

## КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ «КИЇВАВТОДОР»



### БЕРЕГОВИЙ Петро Іванович

*Випускник факультету економіки, менеджменту і права (2003)*

Генеральний директор  
КК «Київавтодор»

Дарницького району». У березні 2013 р. розпорядженням Київського міського голови був призначений на посаду генерального директора Комунальної корпорації «Київавтодор».

Петро Іванович — досвідчений та ініціативний керівник, який користується заслуженою повагою серед своїх колег і підлеглих. За невеликий період під його керівництвом виконано капітальний ремонт понад 250 тис. м<sup>2</sup> дорожнього покриття вулиць столиці. Зокрема були відремонтовані вулиці Садова, Горького, Левадна, Путивльська, П. Запорожця, Куренівська, Прирічна, М. Грушевського, І. Мазепи, Хорива, Притисько-Микільська, Верхній Вал, Єреванська, Героїв війни, Волгоградська, Радистів, О. Ольжича, просп. Відрадиний та інші. Також проведено роботи з капітального ремонту Венеціанського мосту, тротуарів мосту ім. Є. О. Патона, мосту через р. Коник на Жуковому острові. Триває масштабна реконструкція однієї з головних вулиць столиці — проспекту Перемоги.

**Н**ародився 26 червня 1964 р. у с. Велика Мотовилівка Фастівського району на Київщині.

У структурі КК «Київавтодор» П. І. Береговий працює понад 25 років, пройшов шлях від водія до генерального директора корпорації. З 1988 р. обіймав різні посади у КП «ШЕУ Печерського району», а протягом 2004–2013 рр. очолював колектив КП «ШЕУ

**І**сторія створення у столиці України шляхової служби почалася давно. З архівних документів відомо, що перші планові роботи з вимощення та упорядкування вуличної мережі Києва проводилися з ініціативи Будівельного комітету Київської міської управи ще в 1836 р.

Наприкінці XIX ст. шляхова інфраструктура міста почала розвиватися стрімкими темпами. Київ став першим серед міст Російської імперії, де будували мозаїчні бруківки на бетонній основі. Вже в 1912 р. половина вулиць мала тверде покриття. За передвоєнні десятиріччя завдяки комплексному вирішенню питань розвитку міста та його комунальної інфраструктури дорожнє господарство було виведене на якісно новий рівень.

1 липня 1945 рік — дата заснування у столиці України самостійної міської служби шляхового господарства. Саме тоді було організоване Управління упорядкування міста, якому підпорядковано низку трестів, контор та господарств.



*Виконання робіт із реконструкції проспекту Перемоги, м. Київ*

У 1962 р. управління було реорганізоване у Спеціалізоване експлуатаційне управління дорожнього господарства. Водночас засновано дев'ять районних шляхово-експлуатаційних дільниць. Із часом стрімке зростання обсягів дорожніх робіт (відповідно до потреб міста) зумовлювало необхідність нових структурних перетворень.

У своїй сучасній структурі Комунальна корпорація «Київавтодор» функціонує з березня 2002 р. Навесні 2013 р. її очолив Петро Іванович Береговий.

Сьогодні КК «Київавтодор» — це складна структурна одиниця комунальної служби міста, що об'єднує 20 комунальних підприємств, де працює понад 3,5 тис. робітників та інженерно-технічних працівників.

На балансі корпорації перебуває 1667 км шляхів та 7,6 млн м<sup>2</sup> тротуарів, 172 мости і шляхопроводи, 269 пішохідних переходів (237 — підземних, 32 — надземних), понад 830 км закритої системи дощової каналізації. Її підприємства забезпечують утримання вулично-дорожньої мережі та мереж зовнішнього освітлення, поточний і капітальний ремонти, реконструкцію та будівництво об'єктів вулично-дорожньої мережі столиці.

Працівники постійно утримують автошляхи і споруди у належному санітарному стані, щорічно виконують великі обсяги робіт із нанесення дорожньої розмітки. Зимове обслуговування доріг здійснюється з використанням сучасних технологій і техніки.

Останнім часом корпорація успішно проводить низку заходів, спрямованих на технічне переоснащення виробничих підрозділів, запровадження нових технологій і матеріалів. Адже вимоги часу не залишають шляховикам можливості навіть на короткий час припинити творчий пошук, знижувати обсяги та інтенсивність робіт.

