

ЛЕВИЦЬКИЙ Юхим Львович

Випускник факультету транспортного машинобудування (1960)
Заступник генерального директора ДП «Завод імені В. О. Малишева»,
директор танкового заводу-філії ДП «Завод імені В. О. Малишева»



LEVYTSKYI Yukhym Lvovych

A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1960)
Deputy General Director of State Enterprise «Malyshev Plant»,
Director of tank branch-plant SE «Malyshev Plant»

Народився 6 березня 1936 р. у м. Мена Чернігівської області. Освіту здобув у ХПІ за спеціальністю «Військові гусеничні та колісні машини».

Закінчивши в 1960 р. інститут, Ю. Л. Левицький почав працювати на Заводі імені В. О. Малишева, де пройшов шлях від помічника майстра до директора танкового заводу. З 1967 до 1978 р. був заступником начальника і начальником цехів № 150 і № 170.

Юхим Львович безпосередньо брав участь у розробці та освоєнні 17 модифікацій нових колісних і гусеничних машин. Всього за його участю було випущено не менше ніж 25 тисяч танків та інших броньованих машин. У процесі виконання Пакистанського контракту (1996–1999) за участю Ю. Л. Левицького вперше була запропонована зварювально-катана башта танка Т-80УД. У 2001 р. Ю. Л. Левицьким спільно з ХКБМ ім. О. О. Морозова було освоєно бойовий танк Т-84.

Заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Державної премії України, повний кавалер ордена «За заслуги».

Нe was born on March 6, 1936 in Mena, Chernihiv region. He received higher education in Kharkiv Polytechnic Institute within the specialty «Military tracked and wheeled vehicles».

In 1960, after graduating from the institute, Yu. L. Levytskyi started to work at Malyshev Plant, where he climbed the career ladder from a foreman's assistant to a Director of tank plant. From 1967 to 1978, he was a deputy head and a head of workshops number 150 and number 170.

Yukhym Lvovych was directly involved in the design and development of 17 modifications of new wheeled and tracked vehicles. Under his participation not less than 25 thousand tanks and other armored vehicles were produced. While performing the Pakistan contract (1996–1999), under participation of Yu. L. Levitskyi the welding-rolled tank turret T-80UD was first proposed. In 2001, Yu. L. Levitsky jointly with the Kharkiv Morozov Machine Building Design Bureau developed the battle tank T-84.

Honored Scientist of Ukraine, laureate of State Prize of Ukraine, full Cavalier of the Order «For Merit».

ЛЕГОТКІН Геннадій Іванович

Випускник факультету транспортного машинобудування (1971)
Голова Наглядової ради ПАТ «Кременчуцький колісний завод».
Депутат Кременчуцької міської ради п'яти скликань



LEHOTKIN Hennadiy Ivanovych

A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1971)
A Chairman of the Supervisory Board of PJSC «Kremenchug Wheel Plant».
A Deputy of Kremenchuk city council of five convention

Народився 26 квітня 1946 р. в м. Горькому (сьогодні — м. Нижній Новгород, Росія). У 1961 р. з родиною переїхав до Кременчука. У серпні 1963 р. розпочав свою трудову біографію учнем слюсаря на Кременчуцькому автомобільному заводі.

Отримавши в 1971 р. у ХПІ диплом інженера-механіка за спеціальністю «Колісні та гусеничні машини», молодий фахівець продовжив своє професійне становлення на КрАЗі. У лютому 1977 р. Г. І. Леготкін переведений на Кременчуцький колісний завод, а в жовтні призначений начальником цеху. Протягом 1980–1994 рр. обіймав посаду головного інженера заводу, а впродовж 1994–2005 рр. — директора заводу, голови Правління ВАТ «Кременчуцький колісний завод». У 2005 р. призначений головою Наглядової ради ПАТ «Кременчуцький колісний завод».

Заслужений машинобудівник України, кавалер орденів «За заслуги» трьох ступенів та «За трудові досягнення» IV ступеня, нагороджений медаллю «За трудову доблесть», почесний громадянин м. Кременчука.

Нe was born on April 26, 1946 in Gorkyy city (now — Nyzhnyi Novgorod, Russia). In 1961, his family moved to Kremenchuk. In August 1963, he began his career biography as an apprentice of fitter at Kremenchuk Car Plant.

Having received in 1971, the Diploma of mechanical engineer within the specialty «wheeled and tracked vehicles», in KhPI, a young expert continued his professional development at Kremenchuk Car Plant. In February 1977, H. I. Lehotkin transferred to the Kremenchuk Wheel Plant, and in October he was appointed as a chief of the department. During 1980–1994 years, he was holding an appointment as a Chief Engineer of the plant, and during the 1994–2005, — a Director of the plant, a Chairman of the Board of PJSC «Kremenchuk Wheel Plant». In 2005 he was appointed as a chairman of the Supervisory Board of PJSC «Kremenchug Wheel Plant».

Honored machine engineer of Ukraine, Cavalier of the Orders «For Merit» — third degree and «For labor achievements» IV degree, awarded the medal «For Labor Valor», Honorary Citizen of Kremenchuk.