

НАВЧАЛЬНО- КОНСУЛЬТАЦІЙНИЙ ЦЕНТР у м. Львів

Початок XXI століття ознаменувався для НТУ розширенням географії, передусім на західні терени України, з метою підготовки та забезпечення кваліфікованими спеціалістами цього прикордонного регіону. Так, на прохання керівництва чотирьох західних областей України (Львівської, Івано-Франківської, Закарпатської та Чернівецької) Міносвіти видало наказ від 08.08.2000 р. № 375 про створення у м. Львові Навчально-консультаційного центру, а наказом по університету від 20.12.2000 р. № 315 затверджено Положення про НКЦ НТУ у м. Львові.

Відповідно до рішення ДАК від 23.12.2003 р., протокол № 48, Національний транспортний університет визнаний акредитованим за статусом вищого закладу освіти IV рівня (сертифікат про акредитацію від 27.01.2004 р. сер. АА № 902027), а НКЦ у м. Львові визначений як структурний підрозділ у його складі.

У 2001 р. при підрозділі був створений навчально-науково-виробничий комплекс «Транспортні технології», куди ввійшли низка науково-дослідних інститутів, виробничі транспортні підприємства та навчальні заклади транспортного спрямування I-II рівнів акредитації Західного регіону України.

НКЦ НТУ у м. Львові надає освітні послуги з одержання вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог до бакалавра за напрямом «Транспортні технології» та спеціаліста за спеціальністю «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)» зі

спеціалізаціями: «Організація митного контролю на транспорті» та «Організація міжнародних автомобільних перевезень».

Центр включено до Єдиного державного реєстру підприємств, установ та організацій України від 29.01.2001 р. № 244 та до нового реєстру від 11.03.2012 р. сер. АА № 560468.

У 2004 р. відбувся перший випуск 50 осіб, яким було присвоєно кваліфікацію бакалавра з транспортних технологій. Подальший розвиток НКЦ НТУ відбувався зі щорічним зростанням кількості підготовлених бакалаврів та спеціалістів. Найбільша чисельність припала на 2009 р.

За 12-річний період НКЦ підготував для народно-господарства України 912 бакалаврів та 1513 спеціалістів. На сьогодні в НКЦ навчається 860 студентів.

Навчально-виховний процес у НКЦ НТУ забезпечують 62 науково-педагогічні працівники, з яких 76% мають вчені ступені та звання; із них професорів — вісім, кандидатів і доцентів — 37, викладачів без наукового ступеня — 14. Понад 50% викладачів є штатними працівниками, які входять до складу відповідних кафедр університету. Для студентів регулярно проводять суботні загальні та індивідуальні консультації, під час яких контролюється хід виконання контрольних, курсових та лабораторних робіт. Для студентів Закарпатської та Рівненської областей практикується проведення виїзних консультацій.

Керівниками студентських дипломних проектів в основному є викладачі підрозділу та запрошені працівники зі споріднених навчальних закладів м. Львова, Івано-Франківська та Рівного. До цієї роботи залучаються також провідні спеціалісти із виробництва, в основному зі Львівщини.

Згідно з наказом ректора університету в підрозділі працюють три державні екзаменаційні комісії (дві із захисту дипломних проектів та одна з проведення державного іспиту).

Останніми роками продовжується робота з оновлення робочих програм у зв'язку з переходом на кредитно-модульну систему контролю якості знань.

Постійно оновлюється запроваджена в підрозділі система «НММ БЕНІ» (навчально-методичні матеріали банку електронного накопичення інфор-



Практичні заняття



КЕЛЬМАН
Іван Іванович

*Керівник центру.
Кандидат економічних
наук, професор*

Народився 22 вересня 1938 р. в Закарпатській області. У 1969 р. закінчив Львівський політехнічний інститут за спеціальністю «Експлуатація автомобільного транспорту». З 1971 до 1972 р. працював головним інженером Львівського обласного виробничого управління пасажирського транспорту, з 1972 до 1988 р. — начальником зазначеного управління.

