



ГОРАЙ Франц Михайлович

Випускник автомобільного
факультету (1963)

Заслужений працівник транспорту України

Народився на Житомирщині в сім'ї сільських трударів Михайла Гіляровича та Станіслави Феліксівни Горайв.

У 1958 р., пройшовши службу в лавах Радянської армії (1955–1958 рр.), Франц Михайлович вступив до Київського автомобільно-дорожнього інституту. Він часто із теплом згадує своїх викладачів — справжніх сподвижників та корифеїв науки. Особливу вдячність Ф. М. Горай відчуває до другого ректора КАДІ Євгена Петровича Вериженка, напрочуд розумної та справедливої людини, яка ставилася до студентів не як ректор, а як батько. Велику роль у становленні Франца Горая і як особистості, і як фахівця зіграв також завідувач кафедри, декан Олександр Васильович Дудка. Олександр Васильович, який був колись головним металургом на Уралі, будь-яку інформацію вмів подати доступно й по-простому. «Аби факел загорівся, — любив повторювати він щодо здобуття нових знань, — у нього слід налити потрібної рідини». Вважалося, що студент, який склав іспит за курсом Дудки, може спокійно одружуватися — його життєвий шлях уже визначений. Часто згадує Франц Михайлович і завідувача кафедри математики професора Бориса Овер'яновича Круковського та завідувача кафедри автомобілів доктора технічних наук, професора Євгена Івановича Борзаковського — справжніх інтелігентів, професіоналів високого рівня та педагогів від Бога, якими студенти захоплювалися та на яких рівнялися в усьому.

Ф. М. Горай із гордістю зазначає: його альма-матер завжди славилася тим, що її колектив складали завзяті трудівники, які любили та вміли працювати. Під час навчання він був секретарем комітету комсомолу інституту. 1964 р. у складі студентського спецзагону брав участь у освоєнні цілини. Очолована ним Українська республіканська автоколона, створена на базі КАДІ, отримала прапор перемоги серед студентських автоколон (всього налічувалося три: Київська (Українська), Московська та Ленінградська). Головним інженером та фундатором автоколони КАДІ був викладач університету Микола Юхимович Основенко. На часи навчання Франца Михайловича припала реконструкція інституту.

Із 1963 р., після закінчення КАДІ, Франц Горай працював у транспортній сфері. Брав безпосередню участь у будівництві трьох автобусних парків у Києві.



Франц Горай (у центрі) та його студентські друзі Гончич Пуревдорж і Микола Здота, 1963 р.

З 1974 до 1982 р. працював начальником Київського міського управління пасажирського автотранспорту Міністерства автомобільного транспорту УРСР. У 1982 р. він став заступником начальника відділу транспорту та зв'язку Держплану УРСР. У 1988 р. очолив Київське міське державне територіально-виробничого об'єднання автомобільного транспорту, а з 1991 до 2001 р. був генеральним директором цього об'єднання.

У 2001–2006 рр. Ф. М. Горай — директор ТОВ «Магістраль-транс», до сфери діяльності якого входили міжнародні вантажні автоперевезення, перевезення небезпечних вантажів тощо.

Франц Михайлович Горай нагороджений орденами «Знак Пошани» (1971 р.) і Трудового Червоного Прапора (1981 р.). В 1996 р. йому присвоєне почесне звання «Заслужений працівник транспорту України». Має низку відомчих нагород.

Життєве кредо Франца Михайловича: «Роби, як я, роби краще, ніж я!».

Був одружений. Дружина Тетяна Кирилівна — також випускниця КАДІ, довгий час працювала в Міністерстві дорожнього будівництва як фахівець-економіст. Подружжя виховало двох дітей. Син Юрій, за прикладом батьків, закінчив із відзнакою КАДІ-НТУ. Займається підприємницькою діяльністю. Донька Наталія, випускниця КНУ ім. Т. Г. Шевченка, працює в туристичній фірмі. В сім'ї підрастають онуки — десятирічний Кирило і шестирічна Ксенія.