

БАРСЬКИЙ КОЛЕДЖ ТРАНСПОРТУ ТА БУДІВНИЦТВА

Барський коледж транспорту та будівництва НТУ (до вересня 2014 р. Барський автомобільно-дорожній технікум) заснований у 1969 р. За 45-літню історію він підготував для потреб народного господарства більше 13 тис. молодших спеціалістів.

Барський коледж транспорту та будівництва НТУ є справжньою кузницею кваліфікованих кадрів, які успішно конкурують на ринку праці, займають провідні посади на автопідприємствах, у дорожніх організаціях, земельних відділах та логістичних компаніях нашої держави.

Тут готують фахівців за шістьма спеціальностями:

- обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів;
- експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання;
- будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів;
- організація перевезень і управління на автотранспорті;
- організація і регулювання дорожнього руху;
- землевпорядкування.

У навчальному закладі студенти отримують ґрунтовну освіту, а після закінчення мають можливість продовжити навчання у ВНЗ III-IV рівнів акредитації за скороченим терміном.

80% молоді навчається за рахунок державного бюджету. Крім основної, студенти у процесі навчання опановують ще кілька робітничих професій, що робить їх соціально захищеними на ринку праці (оператор комп'ютерного набору, водій категорій «В» і «С», тракто-

рист-машиніст сільськогосподарського виробництва категорії «А», слюсар із ремонту автомобілів, слюсар з ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів).

Навчальний заклад набув справді сучасних рис. Навчально-виховний процес збагатився новітніми технологіями, які активно впроваджує у життя творчий, висококваліфікований педагогічний колектив: 60% викладачів мають вищу та першу кваліфікаційні категорії, звання «методист» та «старший викладач», двоє — кандидати наук, четверо — відмінники освіти України, четверо — продовжують навчання в аспірантурі.

Особливої уваги у навчальному закладі надають створенню належної матеріально-технічної бази. 52 навчальні аудиторії комп'ютеризовані, в усіх установлені мультимедійні центри, у кабінетах іноземних мов — супутникове телебачення.

Налагоджена тісна співпраця з представництвами всесвітньо відомих автомобільних виробників: «Тойота-Україна», «Порше-Україна», «Віннер-Автоматів». На взаємовигідних умовах отримано доступ до навчальних програм і забезпечення агрегатами та вузлами найсучасніших автомоделей. Розглядається варіант створення на базі навчального закладу регіонального навчального центру окремих представництв цих компаній. Такий напрям діяльності забезпечить європейський рівень підготовки фахівців для автосервісу.

По-новому згідно зі стандартами обладнані спеціальні лабораторії, навчальний полігон, спортивна та тренажерні зали; слюсарна, механічна, ковальсько-зварювальна, монтажньо-демонтажна майстерні; студентська навчальна станція технічного обслуговування автомобілів (ССТОА). У спеціалізованих кабінетах, на студентській станції ТО встановлені сучасні комплектні автомобілі різних зарубіжних фірм-виробників: німецькі BMW 735, BMW 725, BMW 318, Audi A-100; чеський Skoda Octavia A5, корейський Daewoo Espero, на яких у повному обсязі вивчається будова та проводиться комп'ютерна діагностика всіх систем. В арсеналі навчальної бази:

- комплектні двигуни — Subaru Impreza, Volkswagen Sharan, Opel Astra, Audi A6, Audi A8, Ford Scorpio, Ford Transit, Volkswagen Passat, BMW 725, Volvo S80;
- комплектні КПП — варіатор Nissan Teana, АКПП Toyota Camri, АКПП Audi Quattro, роздавальна коробка KIA Sorento;



Барський коледж транспорту та будівництва

Народився 1 жовтня 1955 р. у мальовничому селищі Іванопіль Чуднівського району Житомирської області у родині робітників. Закінчивши з відзнакою школу-восьмирічку, поїхав до Києва вступати до технікуму радіоелектроніки. Навчався відмінно, й 1974 р., відразу після закінчення технікуму із червоним дипломом, вступив до Київського державного університету ім. Т. Г. Шевченка. Проте, через сімейні обставини, змушений був залишити навчання.

Кілька місяців працював за фахом у м. Чуднові на Житомирщині. Потім — роки служби в армійських лавах, де юнака знали як раціоналізатора: запропоновані солдатом Йосипом Кібітлевським пристрої, що зменшували час налаштування радіолокаційних станцій, значно зменшували й небезпеку для обслуговуючого персоналу в умовах високочастотного випромінювання.

Демобілізувавшись, повернувся на рідну Житомирщину. Та ненадовго. Доля поманила на Вінниччину. Саме тут з 1976 р. почалося становлення Йосипа Едуардовича як професіонала: був начальником Барського РТА Вінницького підприємства «Побут-



**КІБІТЛЕВСЬКИЙ
Йосип Едуардович**

Директор технікуму

радіотехніка», студентом-заочником Вінницького політехнічного інституту (за фахом — інженер-електрик), інженером із технічних засобів навчання у Барському автомобільно-дорожньому технікумі, провідним інженером-наладчиком Волгоградського спеціалізованого виробничо-технічного управління «Орггазавтоматика» (черкаський цех № 4, дільниця у м. Бар)... Проте обраниця-доля у 1987 р. знову повернула його на попередню посаду до технікуму.