У 1983 р. захистив дисертацію на здобуття вченого ступеня кандидата економічних наук.

Із 1988 до 2002 р. працював заступником голови Львівської обласної ради.

Із вересня 2000 р. і донині є керівником НКЦ НТУ у м. Львові.

Автор та співавтор понад 80 наукових праць, видань, монографій, підручників, за якими навчаються

тисячі студентів України. Йому належать 15 свідоцтв про винаходи.

За значний особистий внесок у підвищення ефективності використання автомобільного транспорту, впровадження прогресивних методів перевезень пасажирів і вантажів, високу професійну майстерність І. І. Кельману присвоєно почесне звання «Заслужений працівник транспорту України». Дійсний член, віце-президент Транспортної академії України, керівник Західного наукового центру ТАУ. Генерал-лейтенант, старший радник генерального судді Соборного Гетьманського Козацтва. За багаторічну сумлінну працю нагороджений Орденом Трудового Червоного Прапора, чотирма медалями, грамотами та подяками, зокрема Почесною грамотою Верховної Ради України.

мації). Ведеться запис у електронному вигляді всієї наявної інформації з кожної дисципліни, а саме: робочих програм, завдань та методичних вказівок до виконання контрольних, курсових робіт і проектів, конспектів лекцій, електронних копій підручників і навчальних посібників та інших довідкових матеріалів.

У НКЦ надають значної ваги також питанням науково-дослідної роботи. Так, тільки минулого року на вітчизняних та міжнародних конференціях, симпозиумах, семінарах викладачами Центру було виголошено понад 120 доповідей. Підготовлений та виданий ювілейний щорічний науково-виробничий журнал «Проектування, виробництво та експлуатація автотранспортних засобів і поїздів» за участі університету «Жешовська політехніка» (Польща).

За останній рік подано шість заявок на винаходи, за якими отримано два патенти та чотири позитивних рішення. Всі патенти спрямовані на покращення конструктивних характеристик транспортних засобів. Ініціаторами впровадження цих інновацій є доцент кафедри транспортних технологій П. І. Ванкевич, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю Ю.С. Рахубовський та інші викладачі.

Минулого року викладач НКЦ НТУ у м. Львові О. В. Рудковський захистив дисертацію на здобуття вченого ступеня кандидата технічних наук. Чотири особи працюють над виконанням дисертацій, навчаючись у заочній аспірантурі університету: В. М. Дорош, Р. Р. Поляник, Ю. М. Затварський, М. В. Чорій.

Уперше за багато років вдалося налагодити контакти із відповідними кафедрами Академії митної служби України. Як результат, у березні-квітні минулого року пройшли підвищення кваліфікації шляхом стажуван-

ня в Академії митної служби України викладачі Я. Ю. Бучко, П. І. Ванкевич, І. П. Вітрух, І. М. Ільків, Г. І. Хомиця. За результатами стажування вони подали наукові статті до друку у збірнику праць названої академії. Заступник керівника НКЦ Є. К. Вільковський разом із працівниками АсМАП України пройшов підвищення кваліфікації в Академії міжнародного союзу автомобільного транспорту в м. Женева (Швейцарія) та отримав відповідний сертифікат. Усі інші викладачі регулярно проходять підвищення кваліфікації згідно із затвердженим планом.

У 2013 р. здійснено випуск чергового номера щорічного науково-виробничого збірника.

У квітні поточного року була проведена 70-та наукова конференція університету, де на п'яти підсекціях НКЦ працівники підрозділу та інших навчальних закладів, таких як Національний університет «Львівська політехніка», Львівський національний університет ім. І. Франка, Академія сухопутних військ ім. гетьмана П. Сагайдачного та інші, виголосили 105 доповідей.

