

БОНДАРЕНКО Леонід Геннадійович

Випускник дорожньо-будівельного
факультету (1982)

Директор ТОВ «Дорожник» (м. Миронівка Київської області). Депутат Миронівської районної ради чотирьох скликань, член виконкомів Миронівської міської ради (1992–2006) та Владиславської сільської ради (з 2002 р.)



Народився 18 липня 1954 р. у смт Капітанівка на Кіровоградщині. З 1972 по 1975 р. служив у прикордонних військах. Після звільнення в запас до вступу на підготовче відділення КАДІ працював водієм Капітанівського бурякорадгоспу.

Навчання у виші поєднував із громадською діяльністю: був секретарем комсомольської організації курсу, а протягом останніх двох років — секретарем комітету комсомолу дорожньо-будівельного факультету. Леонід Бондаренко займався формуванням студентських будзагонів та інтерзагонів, разом зі співробітниками деканату проводив роботи з порушниками дисципліни та зі студентами, які відставали у навчанні.

У студентські роки Л. Г. Бондаренко працював у складі будзагонів у Тюменській області на будівництві Аганської КС № 3 (1979) та в м. Дрезден Німецької Демократичної Республіки (1981). Важливу роль у його особистісному формуванні зіграв декан дорожньо-будівельного факультету Г. Є. Ліпський. Вже понад 35 років він підтримує дружні стосунки з цим викладачем.

Першим місцем роботи Л. Г. Бондаренка стало Таращанське РайДУ Київського обласного дорожнього управління, де він працював майстром. Згодом був переведений на посаду головного інженера Миронівського ДРБУ-99. Потім став головним інженером, а в 1986 р. — директором Миронівської міжгосподарської дорожньо-будівельної організації.

На цьому підприємстві Леонід Бондаренко був першим спеціалістом із фаховою вищою освітою. Зараз поруч із ним працюють випускники КАДІ-НТУ різних років: головний інженер В. В. Капусняк, заступник директора А. Л. Бондаренко, виконроб О. І. Корнієнко, майстер І. М. Івашина.

Миронівська МДПМК мала свій піщаний кар'єр, з якого добували і використовували на будівництві доріг до 70 тис. м³ піску на рік, але були серйозні проблеми з придбанням щебеневої продукції і якісного гранвідсіву для виробництва асфальтобетону. В 1989 р. почалися роботи зі спорудження власного гранітного кар'єру (Карапишівського), потужності якого нині становлять 220 тис. м³ продукції на рік.

ТОВ «Дорожник» має повний набір основних будівельних матеріалів, дорожньо-будівельну, землерозробну техніку, автотранспорт та висококваліфікований колектив фахівців для проведення будівництва, рекон-

струкції і капремонтів доріг. За 30 років роботи його колектив побудував сотні кілометрів доріг та облаштував сотні тисяч квадратних метрів територій. Фахівці підприємства також працювали у Києві: брали участь у будівництві розв'язки на Московській площі, залізнично-автомобільного мостового переходу через Дніпро, реконструкції просп. М. Бажана. У його стінах назавжди залишився перехідний Червоний Прапор переможця серед шляхобудівельних організацій Київщини.

У 2003 р. з ініціативи Л. Г. Бондаренка окремі дорожні та будівельні організації області, які входили до Корпорації «Укראгропромбуд», створили асоціацію із сільського дорожнього будівництва «Облагродор», а Леоніда Геннадійовича було обрано її головою.

Серед його нагород — грамоти та цінні подарунки Київської облради, корпорації «Укראгропромбуд», тресту «Облагродорбуд», об'єднання «Київоблагродор», Українського реєстрового козацтва, орден УПЦ Почаївської ікони пресвятої Богородиці та грамота Митрополита Київського і всієї України Володимира.

Ще під час навчання в інституті Леонід Геннадійович одружився зі своєю землячкою, випускницею Глухівського педінституту Тетяною Іванівною, з якою в любові і вірності прожив 32 роки. Разом вони виховали сина Антона. Закінчивши школу із золотою медаллю, хлопець вирішив продовжити батьківську справу і вступив на дорожньо-будівельний факультет НТУ. Сьогодні він є заступником директора ТОВ «Дорожник» та директором ПП «Дорбудпроект».



Гранітний кар'єр ТОВ «Дорожник»