

ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО «ШЛЯХОВЕ РЕМОНТНО-БУДІВЕЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ № 100»



**ПАРАХНЮК
Віктор Юрійович**

Випускник дорожньо-будівельного факультету (2001)

Директор
ДП «ШРБУ № 100»

Народився 1 липня 1979 р. у м. Києві. В 1996 р., закінчивши середню школу № 249 м. Києва, вступив до Українського транспортного університету. З 2001 р., після його закінчення із відзнакою, працював майстром ЗАТ «Строймостмонтаж» у м. Новоросійськ (Російська Федерація). У 2002 р. був прийнятий на посаду майстра дільниці № 4 Дочірнього підприємства «Шляхове ремонтно-будівельне управління № 100», а у 2005 р. очолив дільницю № 4.

З 2010 р. В. Ю. Парахнюк керує Дочірнім підприємством «ШРБУ № 100».

Розпочавши роботу звичайним майстром, Віктор Юрійович Парахнюк досягнув значних успіхів у роботі, що й зумовило його кар'єрне зростання. Він брав участь у будівництві таких автодоріг: Київ–Бориспіль, Київ–Одеса, Київ–Ковель, Олександрівка–Кіровоград–Миколаїв, Ульянівка–Миколаїв, Київ–Іванків–Овруч та ін.

Ставши директором ШРБУ № 100 у важкий час економічної кризи, В. Ю. Парахнюк завжди відчував величезну відповідальність за якісне функціонування підприємства, вважаючи, що одним із основних обов'язків директора дорожнього підприємства є вміння приймати будь-які рішення оперативно та творчо.

Віктор Юрійович завжди переймався розвитком та гідним існуванням організації на ринку дорожньо-будівельних послуг. Саме завдяки його самовідданій праці підприємство отримало нове життя.

Одружений. Разом з дружиною виховують двох синів.

Київське шляхове ремонтно-будівельне управління № 100 Київського облавтодору було створене в 1973 р. Воно займалося капітальним, середнім, поточним ремонтом, озелененням і зимовим утриманням автодоріг Київської області й автодоріг навколо м. Києва. В 1984 р. Київське ШРБУ № 100 було передане до складу Республіканського об'єднання «Укрмагістраль».

У 2002 р. ШРБУ № 100 було реорганізоване у Дочірнє підприємство «Шляхове ремонтно-будівельне управління № 100» ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України». У 2004 р. була створена та акредитована центральна лабораторія з контролю якості виробництва.

Організація виконує роботи з будівництва, реконструкції та ремонту магістральних, міських і місцевих автомобільних доріг, виготовляє дорожні знаки та надає інжинірингові послуги з будівництва. На всі напрями діяльності є державна ліцензія. За період існування ДП «ШРБУ-100» брало участь у будівництві та капітальному ремонті доріг Київської, Житомирської, Миколаївської, Кіровоградської областей, а також Автономної Республіки Крим. Організація виконує дорожню розмітку з використанням високоякісних матеріалів на автошляхах м. Києва та Київської, Чернігівської, Житомирської, Чернівецької, Дніпропетровської, Запорізької, Черкаської, Рівненської, Закарпатської, Полтавської, Кіровоградської, Миколаївської областей та Автономної Республіки Крим.

Наявність сучасної техніки та кваліфікованих кадрів дозволяє підприємству гарантувати стабільно високий рівень якості, оперативність виконання робіт

та дотримуватися наданих гарантій. А розгалужена мережа виробничих баз по всій території України (Київська, Кіровоградська, Миколаївська області) максимальне використання власних сил у процесі виконання робіт.

У ДП «ШРБУ № 100» значної уваги надають дослідженням і практичному застосуванню провідних технологій. Уже понад п'ять років керівництво і спеціалісти лабораторії та виробничих дільниць розробляють теоретичні засади й досліджують на практиці застосування нових матеріалів і технологій. ДП «ШРБУ № 100» одним із перших на території України опанувало приготування модифікованих бітумів і бітумних емульсій. Сьогодні підприємство повністю задовольняє власні потреби в цих матеріалах і виготовляє їх для сторонніх замовників.



Спорудження металевої гофрованої труби та насипу на автомобільній дорозі Об'їзна, м. Бобринець

БОЙЧЕНКО Олег Васильович

Випускник дорожньо-будівельного факультету (1997)

Перший заступник директора ДП «ШРБУ № 100»



Народився 7 жовтня 1975 р. у м. Ізмаїл Одеської області.

