

РЯЗАНЦЕВ Микола Карпович (1937–2007)

Випускник факультету транспортного машинобудування (1959)

Головний конструктор Харківського конструкторського бюро з двигунобудування при Заводі імені В. О. Малишева. Доктор технічних наук, професор

RYAZANTSEV Mykola Karpovych (1937–2007)

A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1959)

Chief Designer of Kharkiv Design Bureau for Engine Building at the Malyshev Plant. Doctor of Technical Sciences, Professor



Народився 30 квітня 1937 р. в Донецькій області. Після закінчення в 1959 р. ХПІ, розпочав трудову діяльність із посади інженера-конструктора відділу головного конструктора з дизелебудування Заводу імені В. О. Малишева. В 1965 р. переведений у Харківське конструкторське бюро з двигунобудування, яке очолював з 1973 по 2004 р.

Під його керівництвом проведені доводка і підготовка до виробництва танкового дизеля 5ТДФ, створено нове сімейство танкових дизелів 6ТД потужністю 1000 і 1200 к. с., розроблені трициліндрові дизелі потужністю 280–600 к. с., виконувалися роботи, пов'язані з конверсією дизелів бойових машин і розробкою дизелів для цивільних галузей економіки. Генеральний конструктор двигунів для бронетанкової техніки України (з 1992 р.). Почесний доктор НТУ «ХПІ». Автор трьох підручників, п'яти монографій. Нагороджений орденами Леніна, «Знак Пошани», «За заслуги» III ступеня та двома медалями. Лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки. Заслужений діяч науки і техніки України.

He was born on April 30, 1937 in Donetsk region. In 1959 after graduating from KhPI he started his career as a design engineer of the Chief Designer Department for Diesel Engine Manufacturing of the Plant named after V. O. Malyshev. In 1965 he was transferred to Kharkiv Design Bureau for Engine Building, which he headed from 1973 to 2004.

Under his guidance final adjustments and preparation for production of the diesel tank 5TDF was realized, a new family of diesel tank 6TD with a capacity of 1000 and 1200 hp was created, three-cylinder diesel engines with a capacity of 280–600 hp were developed, work related to the conversion of diesel engines of military vehicles and the development of diesel engines for civilian industries was performed. He is a general designer of engines for armored vehicles of Ukraine (since 1992). He was also awarded Doctor Honoris Causa of NTU «KhPI». He is the author of 3 textbooks, 5 monographs. He was awarded the Order of Lenin, Badge of Honor, «For merits» III degree and two medals. He is a Laureate of the State Prize of Ukraine in Science and Technology, «Honored Worker of Science and Technology of Ukraine».

САБЛЕВ Павло Єфимович (1903–1975)

Випускник факультету транспортного машинобудування (1935)

Директор Харківського тракторного заводу імені С. Орджонікідзе (1954–1969)

SABLIEV Pavlo Yefymovych (1903–1975)

A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1935)

Director of Kharkiv Tractor Plant named after S. Ordzhonikidze (1954–1969)



У 1927 р. вступив до ХММІ, який закінчив у 1935 р. Брав участь у створенні танкового дизеля В-2. Був начальником лабораторії ХПЗ. Під час Другої світової війни брав участь у створенні двигунів для танків КВ, ІС та артилерійських самохідних установок в Челябінську. У 1946–1947 рр. — заступник начальника конструкторського бюро ХПЗ ім. В. О. Малишева. В 1950–1954 рр. — директор Харківського моторобудівного заводу «Серп і Молот». У 1954–1969 рр. — директор ХТЗ ім. С. Орджонікідзе. Під його керівництвом завод виробив більше ніж 100 тис. тракторів ДТ-54. Було організовано виробництво гусеничних тракторів Т-74, Т-25А. Завод розробив і впровадив у серійне виробництво легкий артилерійський тягач АТЛ.

Йому було присвоєно звання «Герой Соціалістичної Праці»; нагороджено двома орденами Леніна, орденами Жовтневої Революції, двома орденами Трудового Червоного Прапора, орденом Червоної Зірки, орденом Вітчизняної війни I ступеня Також є лауреатом Державної премії СРСР в галузі науки і техніки та заслуженим машинобудівником УРСР.

In 1927, he entered the KhMMI and graduated in 1935. He took part in the creation of a tank diesel В-2. He was the Head of the Laboratory of Kharkiv Locomotive Plant (KhLP). During the Second world war in Chelyabinsk he participated in the creation of engines for tanks KV, IS and self-propelled artillery. In 1946–1947, he was a Deputy Head of the Design Bureau at KhLP named after V. O. Malyshev. In 1950–1954, he was a Director of Kharkiv engine-building plant «Hammer and Sickle». In 1954–1969, he was a Director of Kharkiv Tractor Plant named after S. Ordzhonikidze. During his leadership, the plant produced more than 100 thousand tractors DT-54. The production of tracked tractors T-74 and T-25A was organized. The plant developed and brought into production light artillery tractor ATL.

He was awarded the title «Hero of Socialist Labor»; he was also awarded two Orders of Lenin, Order of October Revolution, two Orders of the Red Banner, the Order of the Red Star, the Order of the Patriotic War of 1st class. He is also a laureate of the USSR State Prize in Science and Technology and the honored machine builder of the UkrSSR.