

ГАВРИЛЕНКО Віктор Федорович

*Випускник дорожньо-будівельного
факультету (1969)*

Генеральний директор
ПрАТ «Броварське шляхово-будівельне
управління № 50» (Київська область).
Заслужений будівельник України.
Почесний дорожник України.
Повний кавалер ордена «За заслуги»

Народився 21 жовтня 1946 р. у м. Радомишль Житомирської області. У 1964 р. Віктор Гавриленко вступив до Київського автомобільно-дорожнього інституту, який закінчив у 1969 р., отримавши кваліфікацію «Інженер шляхів сполучення».

Після завершення навчання він отримав направлення на роботу до Ордена Трудового Червоного Прапора тресту «Південьзахідшляхбуд», де пройшов шлях від майстра до начальника дільниці в Ялтинському ШБУ-44, головного інженера Севастопольського ШБУ-46, начальника Сімферопольського ШБУ-5. Віктор Федорович брав участь у спорудженні автодороги Ялта-Севастополь, підходів до Севастополя, будівництві об'єктів у Народно-Демократичній Республіці Ємен.

За активну раціоналізаторську роботу в 1976 р. був занесений до Книги пошани Міндорбуду УРСР.

У 1993 р. В. Ф. Гавриленко призначений на посаду начальника Броварського шляхово-будівельного управління № 50 тресту «Київшляхбуд-1», яке наступного року було реорганізоване у відкрите акціонерне товариство.

В 1996 р. очолюване ним підприємство завершило роботи з будівництва автомобільної дороги «Обхід м. Бровари», за що Віктор Федорович першим у дорожній галузі був нагороджений орденом «За заслуги» III ст.

З 2002 до 2003 р. він обіймав посаду першого голови правління ВАТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України». Під його керівництвом



Велика кільцева дорога



Асфальтування дороги

у 2002 р. була введена в експлуатацію автомобільна дорога «Обхід м. Інкерман», за що він був удостоєний ордена «За заслуги» II ст.

У 2003 р. ШБУ-50 єдине з усіх учасників будівництва здало державній комісії ділянку автомобільної дороги Київ-Одеса, за що Віктор Федорович був нагороджений орденом «За заслуги» I ст. і став першим серед українських дорожників повним кавалером цього ордена.

За роки керівництва Віктора Гавриленка ВАТ «Броварське шляхово-будівельне управління № 50» пройшло складний шлях від «провінційного» невеликого підприємства до лідера дорожньої галузі України. Воно постійно нарощувало обсяги робіт, провело повне технічне переоснащення, вийшло на рівень сучасних технологій, стало переможцем та лауреатом українських національних конкурсів з якості, фіналістом Європейського конкурсу з якості в 1999 та 2000 р. У 1998 р. Броварське ШБУ № 50 першим не тільки серед дорожньо-будівельних, а й серед будівельних організацій було нагороджене Почесною грамотою Кабінету Міністрів «за успішне виконання робіт із будівництва та реконструкції доріг». У 2001 р. Федеральний уряд Німеччини обрав чотири українські підприємства для розробки системи управління якістю. Серед них було й ВАТ «Броварське ШБУ № 50». А наступного року воно першим із-поміж підприємств дорожньої галузі сертифікувало систему управління якістю.

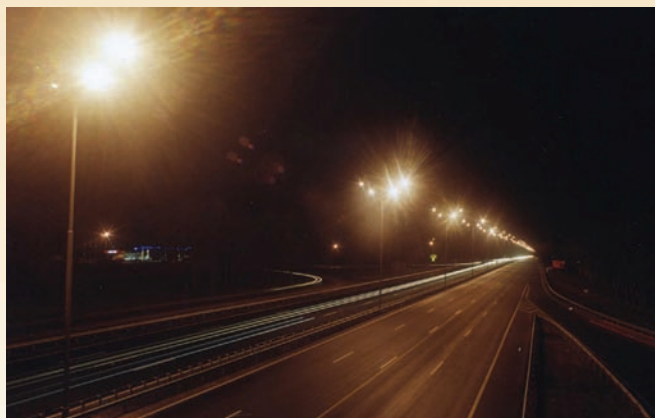


Столичне шоссе

ВАТ «Броварське ШБУ № 50» зареєстроване в Євросоюзі за програмою TASIS як учасник реалізації її проектів. У 2004 р. підприємство виграло тендер на розширення та реконструкцію міжнародного автомобільного пункту пропуску «Ягодин». У 2006 р. роботи були достроково й успішно завершені, за що колектив нагороджений спеціальним призом Республіки Польщі «Кришталева цеглина» та отримав диплом III ст. як переможець конкурсу «Краща споруда» від Міністерства регіонального розвитку і будівництва України.

Під керівництвом В. Ф. Гавриленка фахівці підприємства збудували і реконструювали багато сучасних дорожніх об'єктів в Україні.

Ще у 90-х рр. Броварське ШБУ № 50 почало співпрацювати з іноземними компаніями. Зокрема у



Бориспільська траса вночі

1996–1998 рр. підприємство впевнено здобуло перемогу у тендерному конкурсі на будівництво дороги й облаштування території фірми «Coca-Cola Amatil Ltd» та брало участь у створенні цеху морозива ірландської компанії «Clanwest Ltd», а у 2010–2012 рр., співпрацюючи з турецьким генеральним підрядником — представництвом «Dogus Insaat ve Ticaret A.S. on behalf of DAY JV», — виконало всі дорожні об'єкти під час будівництва термінального комплексу «Д» Міжнародного аеропорту «Бориспіль».

ПрАТ «Броварське шляхово-будівельне управління № 50» є найбільшим платником податків у м. Бровари. В складній соціально-економічній ситуації В. Ф. Гавриленко зумів забезпечити всьому колективу гідну заробітну плату, а також гарантію достойної пенсії, оплати навчання дітей працівників, кожному дев'ятому надати безпроцентний кредит на придбання житла.

Активна життєва позиція Віктора Федоровича свідчить про його високу компетентність, здобула прихильність і повагу громадськості. За багаторічну сумлінну працю, вагомі особисті досягнення у професійній діяльності він також нагороджений Почесною грамотою Кабінету Міністрів України, «Знаком пошани» Київської міської ради, почесним знаком Української асоціації якості «За найвищу досконалість». У 2000 р. йому було присвоєне почесне звання «Заслужений будівельник України», а в 2011 р. він був удостоєний почесного знака «За розвиток соціального партнерства» Федерації профспілок України. В. Ф. Гавриленко — почесний дорожник України.