



КОТИН Жозеф Якович (1908–1979)

Студент ХПІ (1927–1930)

Заступник народного комісара
танкової промисловості СРСР (1969–1972).
Доктор технічних наук, професор

KOTIN Zhozef Yakovych (1908–1979)

A student of KhPI (1927–1930)

Deputy People's Commissar
for Tank Industry of the USSR (1969–1972).
Doctor of Technical Sciences, Professor

Народився 10 березня 1908 р. в м. Павлограді Дніпропетровської області. У 1923 р. розпочав трудову діяльність помічником слюсаря на котельно-механічному заводі «Труд» у Харкові. Після закінчення в 1927 р. робітфаку, навчався в ХПІ, звідки в 1930 р. був направлений у Військово-технічну академію ім. Ф. Е. Дзержинського.

Ж. Я. Котін захистив дипломний проект по колісно-гусеничному танку на базі вузлів вантажного автомобіля АМО-3 в присутності командувача військами Ленінградського військового округу М. Н. Тухачевського. Жозефа Яковича залишили для роботи в академії і призначили військовим інженером-конструктором науково-дослідного відділу. За матеріалами дипломного проекту було виготовлено кілька танків МС-1. Тут же він створив кулеметну установку на базі мотоцикла.

З 1932 р. Ж. Я. Котін проходив службу в науково-дослідному відділі Військової академії механізації і моторизації РСЧА, був начальником проектно-конструкторського сектору, а потім — начальником відділення. У травні 1937 р. він отримав призначення на посаду головного конструктора спеціалізованого конструкторського бюро (СКБ-2) Кіровського заводу (м. Ленінград).

На початку Великої Вітчизняної війни Жозефа Яковича призначили заступником народного комісара і головним конструктором Народного комісаріату танкової промисловості СРСР. Після евакуації Кіровського заводу в Челябінськ він одночасно очолив ще й конструкторський колектив Челябінського Кіровського заводу.

Повернувшись до Ленінграда, поряд із роботами у сфері військових гусеничних машин, Ж. Я. Котін в перші повоєнні роки очолив роботу зі створення трельовального трактора КТ-12 (1948), а на початку 60-х рр. — колісного трактора великої потужності К-700 «Кіровець» (1963).

Кавалер чотирьох орденів Леніна, орденів Суворова I і II ступенів, двох орденів Жовтневої Революції, ордена Червоного Прапора, трьох орденів Трудового Червоного Прапора, Вітчизняної війни I ступеня, Червоної Зірки, ордена «Знак Пошани» та багатьох медалей. Герой Соціалістичної Праці, заслужений діяч науки і техніки РРФСР, лауреат чотирьох Державних премій СРСР.

Помер Жозеф Якович 21 жовтня 1979 р. Похований на Новодівичому кладовищі в Москві.

Нe was born on March 10, 1908 in Pavlohrad town of Dnipropetrovsk region. In 1923, he started his working career as an assistant locksmith at Boiler and Mechanical Plant «Trud» in Kharkiv. In 1927 after graduating from the workers, Faculty he studied at Kharkiv Polytechnic Institute, from where he was sent to the Military Technical Academy named after F. E. Dzerzhynsky in 1930.

Zh. Ya. Kotin defended the diploma project on the wheeled-tracked tank on the basis of units of truck AMO-3 in the presence of the commander of the Leningrad military district M. N. Tukhachevsky. He was left to work at the Academy and was appointed military designer engineer of the research department. According to the materials of the graduation project several MS-1 tanks were manufactured. Here he created a machine-gun mount on motorcycle.

From 1932 Zh. Ya. Kotin served in the scientific and research department of the Military Academy of Mechanization and Motorization named after the Red Army, was a chief of design and engineering sector, then — the Head of the Department. In May 1937, he was appointed a chief designer of Specialized Design Bureau (SDB 2) of the Kirov Plant (Leningrad city).

At the beginning of the Great Patriotic War Zhozef Yakovych was appointed a deputy people's commissar and a chief designer of the People's Commissariat of Tank Industry of the USSR. After evacuation of Kirov Plant in Chelyabinsk, he simultaneously headed one more engineering team of Chelyabinsk Kirov Plant.

In the early postwar years after returning to Leningrad, along with the work in the field of military tracked vehicles, Zh. Ya. Kotin led the work to create trailer tractor KT-12 (1948), and in the early 60s — wheeled tractor of high power K-700 «Kirovets» (1963).

He is a holder of four Orders of Lenin, Order of Suvorov of the I and II degree, two Orders of the October Revolution, the Order of the Red Banner, three Orders of the Red Banner of Labor, the Order of Patriotic War of I degree, the Order of Red Star, the Order of «Badge of Honor» and many medals. He is a hero of Socialist Labor, Honored Worker of Science and Technology of the RSFSR, Laureate of four State Prizes of the USSR.

Zhozef Yakovych died on October 21, 1979. He was buried in the Novodevichy cemetery in Moscow.