

ЗАЙЦЕВ Юрій Іванович

Випускник інженерно-фізичного факультету (1977)
Проректор з науково-педагогічної роботи.
Кандидат технічних наук, професор

ZAITSEV Yurii Ivanovych

A graduate of Physical Engineering Faculty (1977)
Vice-Rector for Scientific and Pedagogical work.
PhD in Technical Sciences, Professor



Народився 26 березня 1954 р. в м. Харкові. В 1977 р. закінчив Харківський політехнічний інститут за спеціальністю «Динаміка і міцність машин». Пройшов шлях в університеті від аспіранта до професора.

Науковий напрям — розробка і дослідження динаміки машин і механізмів, методики оцінки динамічної навантаженості нестационарних механічних процесів. Як науковий керівник очолював виконання 6 науково-дослідних робіт. За його консультативною участю захищено три кандидатські дисертації з технічних наук. У 1994–4016 рр. — вчений секретар НТУ «ХПІ», займався підготовкою науково-педагогічних кадрів вищої кваліфікації та організацією роботи вченої ради університету. Входить до складу оргкомітету науково-технічних конференцій.

Нагороджений подяками міського голови Харкова (2000), Харківської ОДА та Харківської обласної ради (2010), Почесною грамотою Верховної Ради України (2015).

He was born on March 26, 1954 in Kharkiv. In 1977, he graduated from KhPI in the specialty «Dynamics and strength of machines». He started his career at the university as a postgraduate student and worked his way up to a professor.

His scientific direction is the development and study of the dynamics of machines and mechanisms, methods of evaluation of dynamic load of unsteady mechanical processes. He was a scientific supervisor of 6 academic research works. While he was an advisor, three dissertations for the PhD degree of Technical Sciences were successfully defended. In 1994–4016, he was working as a Scientific Secretary of NTU «KhPI», preparing scientific-pedagogical staff of higher qualification and organizing the work of the Academic Council of the University. He is a member of the organizing committee of scientific-technical conferences.

He was acknowledged by the mayor of Kharkiv (2000), the Kharkiv Regional State Administration and Kharkiv Regional Council (2010) and was awarded the Certificate of Honor of the Verkhovna Rada of Ukraine (2015).

ЗУБАРЄВ Микола Гордійович (1903–1954)

Випускник факультету транспортного машинобудування (1930)
Заступник начальника Технічного управління
Міністерства машинобудування СРСР (1952–1954)

ZUBARYEV Mykola Hordiyovych (1903–1954)

A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1930)

Deputy Head of the Technical Management of the Machine Engineering Ministry of the USSR (1952–1954)



У 1930 р. закінчив ХТІ. Впродовж 1932–1941 рр. працював начальником конструкторського бюро та головним конструктором з тракторів і тягачів заводу № 183 (м. Харків). Надалі обіймав такі посади: головний конструктор з тягачів заводу № 183 (м. Нижній Тагіл; 1941–1943); заступник головного конструктора заводу № 75 (м. Харків; 1943–1946); головний конструктор ХТЗ (1946–1952); начальник Технічного управління Міністерства автотракторної промисловості СРСР (1952–1953); заступник начальника Технічного управління Міністерства машинобудування СРСР (1952–1954). Розробник потужного трактора «Комінтерн» (1931). Під його керівництвом створені дизельні гусеничні машини ДТ-54, перший радянський малогабаритний трактор ХТЗ-7, а з його ініціативи — легкий тягач АТ-Л.

Миколу Гордійовичу присвоєно звання інженера-капітана (1947), професора (1948) та дійсного члена Академії артилерійських наук за відділенням № 6 (1947). Лауреат Сталінської премії II, III ступенів; нагороджений двома орденами Трудового Червоного Прапора.

In 1930, he graduated from KhTI. During 1932–1941, Mykola Hordiyovych was working as a Head of the Design Bureau and a chief designer of tractors and tractor units at the plant No 183 (Kharkiv). Later, he held the following positions: a chief designer of tractor units at the plant No 183 (Nyizhnii Tahil, 1941–1943); a deputy chief designer at Plant No 75 (Kharkiv, 1943–1946); a chief designer at Kharkiv Tractor Plant (1946–1952); a Head of the Technical Management of the Ministry of Motor Tractor Industry of the USSR (1952–1953); a Deputy Head of the Technical Management of the Machine Engineering Ministry of the USSR (1952–1954). He was the developer of a powerful tractor «Comintern» (1931). Under his direction diesel tracked vehicles DT-54, the first Soviet compact tractors HTZ-7 were created, and on his initiative a light tractor unit AT-L was produced.

Mykola Hordiyovych was awarded the Engineer-Captain rank (1947), Professor (1948) and the active member of the Academy of Artillery Sciences for the department No 6 (1947). The Laureate of the Stalin Prize II and III degrees; awarded two Orders of the Red Banner of Labor.