Здійснюється підготовка робочої документації на виготовлення макетного взірця «Приладу для визначення колоїдів і золь у повному потоці відпрацьованих газів в межах динамічного діапазону двигунів внутрішнього згорання», на який отримано патент у 2012 р.

Колектив авторів базового університету та підрозділу завершив роботу над навчальним посібником «Загальний курс транспорту» та його другою частиною — «Словник-довідник, терміни та означення». Його випуск заплановано на 2014 р., частину тиражу буде передано до бібліотек університету, структурних підрозділів та бібліотек загального користування.



Настанови перед врученням дипломів



Лекційне заняття

Виконуючи основні засади з вибору й освоєння майбутньої спеціальності, у НКЦ проводять широкую профорієнтаційну роботу силами викладацького та адміністративного персоналу. За кожним районом області та містом обласного підпорядкування закріплені працівники, який тримає тісний контакт із кожною освітянською установою. З метою підвищення ефективності профорієнтаційної роботи було створено шість консультативних пунктів на громадських засадах у Володимирі-Волинському, Рівному, Тернополі, Чернівцях, Мукачевому та Хусті. Особливий акцент роблять на проведення бесід із популяризації майбутньої професії серед осіб, що закінчили школу до 2008 р., та осіб, що працюють за контрактом в органах внутрішніх справ, Збройних силах, охоронних відомствах.

Навчально-консультаційний центр НТУ в м. Львові, гідно пройшовши етапи свого становлення та розвитку, конкурує з іншими ВНЗ та підтримує високий стандарт освітніх послуг, встановлений Національним транспортним університетом.

Керівник НКЦ професор Іван Іванович Кельман разом зі своїми заступниками, кандидатом технічних наук, доцентом НТУ з 50-літнім стажем роботи у Вищій школі Євстафієм Костянтиновичем Вільковським та заступником із соціально-економічного розвитку Галиною Іванівною Хомицею, сформували фаховий колектив викладачів та методичних працівників. Так, начальник Навчально-методичного відділу Василь Михайлович Дорош є організатором і провідником спільних заходів співпраці професорсько-викладацького колективу НКЦ з удосконалення робочих програм, методичних вказівок, банку даних електронного накопичення інформації та ін., нині завершив роботу над кандидатською дисертацією.

Фінансово-господарську діяльність організовує та контролює головний бухгалтер Галина Василівна Климишин, юридично-консультаційний напрям роботи веде юрисконсульт Віталій Романович Козак. Усі працівники адмінперсоналу відповідально працюють над програмою свого конкретного напрямку.

Із метою впровадження засад ступеневої освіти та за сприяння керівництва університету й персонально Миколи Федоровича Дмитриченка в кінці 2012 р. до НТУ було приєднане Вище технічне професійне училище № 63, перейменоване на Вище професійне училище транспортних технологій та сервісу Національного транспортного університету, в якому з січня 2013 р. розмістився й НКЦ НТУ. Поява нової структури в системі НТУ дає можливість нових перспектив. Найближчим часом заплановано розробити генеральний план розвитку приєданого до університету училища разом із НКЦ на 10 років, куди ввійдуть питання з проблем реконструкції корпусу, гуртожитку, стадіону. Безумовно, у планах знайдуть своє місце й кадрове, навчально-методичне та фінансове забезпечення.

Майбутнє джерело поповнення чисельності студентів — це освоєння нових перспективних спеціальностей, які є популярними, та розширення номенклатури підготовки молодших спеціалістів в училищі. Здійснення комплексу цих та інших заходів дасть можливість виконувати ліцензійний обсяг набору в наступні роки.

За погодженням із керівництвом училища передбачено низку заходів, скерованих на переорієнтацію напрямів і структури підготовки як робітничих професій, так і молодших спеціалістів. Метою цієї роботи є продовження ступеневої системи навчання за рівнями бакалавра та спеціаліста. Щороку проводиться робота із залучення випускників до продовження навчання в магістратурі університету.



Вручення дипломів