

## БЕТЕР Микола Степанович

*Випускник дорожньо-будівельного  
факультету (1977)*

Перший заступник начальника Служби  
автомобільних доріг у Херсонській області. Депутат  
Херсонської обласної ради IV-VI скликань.  
Заслужений будівельник України



**Н**ародився 19 травня 1950 р. у с. Рожнівка на Херсонщині. Після закінчення школи почав працювати, а протягом 1968–1971 рр. служив у військово-морському флоті. В 1970 р. був нагороджений медаллю «За військову доблесть».

У 1977 р. Микола Бетер із відзнакою закінчив Київський автомобільно-дорожній інститут (спеціальність «Мости і тунелі») та назавжди пов'язав своє життя з дорожньою галуззю. Здобуті у навчальному закладі знання одразу знайшли застосування у реальному житті, бо того ж року молодий спеціаліст почав працювати майстром, а згодом став виконробом на будівництві важливого для області та всього Південного регіону країни об'єкта — мостового переходу через Дніпро довжиною 1316 м у м. Херсоні на автомобільній дорозі державного значення М-17 «Херсон–Джанкой–Феодосія–Керч». У грудні 1985 р. відбулося її урочисте відкриття. Відтоді минуло вже більше чверті століття. Міст відігравав важливу роль у створенні умов для подальшого економічного, культурного, курортного, туристичного розвитку та розбудови Херсонщини, адже він забезпечує можливість прямого транспортного сполучення із Кримом та курортними зонами вздовж узбережжя Чорного моря.

Наступний етап трудової діяльності — Голопристанське районне дорожнє ремонтно-будівельне управління Херсонського облавтодору, в якому Микола Степанович працював спочатку головним інженером, а з 1985 р. — начальником. Завдяки високому професійному рівню, особистій відповідальності, організаторським здібностям керівника Голопристанське райДРБУ досягло високих виробничих показників і стало одним із кращих підрозділів Херсонського облавтодору.

Вимогливий, наполегливий, справедливий, Микола Степанович завжди обстоював права своїх співробітників, підтримував словом і ділом, був наставником для молодих спеціалістів. Одним із найважливіших факторів успіху підприємства, яке він очолював, стало запровадження захоплювальних стимулів для підлеглих. На посаді керівника він самостійно розробляв і складав проектний кошторис, займався підбором кадрів, зважаючи насамперед на дорожньо-будівельну освіту, організовував навчання для своїх працівників із метою підвищення їхньої кваліфікації.

У 1999 р. М. С. Бетер був призначений на посаду начальника Херсонського облавтодору, з 2000 до 2011 р.

очолював Службу автомобільних доріг у Херсонській області. Зусилля дорожників Херсонщини були спрямовані на забезпечення належної якості виконання робіт, створення безпечних умов дорожнього руху, широке впровадження у виробництво нових технологій і матеріалів.

За період керівництва Миколи Степановича відбулося багато важливих подій: збудовано великий міст через Північно-Кримський канал на а/д М-14 «Одеса–Мелітополь–Новоазовськ» (на Таганрог) довжиною 270 м, виконана реконструкція мосту через Дніпро на греблі Каховської ГЕС завдовжки 650 м з повною заміною прогонових будов з параметрами 2-ої категорії, збудовані мости на а/д М-17 км 55, через р. Інгулець автодороги «Заповіт–Бобровий Кут», у с. Давидов Брід. На кордоні Херсонської та Миколаївської областей на автодорозі М-14 збудовано шляхопровід та тунель. Загалом в області споруджено більше десяти мостів та шляхопродів.

Микола Бетер протягом багатьох років успішно поєднує роботу на керівних посадах із діяльністю депутата Херсонської обласної ради. Йому щиро вдячні керівники дитячих навчальних закладів, представники церкви, окремі громадяни, які свого часу зверталися до Миколи Степановича по допомогу у вирішенні нагальних питань: до нього надійшло 888 звернень і жодне з них не залишилося без уваги.

Завдяки наполегливій праці та абсолютній відданості обраній справі М. С. Бетер пройшов шлях від майстра до керівника обласного рівня. Висококваліфікований працівник, він має багатий досвід роботи у будівництві автомобільних доріг, мостів, штучних споруд, є принциповим та вимогливим керівником.

За вагомий особистий внесок у розбудову мережі автомобільних доріг Херсонської області нагороджений орденами «За заслуги» III та II ст. Удостоєний Подяки Президента України, грамот Кабінету Міністрів України, Верховної Ради України, Херсонської облдержадміністрації та обласної ради, відомчих грамот та відзнак. Очолюваний ним колектив Служби автомобільних доріг у Херсонській області в 2006 р. визнаний «Лідером транспортного комплексу України» та нагороджений Почесною грамотою Кабінету Міністрів України. Міжнародний союз козацтва «Універсал» присвоїв Миколі Степановичу козацьке звання «Контр-адмірал» (2010).