



ГЛІНСЬКИЙ Георгій Ярополкович

*Випускник дорожньо-будівельного
факультету (1975)*

Радник голови Київської міської державної адміністрації з питань реалізації проектів інфраструктури. Доцент кафедри організації виробництва НТУ. Дійсний член Транспортної академії України. Кандидат технічних наук. Заслужений будівельник України

Народився 19 квітня 1952 р. у м. Володимир-Волинський Волинської області в родині електроплосаря Ярополка Олександровича та фармацевта Галини Василівни Глінських.

Навчався у міській середній школі № 6. Боронив спортивну честь Володимира-Волинського у складі збірної школярів міста з волейболу.

У дитинстві Георгій Глінський мріяв споруджувати мости і дороги, тому після закінчення школи вирішив здобути будівельну освіту. Тож у 1970 р. став студентом КАДІ, який закінчив у 1975 р. із відзнакою.

Знання, які він отримав в університеті, важко переоцінити. Великий внесок у формування нового покоління інженерів зробили видатні викладачі, вчені зі світовим ім'ям П. М. Варвак, Я. Д. Лівшиць, А. Я. Хом'як, Г. К. Сьонь, В. М. Сіденко, В. О. Большаков. Діяла система трудового виховання: студенти працювали в пошукових партіях, у студзагонах та на виробництві.

Після закінчення інституту Г. Я. Глінський почав працювати виконробом у ШРБУ-63 м. Миколаєва. Потім обіймав посаду начальника дільниці на будівництві автомобільної дороги I категорії «Миколаїв-Вознесенськ-Київ». У подальшій роботі досвід її прокладання став для нього надзвичайно корисним.

У Миколаєві Георгій Глінський зустрів свою дружину Тамару. В 1980 р. у них народилася донька Юлія. Того ж року проф. Г. Є. Ліпський запросив свого колишнього студента до аспірантури, що діяла при кафедрі організації та економіки дорожнього будівництва КАДІ, яку він очолював. Закінчивши її, в 1984 р. Георгій Ярополкович захистив кандидатську дисертацію. Відтоді його зв'язки з університетом не перериваються, зокрема з 1985 р. він за сумісництвом є доцентом кафедри організації виробництва.

Водночас Г. Я. Глінський працював на виробництві у Київському обласдорі. Тут пройшов шлях начальника відділу, заступника начальника управління, яке обслуговувало 8 тис. доріг. З 1999 р. працює в центральному апараті Укравтодору. У 2002 р. брав участь у розробці реформи дорожньої галузі, створенні центрального органа виконавчої влади Державної служби автомобільних доріг України та ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».

У 2004 р. Георгій Ярополкович був призначений на посаду заступника голови Державної служби автомобільних доріг України. З 2007 р. він — генеральний директор комунальної корпорації «Київавтодор», до якої входять районні шляхово-експлуатаційні підприємства, автобази, дорожньо-будівельні управління, КП «Київміськвітло», підприємство з ремонту шляхово-транспортних споруд у м. Києві. Вона забезпечує будівництво, реконструкцію, утримання і ремонт вулично-дорожньої мережі. Під керівництвом Георгія Ярополковича у Києві завершено будівництво транспортної розв'язки на Московській площі, естакади на вул. Набережно-Хрещатицькій, реконструкція просп. М. Бажана та бульв. Лесі Українки. Тривали роботи зі спорудження Подільсько-Воскресенського мосту. Він часто зустрічається зі своїми зарубіжними колегами, обмінюється досвідом та досягненнями, знайомиться з новітніми технічними розробками.

У 2013 р. Георгій Глінський став радником голови КМДА з питань реалізації проектів інфраструктури.

Серед його професійних нагород — Почесна грамота Кабінету Міністрів України (1999, 2012), ордени «За заслуги» III, II ст. (2004, 2012) та почесне звання «Заслужений будівельник України» (2008).

Життєве кредо Георгія Ярополковича: *«Тільки наполегливою працею можеш досягти результатів та успіху, за яким тебе й оцінять!»*.



Г. Я. Глінський звітує перед громадськістю про готовність доріг у м. Києві