У 2000 р., маючи за плечима чимало років виробничого та педагогічного стажу, на конкурсній основі, майже одностайно (не проголосував лише один із кандидатів), Йосип Едуардович був обраний директором Барського автомобільно-дорожнього технікуму.

Умілий, вимогливий, відповідальний, великий патріот та естет, сьогодні Й. Е. Кібітлевський — депутат обласної ради, відмінник освіти України, почесний автотранспортник та почесний дорожник України.

Життєве кредо керівника численного колективу: «Життя — це невтомна праця і постійний рух уперед».

– стартери, генератори, підсилювачі рульового керування, фари, стійки автомобілів 2005–2013 рр.

На високому рівні — технічна творчість, яка дає студентам можливість отримати практичний досвід із ремонту, реставрації та тюнінгування автотехніки. Започатковано створення музею старовини на колесах: реставровано «Запорожець» (ЗАЗ-960), «Москвич» (М-401), мотоцикл Иж-49.

На високому рівні виконані студентські роботи з тюнінгування: автомобілів «Запорожець» (візитівка технікуму), BMW 318 (кабриолет), спорт-байка Yamaha, мотоцикла Иж-49.



*Заняття з предмета
«Правила і безпека дорожнього руху»*

У навчальному закладі успішно працює Клуб любителів екстриму: секції картингістів, позашляховиків, шосейних перегонів.

Силами членів клубу зроблені капітальні ремонти суперспорт-байка Yamaha-FZ750, квадрикла, картингів, унікального автомобіля БАГГІ з роторним двигуном (єдиного, напевно, екземпляра на пострадянському просторі, який двічі вигравав чемпіонат Європи).

Для забезпечення комп'ютеризації навчального процесу обладнано два комп'ютерні класи і центр комп'ютерної техніки. Використовується сучасне комп'ютерне забезпечення. Студенти користуються комп'ю-



Вивчаємо будову автомобіля



Пишемо писанку: Я – Родина – Україна. Найбільш масовий в Україні майстер-клас із писанкарства, 2013 р.



Після занять — у тренажерну залу

терною технікою під час курсового й дипломного проектування, мають безкоштовний доступ до мережі Інтернет.

За активну життєву позицію, надання якісних освітніх послуг, значний внесок у розбудову України технікум відзначений дипломами «Кращий навчальний заклад міста», «Краща бюджетна установа та прилегла до неї територія», «Флагман освіти і науки України». Серед нагород навчального закладу — три золоті й дві срібні медалі міжнародних освітянських виставок; два рекорди України — найвищий і найбільш інформативний географічний вказівник-велетен та наймасовіший майстер-клас із писанкарства. Потужним джерелом патріотичного та національного виховання є щорічні поїздки патріотично налаштованої молоді у святі місця, де в різні роки влада нищила майбутнє нашої землі: на станцію Крути (1918), у селище Базар (1921). Тут, під керівництвом старших, студенти не лише вшановують пам'ять загиблих, а й складають присягу на вірність Україні. Дієвою є і робота етнографічного музею «Світлиця» та музейної експозиції ініціаторів відкриття навчального закладу у місті Миколі Тарасовичу Туніку, колишньому очільникові Барського району. Як результат — створення у навчальному закладі молодіжної організації «Майбутнє України».

За останнє десятиліття відкрито:

- реабілітаційний центр «Здоров'я»;
- читальні зали у гуртожитку на 100 місць;
- студентську навчальну станцію технічного обслуговування автомобілів;

- дві тренажерні зали;
- тенісну залу;
- бірцівську залу;
- комп'ютерний центр із безкоштовним користуванням мережею Інтернет;
- проведено швидкісний Інтернет у кожен кімнату гуртожитку.

Технікум сьогодні — це:

- творчий та згуртований колектив професіоналів, який вирізняється креативним підходом до пошуку нових форм і методів навчального процесу;

- велика та дружня студентська сім'я денної і заочної форм навчання;

- сучасна навчальна база;

- реальне дипломне проектування;

- мережа супутникового телебачення, відеоаудиторії та відео-теки записів телевізійних науково-популярних та навчальних програм;

- технічна творчість, що розвиває практичні навички студентів, їхні творчі здібності, прищеплює любов до обраної спеціальності;

- багаторічні народні традиції, які свято шануються й беруться;

- турбота про здоров'я підрастаючого покоління.

Навчальний заклад продовжує впевнену та плідну ходу на шляху розвитку та вдосконалення. У нього є багаторічна історія перемог і досягнень, а головне — душа: студенти, які рік за роком гордо несуть ім'я випускника Барського коледжу транспорту та будівництва НТУ та вміло доводять на практиці, що знання, отримані у стінах рідної альма-матер, — сучасні, актуальні та завжди потрібні.



Постійнодіюча виставка технічної творчості