процайло (1995–1997), О. В. Єфімов (з 1997 р. до сьогодні).

Завідувачі кафедри турбінобудування: В. М. Маковський (1930–1941), Я. І. Шнеє (1941–1976), В. М. Капінос (1976–1989), А. Ф. Слітенко (1989–2003), А. В. Бойко (з 2003 р. до сьогодні).

Завідувачі кафедри гідравлічних машин: Г. Ф. Проскура (1914–1958), Д. Я. Алексапольський (1958–1975), П. І. Алешко (1975–1977), В. В. Барліт (1977–1980), О. В. Потетенко (1980–2011), М. В. Черкашенко (з 2011 р. до сьогодні).

Завідувачі кафедри теплотехніки та енергоефективних технологій: Г. І. Павловський (1950–1975), О. Т. Ільченко (1975–1979), Б. О. Левченко (1979–2001), В. Г. Павловський (2001–2006), В. М. Кошельник (2006–2014), А. М. Ганжа (з 2015 р. до сьогодні).

В 70–90-х рр., у зв'язку з вимогами часу, на факультеті формувалися нові наукові школи. На кафедрі турбінобудування — під керівництвом В. М. Капіноса, А. Ф. Слітенко, А. В. Гаркуші та А. В. Бойко. На кафедрі гідравлічних машин — під керівництвом В. В. Барліта, М. В. Черкашенко та П. С. Завялова. На кафедрі теплотехніки — під керівництвом О. Т. Ільченко, Б. О. Левченко та Е. Г. Братути. На кафедрі парогенераторобудування — під керівництвом О. В. Єфімова.

Сьогодні на факультеті проводиться підготовка фахівців за десятима спеціальностями на денній формі навчання і за трьома — на заочній.

На факультеті постійно навчаються іноземні студенти, їхня чисельність сягала 130 осіб. Кафедри факультету підготували більше ніж 15 тис. інженерів і магістрів.

Всі кафедри факультету мають держбюджетну і господоговірну тематику, що дозволяє готувати спеціалістів вищої кваліфікації. Тільки за останні роки на факультеті докторські дисертації захистили: О. І. Тарасов, В. М. Кошельник, В. П. Суботович, А. М. Ганжа та О. І. Усатий. Окрім того, було захищено понад 24 кандидатські дисертації.

Якісний професійний рівень підготовки фахівців на факультеті забезпечує висококваліфікований науково-педагогічний персонал факультету.

Heads of Turbine Engineering Department: V. M. Makovskiy (1930–1941), Ya. I. Shneye (1941–1976), V. M. Kapinos (1976–1989), A. F. Slitenko (1989–2003), A. V. Boiko (from 2003 to the present day).

Heads of Department of Hydraulic Machines were H. F. Proskura (1914–1958), D. Ya. Aleksapolskiy (1958–1975), P. I. Aleshko (1975–1977), V. V. Barlyt (1977–1980), O. V. Potetenko (1980–2011), M. V. Cherkashenko (from 2011 to the present day).

Heads of the Department for Heat Engineering and Energy Efficient Technologies included H. I. Pavlovskiy (1950–1975), O. T. Ilchenko (1975–1979), B. O. Levchenko (1979–2001), V. H. Pavlovskiy (2001–2006) V. M. Koshelnyk (2006–2014), A. M. Hanzha (from 2015 till present).

In the 70–90s, due to the demands of the time, the Faculty formed new schools. At the Department of Turbine Engineering they were established under the guidance of V. M. Kapinos, A. F. Slitenko, A. V. Harkusha and A. V. Boiko. The research at the Department of Hydraulic Machines was guided by V. V. Barlit, M. V. Cherkashenko and P. S. Zavyalov. The Department of Heat Engineering conducted studies under the supervision of O. T. Ilchenko, B. O. Levchenko and E. H. Bratuta. The Department of Steam Generator Engineering carried out researches under the guidance of O. V. Yefimov.

Today, the Faculty is training specialists in ten majors within full-time study and in three ones in the form of distance learning.

The Faculty is constantly training foreign students, their number was reached 130 people. Departments of the Faculty have prepared more than 15 thousand engineers and masters.

All departments of the Faculty have the state budget funding and consist forms, allowing to train highly qualified specialists. In the recent years only, O. I. Tarasov, V. M. Koshelnyk, V. P. Subotovych, A. M. Hanzha and O. I. Usatyi have defended doctoral dissertations. In addition, more than 24 PhD theses were defended.

Highly-qualified scientific and pedagogical staff of the Faculty provides high-quality professional level of training at the Faculty.



Традиційна «Посвята першокурсників у студенти»

Traditional «Student initiation ceremony»