

## СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У СУМСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Сумське дорожнє господарство бере початок від дорожнього відділу, створеного в 1939 р. На той час автомобільні дороги Сумщини були переважно ґрунтовими й на них розміщувалося понад 12 км дерев'яних мостів.

У 2000 р. у результаті реорганізації виник новий підрозділ — Служба автомобільних доріг у Сумській області. Вона є замовником на виконання робіт із будівництва, реконструкції, ремонту й експлуатаційного утримання доріг загального користування. Генеральний підрядник та основний виконавець робіт — дочірнє підприємство «Сумський облавтодор», якому підпорядковані 15 райавтодорів, три ДЕД та філія «Дорбудсервіс». САД у Сумській області проводить велетенську роботу на збільшення кількості та якості магістралей із твердим асфальтовим покриттям, а також забезпечення надійного й безпечного руху транспортних засобів.

Сумський регіон сьогодні — це 7215,8 км автодоріг загального користування, з них 2106,2 км — державні дороги, а 5109,6 км — дороги місцевого значення. Тверде покриття мають 6715,9 км доріг, а це 93,1%. Дорожники регіону постійно дбають про належний стан 527 мостів протяжністю близько 15 тис. пог. м та 4120 водопропускних труб, а також шести під'їздів до пунктів пропуску через державний кордон, адже Сумська область є прикордонною.

Підприємство має на балансі вісім асфальтобетонних установок, власне сертифіковане виробництво дорожніх знаків номінальною потужністю у 8–10 тис. штук на рік, цех із виготовлення залізобетонних виробів. Крім того, сумчани вирощують посадковий матеріал для озеленення дорожніх узбіч, виготовляють бетонні напрямні стовпчики. Але головне досягнення останніх років роботи — введення в експлуатацію бітумно-емульсійної бази, яка вважається однією з найкращих в Україні.

Сьогодні Службу автомобільних доріг у Сумській області очолює випускник КАДІ

Іван Петрович Романюк. Він народився 8 жовтня 1962 р. у с. Городки Тетіївського району Київської області. З дитинства захоплювався автомобілями, тож, коли настала пора визначитися із майбутньою професією, Іван Петрович без вагань обрав фах інженера та навчальний заклад — Київський автомобільно-дорожній інститут. «Про студентські роки можна згадувати безкінечно, бо кращих років, ніж студентські, немає», — зауважує він, вважаючи, що завдячує всіма життєвими здобутками батькам і рідному навчальному закладу. Адже в КАДІ не тільки давали знання, необхідні спеціалістові, а й навчали бути справжніми людьми. Нині І. П. Романюк часто згадує свого куратора Н. Є. Страхову,



*І. П. Романюк —  
начальник САД  
у Сумській обл.*

мудрість, доброта й виваженість якої стали для нього прикладом на все життя. Ніколи не забуде він і гуртожитку № 3 на вул. Кіквідзе, де жили, немов велика дружна сім'я.

У 1986 р., закінчивши КАДІ та здобувши професію інженера-будівельника за спеціальністю «Мости і тунелі», Іван Романюк пішов працювати майстром Сумської дільниці Полтавського МБУ-8. У 1990 р. його призначили начальником дільниці мостобудівельного кооперативу «Континент». Був головним інженером у промислово-будівельній фірмі «Сумимостінжбуд», АТ «Сумимостобуд». З 2002 р. працює у Службі автомобільних доріг у Сумській області, де пройшов шлях від головного інженера до начальника.

Іван Петрович Романюк присвятив усе життя розбудові транспортної мережі Сумщини. Дороги стали для нього об'єктом пильної уваги і щоденної наполегливої праці. В людях найбільше цінує порядність, працелюбність і професіоналізм, а співробітники знають, що на Івана Петровича завжди можна поклатися — він вислухає, підтримає, дасть добру пораду.

Перший заступник начальника САД у Сумській області Сергій Михайлович Овчаренко також закінчив НТУ. Любов до професії будівничого автодоріг йому з дитинства прищепили батьки. «Батько часто брав мене із собою на ділянки будівництва, — згадує він, — і я з особливою цікавістю дивився, як на моїх очах з'являються нові дороги». Тому в 1992 р. С. М. Овчаренко став студентом дорожньо-будівельного факультету Українського транспортного університету. «Яке довге попереду студентське життя, як багато повинен пізнати...», — думав Сергій Михайлович 1 вересня 1992 р., коли декан факультету В. Й. Заворицький вручав йому студентський квиток. «А студентські роки пролетіли так швидко...», — з усмішкою зазначає він, згадуючи імена улюблених викладачів: С. В. Ковальчук, В. Г. Жемчужников. «Окрім знань, в університеті я набув самостійності. Саме у студентські роки я став наполегливим і вимогливим найперше до себе», — стверджує С. М. Овчаренко. Свій трудовий шлях Сергій Михайлович розпочав одразу після закінчення університету з посади майстра ДБУ-29 ВАТ «Харківшляхбуд». За плечима не один кілометр побудованих та десятки відремонтованих доріг. «Я люблю свою професію!» — з гордістю промовляє він.

Серед сумських будівничих доріг є інші вихованці університету: керівник відділу технічного контролю Василь Коваленко (1982 р. в.), інспектори відділу технічного контролю Микола Іллющенко (1981 р. в.), Сергій Черевичний (1995 р. в.), Сергій Богомаз (2010 р. в.).



*С. М. Овчаренко —  
1-й заст. нач. САД  
у Сумській обл.*