

### ПЕТУХОВ Костянтин Дмитрович (1914–1981)

*Випускник факультету транспортного машинобудування (1939)*

Генеральний директор виробничого електромашинобудівного об'єднання «Динамо» (1974–1978). Міністр важкого машинобудування СРСР



### PYETUKHOV Kostyantyn Dmytovych (1914–1981)

*A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1939)*

Director General of Electric Machine Association «Dynamo» (1974–1978).  
Minister of Heavy Machine Engineering of the USSR

**Н**ародився 21 серпня 1914 р. в м. Бердянську. У 1939 р. закінчив ХММІ. З 1940 р. — начальник технічного контролю танкового заводу № 183 в м. Харкові, а з 1941 р. — в м. Нижньому Тагілі. З 1947 р. — директор заводу транспортного машинобудування (м. Свердловськ), а з 1949 р. — директор ХЗТМ ім. В. О. Малишева. З 1954 р. — голова Технічної ради і заступник міністра, а з 1955 р. — міністр важкого машинобудування СРСР. У 1957 р. був призначений на посаду голови Московської міської Ради народного господарства. З 1959 р. працював головою ДНТК (Державного науково-технічного комітету) Ради Міністрів СРСР і заступником голови Держплану СРСР. З 1961 р. обіймав посаду директора турбінного заводу ім. С. М. Кірова в м. Харкові, а з 1965 р. — директора московського заводу «Динамо». Нагороджений званням «Герой Соціалістичної Праці, двома орденами Леніна, Орденом Жовтневої Революції, п'ятьма орденами Трудового Червоного Прапора, орденом Червоної Зірки та орденом «Знак Пошани».

**H**e was born on August 21, 1914 in Berdyansk city. In 1939, he graduated from KhMMEI. Since 1940 he was the Head of Technical Control at Tank Plant No 183 in Kharkiv, and since 1941 — in Nizhnyi Tagil city. Since 1947, he was the Director of Transport Machine Engineering Plant (in Sverdlovsk), and since 1949, he was the Director of Kharkiv Malyshev Plant. Since 1954 he was the chairman of the Technical Board and the deputy minister, and since 1955, he was the Minister of Heavy Machine Engineering of the USSR. In 1957, he was appointed as the Head of Moscow municipal Rady narodnoho hospodarstva. Since 1959, he worked as the Head of SSTC (State Scientific and Technical Committee) of the Council of Ministers of the USSR and the deputy chairman of the USSR Derzhplan (State Planning Committee). Since 1961, he was the Director of Turbine Plant named after S. M. Kirov in Kharkiv, and since 1965, he was the Director of «Dynamo» Moscow Plant. He was awarded the title «Hero of Socialist Labor», two Orders of Lenin, the Order of October Revolution, five Orders of the Red Banner, the Order of the Red Star and the Order «Badge of Honor».

### ПИВОВАРОВ В'ячеслав В'ячеславович (1936–2016)

*Випускник факультету транспортного машинобудування (1959)*

Директор ДП «Завод імені В. О. Малишева» (1984–1991), заступник начальника Харківського конструкторського бюро з машинобудування імені О. О. Морозова



### PYVOVAROV Viacheslav Viacheslavovych (1936–2016)

*A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1959)*

Director of State Enterprise «Malyshev Plant» (1984–1991),  
Deputy Director of Kharkiv Morozov Machine Building Design Bureau

**Н**ародився 8 травня 1936 р. в м. Петропавловську (Казахстан). У травні 1944 р. сім'я переїхала до Харкова. У 1959 р. В. В. Пивоваров закінчив ХПІ за спеціальністю «Колісні та гусеничні машини». Працював на Заводі імені В. О. Малишева майстром, технологом, начальником технічного бюро, заступником головного інженера та головним інженером.

**H**e was born on May 8, 1936 in Petropavlovsk (Kazakhstan). In May 1944, the family moved to Kharkiv. In 1959, V. V. Pyvovarov graduated from the Kharkiv Polytechnic Institute within the specialty «Wheeled and tracked vehicles». He worked at the Malyshev Plant as a foreman, technologist, chief of the technical office, deputy chief engineer and chief engineer.

За роки його директорства почалося виготовлення першого українського танка третього післявоєнного покоління Т-80УД, був впроваджений у серійне виробництво двигун 6ТД-1 потужністю 1000 к. с., створена дослідницька база танкового виробництва. В. В. Пивоваров був ініціатором будівництва та реконструкції чавуноливарного і сталеливарного цехів Заводу імені В. О. Малишева. При ньому було завершено будівництво філії заводу з випуску мотоциклетних двигунів, побудовано два корпуси міської клінічної лікарні № 17 та ін.

While he was a Director the manufacturing of the first Ukrainian tank of the third postwar generation T-80UD began, the engine 6TD-1 of power 1000 h. p. was introduced in series production, a research base of tank production was created. V. V. Pyvovarov initiated the construction and reconstruction of iron-foundry and steel-foundry departments of the Malyshev Plant. Under his direction the construction of the plant branch for the production of motorcycle engines was completed, two buildings of City Clinical Hospital № 17 etc.

Кавалер двох орденів Трудового Червоного Прапора (1976, 1981), ордена Леніна, нагороджений медаллю ВДНГ СРСР, почесний громадянин м. Харкова (2011).

Cavalier of two Orders of the Red Banner of Labor (1976, 1981), has the Order of Lenin, was awarded the medal of VDNKh USSR, honorary citizen of Kharkiv (2011).