



КАЛНОГУЗ Анатолій Миколайович

Випускник інженерно-фізичного факультету (1968)
Головний конструктор НВП «ХАРТРОН-АРКОС ЛТД».
Кандидат технічних наук

KALNOHUZ Anatolii Mykolayovych

A graduate of Physical Engineering Faculty (1968)
Chief designer of LTD RPI HARTRON-ARKOS.
PhD in Technical Sciences

Народився 10 березня 1944 р. у с. Чупахівка Охтирського району Сумської області. В 1968 р. закінчив інженерно-фізичний факультет ХПІ за спеціальністю «Динаміка польоту та управління». Працював інженером, начальником сектору та відділу КБ «Електроприладобудування». З 1995 р. — начальник відділення, заступник директора ВАТ «Хартрон».

Автор більш як 100 наукових праць та авторських свідоцтв. Основні наукові результати отримано у напрямі вдосконалення методів розробки систем управління міжконтинентальних балістичних ракет і ракет-носіїв космічного призначення, розробки безплатформних інерціальних навігаційних систем. Один із розробників систем управління ракет-носіїв «Енергія», «Дніпро», «Рокот» та низки міжконтинентальних балістичних ракет. Нагороджений орденом Трудового Червоного Прапора (1990), почесним званням «Заслужений машинобудівник України» (2003). Лауреат Премії Кабінету Міністрів РФ (2009), Премії імені академіка В. М. Челомея (2002).

He was born on March 10, 1944 in Chupakhivka village of Okhtyrsky district in Sumy region. In 1968, he graduated from Physical Engineering Faculty of KhPI in the specialty «Dynamics of flight and control». He worked as an engineer, sector and department Head of DB «Electrical Instrument-making». Since 1995, he has been the Head of the Department, Deputy Director of JSC «Hartron».

He is the author of over 100 scientific papers and certificates of authorship. Basic scientific results were obtained in improving the methods of management systems development of intercontinental ballistic missiles and carrier space vehicles, development of gimballess inertial reference systems. He is one of the developers of carrier space vehicle control system «Enerhiya», «Dnipro», «Rokot» and a number of intercontinental ballistic missiles. He was awarded the Order of the «Red Banner of Labor» (1990), honorary title «Honored Machine Builder of Ukraine» (2003). Laureate of the Cabinet of Ministers of the Russian Federation (2009) and Laureate of the Prize named after V. M. Chelomey (2002).



КАЛУГІН Михайло Петрович (1912–1998)

Випускник факультету транспортного машинобудування (1946)
Головний конструктор тягачебудування і спецтехніки ДП «Завод імені В. О. Малишева» (1970–1974)

KALUHIN Mykhailo Petrovych (1912–1998)

A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1946)
Chief Designer of Traction Engine and Special Vehicles of SE «Malyshev Plant» (1970–1974)

Народився 26 квітня 1912 р. в м. Харкові. Освіту здобув у Харківському політехнічному інституті за спеціальністю «Військові гусеничні та колісні машини».

Після закінчення інституту, в 1946 р. почав працювати на Заводі імені В. О. Малишева, де пройшов шлях від помічника майстра до головного конструктора тягачебудування і спецтехніки (відділ 61).

Обов'язки головного конструктора виконував з 1970 по 1974 р. За цей час під його керівництвом був розроблений гусеничний тягач МТ-Т (багатоцільовий транспортер-тягач, виріб 429АМ). Це дозволило створити шасі для розробки повного ряду гусеничних машин технічного забезпечення військ, уніфіковане з основним бойовим танком Т-64.

Заслужений машинобудівник України, лауреат Державної премії СРСР, лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, нагороджений двома орденами «Знак Пошани».

Помер 30 жовтня 1998 р. в м Харкові.

He was born on April 26, 1912 in Kharkiv. He studied at Kharkiv Polytechnic Institute in the specialty «Military Wheeled and Tracked Vehicles».

After graduation in 1946, he started his career at Malyshev Plant, working his way up from an assistant foreman to a chief designer of traction engine and special vehicles (Department 61).

He fulfilled the duties as a chief designer from 1970 to 1974. During this period a full tracked carrier MT-T (multi-purpose transporter-primemover, product 429AM) was created under his leadership. It made it possible to create chassis for the development of a full range of caterpillar machines for technical support of troops, unified with the main battle tank T-64.

He is a Honored Machine Builder of Ukraine, Laureate of the State Prize of the USSR, Laureate of the State Prize of Ukraine in Science and Technology. He was awarded two Orders «Badge of Honor».

He died on October 30, 1998 in Kharkiv.