

ХІЦАН Валерій Дмитрович

Випускник машинобудівного факультету (1961)
Віце-президент компанії «Укрстанкоінструмент» (1995–1998).
Доктор технічних наук, професор



KHITSAN Valeriy Dmytrovych

A graduate of Machine Engineering Faculty (1961)
Vice-President of the Company «Ukrstankoinstrument» (1995–1998).
Doctor of Technical Sciences, Professor

У 1961 р. з відзнакою закінчив ХПІ. У 1984 р. захистив кандидатську дисертацію на тему «Дослідження впливу основних параметрів електромеханічних силових головок плоскокулачкового типу на технологічні можливості та продуктивність агрегатних верстатів», а в 1996 р. — докторську на тему «Наукові основи вдосконалення та розвитку принципу агрегування при створенні технологічних систем обробки різанням».

За роки своєї трудової діяльності обіймав посади генерального директора ВАТ «Харківський завод агрегатних верстатів» (1976–1995), а потім — віце-президента компанії «Укрстанкоінструмент» (1995–1998). Вчений має приблизно 60 праць, 23 авторські свідоцтва та дев'ять патентів України на винаходи.

В. Д. Хіцан — заслужений машинобудівник України. Його діяльність була відзначена низкою урядових нагород: орденом Трудового Червоного Прапора, орденом «Знак Пошани», медалями ВДНГ СРСР та «За доблесну працю. В ознаменування 100-річчя від дня народження В. І. Леніна».

In 1961 he graduated with honors from KhPI. In 1984 he defended his Candidate's thesis «Study of the main parameters influence of flat cam type electromechanical power heads on technological capabilities and performance of modular machines». In 1996 he defended his Doctor's thesis «Scientific basis of improvement and development of aggregation principle in creation of technological systems of machining».

Over the years of his career he held the positions of the General Director of OJSC «Kharkiv Factory of Modular Machines» (1976–1995), and then the Vice President of the Company «Ukrstankoinstrument» (1995–1998). The scientist has about 60 publications, 23 copyright certificates and nine patents of Ukraine for inventions.

V. D. Khitsan is an honored mechanical engineer of Ukraine. His activity was awarded with several government awards: the Order of the Red Banner of Labour, the Order of «Badge of Honor», medals of the Exhibition of Economic Achievements of the USSR «For Valorous Labour. In commemoration of the 100th anniversary of the birth of V. I. Lenin».

ЦВЕТКОВ Василь Трохимович (1887–1954)

Випускник факультету транспортного машинобудування (1911)
Завідувач кафедри двигунів внутрішнього згоряння ХПІ (1930–1953).
Доктор технічних наук, професор



TSVYETKOV Vasyl Trokhymovych (1887–1954)

A graduate of the Faculty of Transport Machine Engineering (1911)
Head of the Department of Internal Combustion Engines of KhPI (1930–1953).
Doctor of Technical Sciences, Professor

Народився 19 січня 1887 р. У 1911 р. з відзнакою закінчив ХПІ за спеціальністю «ДВЗ». З 1911 р. до 1932 р. працював на Харківському паровозобудівному заводі: конструктором у конструкторському бюро теплових двигунів, помічником начальника цеху, помічником головного інженера та начальником машинобудівного відділу заводу. З 1928 по 1932 р. був технічним директором заводу.

Під його керівництвом завершено доведення потужних газових двигунів 3500 к.с., швидкохідних двотактних дизелів для підводних човнів, були спроектовані та впроваджені в серійне виробництво трактор «Комунар», перші радянські танки, стаціонарні та суднові безкомпресорні дизелі Д-40 потужністю 470 к. с.

Одночасно із творчою діяльністю в промисловості, В. Т. Цветков брав активну участь у підготовці фахівців з ДВЗ у стінах ХПІ. У 1921 р. призначений завідувачем кафедри теплових двигунів ХПІ. З 1930 — завідувач кафедри двигунів внутрішнього згоряння ХПІ.

He was born on January 19, 1887. In 1911, he graduated from KhTI within the specialty in «Internal Combustion Engines». From 1911 to 1932, he worked at Kharkiv Locomotive Plant as a the designer of the Design Bureau of heat engines, assistant workshop chief, assistant chief engineer and Head of Machine Engineering Department of the Plant. From 1928 to 1932, he was a technical Director of the Plant.

Development of a powerful gas engines with the capacity of 3500 hp and high-speed two-stroke diesel engines for submarines were completed, tractor «Kommunar» and the first stationary and marine solid-injection diesel engines D-40 with the capacity of 470 hp were designed and implemented into production under his leadership.

Along with the creative work in the industry V. T. Tsvyetkov took an active part in training of specialists of the ICE at KhPI. In 1921, he was appointed the Head of the Department of Thermal Engines of KhTI. Since 1930, he was the Head of the Department of Internal Combustion Engines of KhPI.