

ПОПОВ

Микола Сергійович (1931–2008)

Випускник факультету транспортного машинобудування (1955)

Генеральний конструктор Кіровського заводу
(м. Санкт-Петербург; 1985–1992).

Генеральний конструктор ТОВ «Спецмаш» (1992–2008)

POPOV

Mykola Serhiyovych (1931–2008)

A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1955)

Chief Designer of Kirov Plant (St.-Petersburg; 1985–1992).

Chief Designer of LLC «Spetsmash» (1992–2008)



Народився 14 грудня 1931 р. в станиці Усть-Лабінська Краснодарського краю. З 1955 р., після закінчення з відзнакою ХПІ за спеціальністю «Колісні та гусеничні машини», працював у конструкторському бюро Кіровського заводу м. Ленінграда: інженером-конструктором (1955–1961), начальником відділу озброєнь (1961–1968). У 1968–1985 рр. — головний, а з 1985 р. — генеральний конструктор Кіровського заводу. З 1992 р. обіймав посаду генерального директора і генерального конструктора ВАТ «СКБ транспортного машинобудування» (м. Санкт-Петербург).

Під його керівництвом були створені: перший у світі основний танк Т-80 із газотурбінним двигуном (1976) і його модифікація — танк Т-80У (1985), що мають значно вищу якість, ніж кращі зарубіжні аналоги з вогневої потужності, рухливості і захисту; 203-мм гусенична самохідна гармата великої потужності «Піон» (1975) і її модифікація — «Малка-2С7М» (1983), що перевершують за дальністю стрільби всі аналогічні зарубіжні засоби; уніфіковане гусеничне шасі для зенітно-ракетного комплексу С-300В (1981); високозахисний спеціальний гусеничний транспортний засіб (1976) і його модифікація (1994), що дозволяють екіпажу працювати в автономному режимі протягом декількох діб; універсальний самохідний агрегат УСА «К-21» (1992) для оснащення навантаженням літальних апаратів; універсальна дорожня машина К-702МВ-УДМ2 (1993), траншейна машина К-703МВ-ТМК-3 (1993), швидкохідна гусенична машина БТМ-4М «Тундра» (1997) для оснащення інженерних військ; високомобільний гусеничний кран СГК-80р вантажопідйомністю 80 т для ліквідації на залізничному транспорті наслідків техногенних та стихійних аварій і катастроф (1995).

Герой Соціалістичної Праці (1975), лауреат Ленінської премії (1978), Державної премії СРСР (1984) та РФ (1993). Нагороджений радянськими орденами Леніна, Жовтневої Революції, Трудового Червоного Прапора, російським орденом «За заслуги перед Вітчизною» IV ступеня (1996), медалями, в тому числі золотою медаллю ВДНГ СРСР (1989), нагрудними знаками «За заслуги в створенні озброєння і військової техніки» (2000) і «За створення бронетанкового озброєння і техніки» Міністерства оборони РФ (2000).

Нe was born on December 14, 1931 in Ust-Labinsk village of Krasnodar region. In 1955, after graduating with honors from Kharkiv Polytechnic Institute in the specialty in «Wheeled and Tracked Vehicles», he worked at the design bureau of Kirov Plant in Leningrad: as a design engineer (1955–1961), the Head of the armament department (1961–1968). In 1968–1985 he was a chief, and from 1985 general designer of Kirov Plant. From 1992 he held the position of a general Director and general designer of OJSC «SKB Transport Machine Engineering» (Saint-Petersburg).

Under his leadership the following armaments were created: the world's first main battle tank T-80 with a gas turbine engine (1976) and its modification — tank T-80U (1985), which have a significantly higher quality than the best foreign analogues as to firepower, mobility and protection; 203 mm tracked self-propelled gun of high power «Pion» (1975) and its modification — «Malka-2C7M» (1983), exceeding the firing range of all similar foreign means; unified tracked chassis for anti-aircraft missile system S-300V (1981); highly protected special caterpillar vehicle (1976) and its modification (1994), that allow the crew to work autonomously for a few days; a universal self-propelled unit USA «K-21» (1992) for equipment of loading aircrafts; universal road machine K-702MV-UDM2 (1993), trench machine K-703MB-TMK-3 (1993), high-speed tracked machine BTM-4M «Tundra» (1997) for equipment of engineer troops; high mobility crawler crane SGK-80r with carrying capacity of 80 t for the elimination of consequences of technogenic and natural accidents and disasters at railway transportation (1995).

He was awarded the Hero of Socialist Labor (1975), Laureate of Lenin Prize (1978), the USSR and Russian Federation State Prizes (1984) (1993). He was awarded the Soviet Orders of Lenin, October Revolution, Red Banner of Labor, the Russian Order for Merits to the Motherland of IV degree (1996), medals, including the gold medal of the USSR exhibition of economic achievements (1989), award pin «For merits in creation of weapons and military equipment» (2000) and «For creation of armored vehicles and armament» of the Ministry of Defense of the Russian Federation (2000).