

БАРКАЛОВ Олексій Степанович (1946–2004)

Випускник електроенергетичного факультету (1972)
Дворазовий олімпійський чемпіон з водного поло (1972, 1980).
Рекордсмен «Книги рекордів Гіннеса»

BARKALOV Oleksiy Stepanovych (1946–2004)

A graduate of Electric Power Engineering Faculty (1972)
A two-time Olympic champion in water polo (1972, 1980).
A record holder of the Guinness Book



Народився 18 лютого 1946 р. в с. Введенка Харківської області. Після завершення спортивної кар'єри перейшов на тренерську роботу. В 1980-х рр. — головний тренер молодіжної збірної України. Протягом 1997–1999 рр. — президент Федерації водного поло України.

О. С. Баркалов — відомий ватерполіст, один із найскравіших представників радянського водного поло. Був занесений (1993) до «Книги рекордів Гіннеса» за 412 матчів, які зіграв за збірну СРСР.

Діяльність Олексія Степановича на високому рівні оцінена державою. Нагороджений почесними званнями «Заслужений майстер спорту СРСР» та «Заслужений тренер України». Срібний призер XIX Олімпійських ігор (м. Мехіко, Мексика, 1968 р.). Дворазовий олімпійський чемпіон (м. Мюнхен, Федеративна Республіка Німеччина, 1972 р.; м. Москва, СРСР, 1980 р.). Кавалер ордена «За заслуги» III ступеня.

He was born on February 18, 1946 in the village of Vvedenka, Kharkiv region. After finishing his sports career he went on to coaching. In the 1980s he was the head coach of the youth national team of Ukraine. During 1997–1999 he was the President of the Water Polo Federation of Ukraine.

O. S. Barkalov is a well-known water polo player, one of the brightest representatives of the Soviet water polo. He is listed in «The Guinness Book of World Records» for 412 matches that played for the USSR national team (1993).

The work of Oleksiy Stepanovych was highly assessed by the state. He was awarded the honorary titles «Honored Master of Sports of the USSR» and «Honored Coach of Ukraine». He was a silver medalist of the XIX Olympic games (Mexico city, Mexico, 1968), a two-time Olympic champion (Munich, Federal Republic of Germany, 1972; Moscow, the USSR, 1980), a cavalier of the Order «For Merits» of I degree.

БАРАН Яків Іонович (1916–1990)

Випускник факультету транспортного машинобудування (1941)
Перший заступник головного конструктора Заводу імені В. О. Малишева (1954–1976)

BARAN Yakiv Ionovych (1916–1990)

A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1941)
First Deputy Chief Designer of Malyshev Plant (1954–1976)



Народився 10 березня 1916 р. в м. Києві. Трудову діяльність розпочав у 1933 р. на Харківському паровозобудівному заводі під безпосереднім керівництвом О. О. Морозова. Після закінчення в 1941 р. ХПІ, працював на тому ж заводі конструктором.

Протягом 1941–1954 рр. Я. І. Баран обіймав посаду начальника конструкторського бюро, а згодом — заступника головного конструктора з танкобудування на Уралвагонзаводі. Упродовж 1954–1976 рр. працював заступником головного конструктора на Заводі імені В. О. Малишева у Харкові. Яків Іонович спільно з О. О. Морозовим, М. О. Кучеренко, В. Г. Матюхіним і П. П. Васильєвим є одним із розробників танка Т-34. Автор п'ятишвидкісної коробки передач танка Т-34–85, один із провідних конструкторів легких швидкохідних колісно-гусеничних танків БТ-2, БТ-5, БТ-7, Т-32, середніх Т-34, Т-54, Т-64 та їх модифікацій.

Лауреат Державної премії СРСР III та I ступенів, кавалер орденів Червоної Зірки, Трудового Червоного Прапора, «Знак Пошани», Вітчизняної війни II ступеня. Помер у 1990 р.

He was born on March 10, 1916 in Kyiv. He began his career in 1933 at Kharkiv Locomotive Plant under direct supervision of O. O. Morozov. In 1941, after graduating from Kharkiv Polytechnic Institute he worked at the same plant as a designer.

During 1941–1954, Ya. I. Baran held the position of the Head of the Design Bureau, and later — Deputy Chief Designer of Tank Production at Uralvagonzavod. During 1954–1976 he worked as a Deputy Chief Designer at Malyshev Plant in Kharkiv. Yakiv Ionovych in cooperation with O. O. Morozov, M. O. Kucherenko, V. H. Matiukhin and P. P. Vasyliiev was one of the developers of the T-34 tank. He designed T-34–85 five speed gearbox tank, he was one of the leading designers of the light high-speed wheel-track tanks BT-2, BT-5, BT-7, T-32, medium T-34, T-54, T-64 and their modifications.

He is Laureate of the State Prize of the USSR of the III and I degrees, Holder of the Red Star Order, the Red Banner of Labor, the Order of Honor, the Order of the Patriotic War of the II degree. He died in 1990.