В 1992 р. закінчив середню школу № 7 м. Ізмаїла. Того ж року вступив до КАДІ, який закінчив у 1997 р. за спеціальністю «Будівництво і експлуатація автомобільних доріг і аеродромів».

Після інституту розпочав трудову діяльність на посаді майстра. Працював у ДАК «Автомобільні дороги України». З 2006 р. Олег Васильович Бойченко — головний інженер ДП «ШРБУ № 100», а з 2007 р. — перший заступник директора ДП «ШРБУ № 100».

Він — висококваліфікований фахівець та справжній ентузіаст своєї справи, який ставить до вирішення усіх робочих питань виважено та з розумінням.

Одружений. Виховує двох дочок.

ПРОНИК Дмитро Дмитрович

Випускник дорожньо-будівельного факультету (1979)

Заслужений будівельник України.
Начальник дільниці № 2 с. Шамраївка ДП «ШРБУ № 100»



Народився 1 листопада 1956 р. у с. Микулин Полонського району Хмельницької області.

У 1974 р. закінчив Крачанівську середню школу. Того ж року вступив на дорожньо-будівельний факультет Київського автодорожнього інституту. В 1979 р. Д. Д. Проник закінчив КАДІ та отримав диплом інженера шляхів сполучення.

З 1979 до 1982 р. працював на Сквирському комбінаті комунальних підприємств Київської області на посаді майстра та головного інженера. У 1982–1984 рр. — в Білоцерківському ДЕУ-624 на посаді начальника ДРП-3.

З 1984 р. був механіком, майстром ДРБУ-91. З 1994 р. Дмитро Дмитрович Проник працює на дільниці № 2 с. Шамраївка ДП «ШРБУ № 100»: спершу майстром, виконробом, згодом — начальником дільниці.

Під керівництвом Дмитра Дмитровича дільниця упевнено виконує свої завдання. Побудовано безліч шляхів сполучення, зокрема автомобільні дороги Київ–Одеса, Кіровоград–Миколаїв, Кіровоград–Кривий Ріг.

У 2004 р. Д. Д. Проник отримав звання «Заслужений будівельник України».

СУШКЕВИЧ Ігор Олександрович

Випускник дорожнього факультету (1993)

Головний інженер ДП «ШРБУ № 100»



Народився 18 вересня 1971 р. у м. Біла Церква Київської області.

Упродовж 1988–1993 рр. навчався в КАДІ, де здобув кваліфікацію інженера-будівельника. Після закінчення вишу був прийнятий на роботу в ШРБУ № 78 на посаду майстра. З 1997 р. — виконроб у ШЕД 623, з 2002 р. — інженером із охорони праці в Білоцерківському РайШРБУ з 2007 р. працює головним інженером ДП «ШРБУ № 100».

На головного інженера ШРБУ покладено багато важливих завдань: своєчасне виконання робіт, постачання матеріалів, палива, ремонт техніки. Ігор Олександрович упевнено керує процесом дорожнього будівництва, під його орудою усі дільниці управління діють як єдине ціле.

Одружений. Виховує двох дочок.

Серед високваліфікованих фахівців-працівників ДП «ШРБУ № 100» багато вихованців КАДІ-НТУ:

Мельник Василь Миколайович — начальник відділу механізації та енергозбереження; випускник 1978 р.

Бугера Петро Іванович — провідний енергетик відділу механізації та енергозбереження; випускник 1985 р.

Довганич Іван Іванович — старший виконавець робіт дільниці № 1 с. Демидів; випускник 2008 р.

Дашкевич Руслан Сергійович — старший виконавець робіт дільниці № 1 с. Демидів; випускник 2007 р.

Мельник Анатолій Іванович — виконавець робіт дільниці № 2 с. Шамраївка; випускник 1997 р.

Литвинюк Михайло Віталійович — виконавець робіт дільниці № 2 с. Шамраївка; випускник 2007 р.

Лаліч Руслан Михайлович — начальник дільниці № 1; випускник 2001 р.

Мовчан Сергій Миколайович — начальник дільниці № 4; випускник 2005 р.

Рибчинський Анатолій Глібович — механік дільниці № 4; випускник 1981 р.

Журавський Дем'ян Леонардович — начальник лабораторії з контролю якості виробництва; випускник 2000 р.

Тимошенко Ольга Михайлівна — інженер лабораторії з контролю якості виробництва; випускниця 2012 р.

Пономаренко Лідія Михайлівна — заступник начальника ВКВ; випускниця 1978 р.

Головченко Олександр Юлійович — провідний інженер ВКВ; випускник 2007 р.

Стецун Василь Іванович — провідний інженер з БДР; випускник 1983 р.