



## КОЗАК Орест Костянтинович

Директор  
ЛКП «Львівелектротранс»

Випускник механічного  
факультету (1978)

Народився 14 квітня 1956 р. у с. Банилів Підгірний Сторожинецького району Чернівецької області. Батько, Костянтин Григорович, працював заступником директора Чернівецького лісокомбінату, а мати, Елеонора Іллівна, займалася домашнім господарством.

Орест Козак з юнацьких років мріяв отримати освіту інженера-механіка. В 1973 р. він став студентом механічного факультету Львівського лісотехнічного інституту. У стінах цього навчального закладу пройшов висококваліфіковану інженерно-технічну підготовку.

У 1978 р., здобувши вищу освіту, О. К. Козак був призваний до лав Радянської армії, став заступником командира роти (м. Калінінград). До 2000 р. обіймав різні військові посади: був заступником командира роти у м. Стрий, головним механіком УНР у м. Стрий, а потім — Монгольській республіці, головним механіком УНР зі спецбудівництва в м. Мукачево, заступником головного механіка будівельного управління Прикарпатського військового округу (1987–1990), керівником військової автомобільної бази (1990–1999), начальником відділу економіки при заступникові командувача з будівництва та розквартирування військ Прикарпатського військового округу. В 2001 р. звільнений у запас у званні полковника.

Протягом 2000–2011 рр. Орест Костянтинович був заступником голови правління та головою правління (з 2005 р.) приватної автотранспортної структури — ЗАТ «Транспортна компанія «Ференс і К».

Із 2011 р. О. К. Козак — директор ЛКП «Львівелектротранс». Очолюване ним підприємство забезпечує пасажирські перевезення електротранспортом у Львові. Нині воно вперше займається запровадженням нового низько-підлогового трамвая «Електрон». Крім того, «Львівелектротранс» входить до трійки кращих електротранспортних підприємств України.

Сьогодні під керівництвом Ореста Костянтиновича проводиться капітальний ремонт рухомого складу для подальшого збільшення кількості трамваїв і тролейбусів на маршрутах. Також тривають переговори про закупівлю додаткових транспортних засобів за кордоном.

Згадуючи студентські роки, О. К. Козак розповідає про професора Корольова, який читав нарисну гео-

метрію. Він розказував майбутнім інженерам про свого студента Остапа Босака, який ніколи не писав конспекти, проте знав матеріал лекцій на «відмінно». Пізніше цей талановитий студент теж обрав фах викладача та залишився працювати у виші. Орест Костянтинович вважає, що йому неабияк пощастило, що пан Босак проводив у його групі практичні заняття. Саме у нього О. К. Козак навчився «економити» на конспектах, адже, щоб запам'ятати важливу інформацію, її не обов'язково записувати.

Під час своєї військової служби Орест Костянтинович періодично проводив заняття на військовій кафедрі Львівського лісотехнічного інституту (сьогодні — Національний лісотехнічний університет України). Зараз він намагається не пропускати зустрічі випускників.

Орест Козак одружений із випускницею економічного факультету лісотехнічного інституту Світланою. Разом вони виховали сина.

Сьогодні Орест Костянтинович багато подорожує, особливо Україною. Проте одним із його незмінних захоплень є робота. *«Мирло добре виконаної роботи — це втома, — вважає він. — А точніше: присмна втома із відчуттям задоволення за зроблене — почате і завершене».*



У Лос-Анджелесі. Під час перебування у складі делегації корпорації ПМЕТУ «Укрелектротранс», 2012 р.