Національний транспортний університет став альма-матер для більшості співробітників КК «Київавтодор». Випускниками цього знаного вищого навчального закладу були колишні директори підприємства

### ЩИГОЛЬ

#### Григорій Петрович

Випускник Київського автомобільно-дорожнього інституту (1958)  
Директор Управління дорожнього господарства м. Києва (1974–1982)



### МАРТИНОВИЧ

#### Іван Іванович

Випускник дорожньо-будівельного факультету (1971)  
Начальник Управління експлуатації автомобільних доріг м. Києва (з 1992 р. — Державне комунальне об'єднання «Київміськгідрошляхміст») (1982–1998)



**Н**ародився у 1935 р. Григорій Петрович зробив вагомий внесок у розбудову столиці України. Під його керівництвом працівники Управління дорожнього господарства м. Києва у 1976 р. ввели в експлуатацію унікальну для тих часів споруду — Московський міст. Було здійснено реконструкцію низки важливих об'єктів, серед яких Майдан Незалежності, проспекти Перемоги, Червонозоряний, Правди, Поштова площа, вулиці Борщагівська, Генерала Наумова, Маршала Гречка, П. Сагайдачного, Русанівська набережна, підходи до станції метро «Лісова» та ін.

Г. П. Щиголу присвоєно почесне звання «Заслужений будівельник УРСР».

**Н**ародився 8 вересня 1934 р. у с. Мрин Носівського району на Чернігівщині.

І. І. Мартинович керував комплексом робіт із реконструкції Володимирського узвозу, вул. Автозаводської, підходів до Південного мостового переходу, а також проведенням капітального ремонту мосту Метро, просп. Броварського, вулиць Паркової, Стеценка, Голосіївської, Братиславської та багатьох інших об'єктів міста.

У 1994 р. Іванові Івановичу було присвоєно почесне звання «Заслужений працівник сфери послуг України».

### ЖУКОВ

#### Володимир Андрійович

Випускник дорожньо-будівельного факультету (1976)

Начальник ДКО «Київміськгідрошляхміст» (з 2002 р. — Комунальна корпорація «Київавтодор») (1998–2007)



### ГЛІНСЬКИЙ

#### Георгій Ярополкович

Випускник дорожньо-будівельного факультету (1975)

Генеральний директор КК «Київавтодор» (2007–2013). Кандидат технічних наук (1984). Доцент кафедри організації виробництва НТУ



**Н**ародився 27 листопада 1953 р. у м. Болхові Орловської області (Росія).

Внесок В. А. Жукова у розбудову української столиці важко переоцінити. Під його керівництвом зусиллями робітників та фахівців об'єднання проведено реконструкцію та капітальний ремонт низки важливих шляхово-транспортних споруд міста, серед яких вулиці Хрещатик, М. Грушевського, бульвари Дружби народів, Лесі Українки, площі Слави, Героїв Великої Вітчизняної війни, транспортна розв'язка на вул. О. Теліги. Також здійснено капремонт Столичного шосе, вул. Урицького, Солом'янської і Вокзальної площ, реконструкцію просп. Воз'єднання, вулиць Протасов Яр, Трутенка тощо.

У 1996 р. за вагомий особистий внесок у спорудження об'єктів цивільного та соціально-культурного призначення, підвищення ефективності будівництва об'єктів дорожнього господарства столиці Указом Президента України В. Жукову присвоєно почесне звання «Заслужений будівельник України». Він нагороджений орденами «За заслуги» III і II ст. (2002, 2004), Почесною грамотою Верховної Ради України (2004).

**Н**ародився 19 квітня 1952 р. у м. Володимир-Волинський Волинської області.

Під його керівництвом у найкоротші терміни були збудовані такі важливі об'єкти м. Києва, як під'їзд до станції метрополітену «Червоний хутір», реконструйована вулиця Жиланська, проспект Бажана, естакада на Набережно-Корчуватській, міст через гавань р. Дніпро, транспортні розв'язки на Московській площі, біля станції метро «Дніпро», проведено капремонт бульв. Лесі Українки, вул. Червоноармійської, транспортної розв'язки на перехресті Столичного шосе і проспекту Науки, шляхопроводу на просп. Палладіна через залізничні колії.

У 1999 р. Г. Я. Глінський був нагороджений Почесною грамотою Кабінету Міністрів України, у 2004 та 2012 рр. — орденами «За заслуги» III та II ступенів. Він має подяки та почесні грамоти Київського міського голови і Київської міської державної адміністрації. У 2008 р. йому присвоєно почесне звання «Заслужений будівельник України».