

СОБОЛЬ

Микола Олександрович (1910–1991)

Випускник факультету транспортного машинобудування (1936)
Перший заступник голови Ради Міністрів УРСР (1966–1972).
Лауреат Державної премії СРСР в галузі науки і техніки

SOBOL

Mykola Oleksandrovych (1910–1991)

A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1936)
First Deputy Chairman of the Council of Ministers
of the UkrSSR (1966–1972).
Laureate of the State Prize of the USSR in Science and Technology



Народився 19 лютого 1910 р. в с. Велика Рублівка Полтавської області в родині вчителя. У 1929 р. закінчив професійну технічну школу в м. Богодухові Харківської області. У 1929–1931 рр. працював техніком на Харківському паровозобудівному заводі.

У 1936 р. з відзнакою закінчив Харківський механіко-машинобудівний інститут за спеціальністю «Сільськогосподарське машинобудування» та здобув кваліфікацію інженера-механіка.

У 1937–1941 рр. М. О. Соболь працював помічником начальника відділу технічного контролю, начальником відділу експлуатації, начальником цеху, завідувачем виробництвом Харківського машинобудівного заводу імені Комінтерну. З 1941 р. — начальник цеху, начальник бюро технічного контролю машинобудівного заводу в м. Нижньому Тагілі. У 1943 р. повернувся до Харкова на машинобудівний завод імені В. О. Малишева. М. О. Соболь впроваджував нові технології при освоєнні виробництва танкового дизеля В-2 і танка Т-34. У 1947 р. призначений начальником виробництва, в 1949 р. — головним інженером заводу.

Організував серійне виробництво тепловозів ТЕ-1, ТЕ-3 і дизелів Д50, виробництво гусеничних артилерійських тягачів, колієукладачів, пунктів управління протиракетної оборони, траншейних машин та ін.

Микола Олександрович зумів об'єднати зусилля фахівців різних напрямів і виробництв задля вдосконалення наявної техніки. У 1954 р. призначений директором заводу. При ньому освоєно виробництво нового танка Т-64, розпочато серійне виробництво тепловозів ТЕ-3 і нового дизеля Д70.

У 1958 р. Микола Олександрович призначений головою Ради народного господарства Харківського економічного адміністративного району, а в 1960 р. — головою Ради народного господарства Української РСР. З 1966 р. — перший заступник голови Ради міністрів УРСР. У 1972 р. пішов на пенсію.

За заслуги перед державою удостоєний двох орденів Леніна, чотирьох орденів Трудового Червоного Прапора, орденів Червоної Зірки і «Знак Пошани». Також нагороджений медалями «За доблесну працю у Великій Вітчизняній війні 1941–1945 рр.» та «За перемогу над Німеччиною у Великій Вітчизняній війні 1941–1945 рр.»

Помер у 1991 р. у Києві.

Нe was born on February 19, 1910 in Velyka Rublivka village of Poltava region in teachers family. In 1929, he finished a professional technical school in the town of Bohodukhiv in Kharkiv region. In 1929–1931, he worked as a technician at Kharkiv Locomotive Plant.

In 1936, he graduated from Kharkiv Mechanical and Machine-Building Institute, in the specialty «Agricultural Machine Engineering» and obtained qualification of mechanical engineer.

1937–1941, M. O. Sobol was working as an assistant chief of technical control department, a chief of operation department, the Head of the workshop, the Head of production of Kharkiv Machine-Building Plant named after Comintern. Since 1941 — a chief of workshop, a chief of Bureau of technical control at the Machine Engineering Plant in Nizhny Tahlil. In 1943, he returned to Kharkiv to the Machine Engineering Plant named after V. O. Malyshev. M. O. Sobol introduced new technologies in the production of tank diesel V-2 and tank T-34. In 1947, he was appointed the Head of production, in 1949, he became a chief engineer of the plant.

He organized a serial production of diesel locomotives TE-1 and TE-3 and diesel engines D50, production of tracked artillery tractors, tracklayers, control points of missile defense, trenching machines, etc.

Mykola Oleksandrovych managed to unite the efforts of experts in many fields and industries in order to improve available technologies. In 1954, he was appointed a Director of the plant. Production of new tank T-64, serial production of diesel locomotives TE-3 and new diesel D70 were launched when he ran the plant.

In 1958, Mykola Oleksandrovych was appointed a Chairman of the Council of National Economy of Kharkiv Economic Administrative District and in 1960 he became a Chairman of the Council of National Economy of the Ukrainian SSR. In 1966 he became a First Deputy Chairman of the Council of Ministers of the UkrSSR. He retired in 1972.

For priceless services to his country he was awarded two Orders of Lenin, four Orders of the Red Banner, one Order of the Red Star and the Badge of Honor. Also he was awarded medals «For Valiant Labor in the Great Patriotic War of 1941–1945» and «For the victory over Germany in the Great Patriotic War of 1941–1945».

He died in 1991 in Kiev.