



БУСЯК Юрій Митрофанович

Випускник факультету транспортного машинобудування (1973)

Головний конструктор ДП «Харківське конструкторське бюро з машинобудування імені О. О. Морозова». Доктор технічних наук, професор

BUSYAK Yuriy Mytrofanovych

A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1973)

Chief Designer of State Enterprise «Kharkiv Morozov Machine Building Design Bureau». Doctor of Technical Sciences, Professor

Народився 12 грудня 1950 р. В 1973 р. закінчив ХПІ за спеціальністю «Колісні і гусеничні машини». Фахову стежину розпочав на ДП «Харківське конструкторське бюро з машинобудування імені О. О. Морозова».

За період професійної діяльності Ю. М. Бусяк пройшов шлях від інженера-конструктора до заступника генерального конструктора — головного конструктора підприємства, відповідального за створення бронетанкової техніки.

За роки роботи на цій посаді Юрій Митрофанович керував практично всіма науково-дослідними і дослідно-конструкторськими роботами, спрямованими на збереження Україною передових позицій у світовому танкобудуванні.

У 1999 р., без відриву від основної діяльності, захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата, а в 2007 р. — доктора технічних наук.

Є автором 65 наукових публікацій і 70 винаходів. Заслужений машинобудівник України, лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, кавалер ордена «За заслуги» III ступеня.

He was born on December 12, 1950. In 1973, he graduated from KhPI within the specialty in «Wheeled and Tracked Vehicles». He started his career at the State Enterprise «Kharkiv Morozov Machine Building Design Bureau».

During the period of professional activities Yu. M. Busyak worked his way up from a design engineer to the deputy general designer — chief designer of the enterprise responsible for the creation of armored vehicles.

Over the years on this position, Yuriy Mytrofanovych led almost all scientific researches and development works aimed at maintaining Ukraine's leading positions in the world tank manufacturing.

In 1999, without departing from the main activity, he defended his PhD Thesis and in 2007 — Doctor of Technical Sciences Dissertation.

Yu. M. Busyak is the author of 65 scientific publications and 70 inventions. He is an Honored Machine Builder of Ukraine, Laureate of the State Prize of Ukraine in Science and Technology, holder of the Order of Merits of the III degree.



БУТОВ Володимир Іванович (1934–1999)

Випускник факультету транспортного машинобудування (1957)

Генеральний конструктор головного СКБ по двигунах ВАТ «Челябінський тракторний завод»

BUTOV Volodymyr Ivanovych (1934–1999)

A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1957)

Chief Designer of Special Design Bureau for Engines of OJSC «Chelyabinsk Tractor Plant»

Народився 25 жовтня 1934 р. в слободі Ровеньки Воронежської області. В 1957 р. закінчив Харківський політехнічний інститут.

40 років працював на Челябінському тракторному заводі: як інженер-випробувач, керівник конструкторської групи, начальник експериментального КБ, заступник головного конструктора СКБ-75 (згодом — Головного СКБ «Трансдизель»). З 1981 р. — генеральний конструктор Головного СКБ «Трансдизель».

Під його керівництвом здійснено модернізацію двигуна В-2 та впроваджено у виробництво двигуни В-84, В-58, В-92. Вперше в країні реалізована характеристика з постійною потужністю в двигуні У-42 для трактора типу ДЕТ-250.

Герой Соціалістичної Праці, нагороджений орденом Леніна і золотою медаллю «Серп і Молот», заслужений конструктор Російської Федерації, заслужений винахідник Російської Федерації.

He was born on October 25, 1934 in the village of Rovenky, Voronezh region. In 1957, he graduated from Kharkiv Polytechnic Institute.

40 years he was working at Chelyabinsk Tractor Plant as an engineer-tester, Head of a design group, Head of the Design Bureau, deputy chief designer of Special Design Bureau – 75 (later Chief Special Design Bureau «Transdiesel»). Since 1981, he was a Chief Designer of Main Special Design Bureau «Transdiesel».

Upgrading of engine V-2 was performed, and engines V-84, V-58, V-92 were implementing in production under his leadership. For the first time in the country characteristics with constant power in U-42 engine for DET-250 tractor type was realized.

He is a hero of Socialist Labor, awarded the order of Lenin and gold medal «Hammer and Sickle», Honored Inventor of the Russian Federation, honored constructor of the Russian Federation, Honored Inventor of the Russian Federation.