

## КОТУЛ Ігор Васильович

Випускник дорожньо-будівельного  
факультету (1983)

Директор філії ДП «Укрдержбудекспертиза»  
«Укрдордержбудекспертиза»



**Н**ародився 14 листопада 1960 р. у м. Алма-Ата (Казахстан). У 1978–1983 рр. навчався в КАДІ. Інженер-будівельник. Працював у різних проектних організаціях. З 2010 р. — директор філії «Укрдордержбудекспертиза».

«Укрдордержбудекспертиза» є філією ДП «Спеціалізована державна експертна організація — Центральна служба Української державної будівельної експертизи» (ДП «Укрдержбудекспертиза»), створеної у 2007 р. з метою об'єднання в єдину структуру всіх галузевих експертиз. До цієї «Укрдержбудекспертизи» увійшли всі обласні державні експертні організації, а також вугільна та дорожня експертизи. Остання зі згаданих — «Укрдордержбудекспертиза» — раніше функціонувала в системі Державної служби автомобільних доріг України («Укравтодору»). До нової організації, створеної на основі експертної служби «Укравтодору», увійшли фахівці-експерти із понад 30-річним досвідом роботи.

«Укрдордержбудекспертиза» проводить експертизу проєктів будівництва, об'єктів будівництва дорожньої галузі

(міжміські дороги загального користування, під'їзди до населених пунктів), а також кошторисної документації. Крім роботи, спрямованої на прийняття проектною організацією технічно правильних рішень, одне з найпершорядніших завдань експертизи — зберігати кошти держбюджету. Адже часто трапляється так, що замовники разом із проектною організацією, аби не проводити кропіткої роботи з визначення вартості складових будівництва, завищують ліміт коштів, вказуючи в кошторисі найдорожчі матеріали та методи проведення робіт. Так вартість будівництва не виправдано збільшується, а це, відповідно, призводить до зменшення кількості планувань майбутніх ремонтів, реконструкцій і будівництв автомобільних доріг. Працівники «Укрдордержбудекспертизи», виявивши помилки в проектно-кошторисній документації та виправивши їх, тільки за 2011 р. шляхом зниження ліміту коштів на різних об'єктах, зберегли для державної скарбниці біля 350 млн грн.

Серед працівників філії ДП «Укрдержбудекспертиза» — «Укрдордержбудекспертиза» налічується багато випускників КАДІ-НТУ.



Колектив «Укрдержбудекспертиза»: зліва направо: перший ряд: заст. директора Т. В. Янкова, «Автомобільні дороги» (1986); гол. експерт С. С. Славінська, «Економіка і організація автомобільного транспорту» (1986); гол. експерт Т. В. Матюх, «Автомобільні дороги» (1979); другий ряд: гол. експерт О. В. Казанцев, «Автомобільні дороги» (1975); нач. експертно-організаційного сектора Л. І. Крижанівська, «Автомобільні дороги» (1981); директор «Укрдордержбудекспертизи» І. В. Котул, «Автомобільні дороги» (1983); провідний бухгалтер І. В. Рибалко, «Автомобільні дороги» (1978); гол. експерт П. М. Ковальов, «Мости і тунелі» (1969); гол. експерт О. А. Воробійов, «Автомобільні дороги» (1980)