



КЛИМПУШ Мирослав Дмитрович

*Випускник дорожньо-будівельного
факультету (1970)*

Перший заступник голови Державної служби автомобільних доріг України (2002–2006).
Кандидат технічних наук. Академік Транспортної академії України. Заслужений будівельник України, почесний дорожник і автотранспортник України, заслужений дорожник Польщі

Народився 26 квітня 1945 р. у відомій на Закарпатті родині Климпушів з Ясіня. Батько, Дмитро Іванович, був головним командантом Карпатської Січі у 1938–1939 рр. За радянських часів був заарештований, біля 11 років провів у таборах Сибіру і в 1959 р. помер у с. Ясіня. Мати, Єлізавета Дмитрівна, вчителька за освітою, але змушена була працювати бухгалтером і користувалася повагою односельців. Померла у 1995 р.

У 1961 р. Мирослав із золотою медаллю закінчив Ясінянську середню школу і вступив на перший курс КАДЦ, де навчався у групі «Мости і тунелі». Коли в 1964 р. його брата Ореста, який саме закінчував цей інститут, призивали до армії, він запропонував піти на службу замість нього, аби дати братові можливість поїхати на роботу до Закарпаття і допомогти матері-пенсіонерці. Після демобілізації із відзнакою закінчив КАДЦ у 1970 р. Згадуючи студентські роки, М. Д. Климпуш із пошаною говорить про інститут, який на той час вирізнявся потужним професорсько-викладацьким складом. Саме викладачі КАДЦ, студентський гуртожиток, студентські будівельні й автомобільний загони разом зі спортом — вважає він — найбільше вплинули на його формування як фахівця та особистості.

М. Д. Климпуш отримав рекомендацію на вступ до аспірантури, але зрештою почав працювати в Київському мостобудівельному управлінні № 2 на будівництві автомагістралі Київ–а/п «Бориспіль». За 15 років роботи в цьому управлінні він пройшов шлях майстра, виконроба, упродовж восьми років очолював підприємство, яке щороку будувало понад 2 км мостів. Серед них — мости через ріки Горинь, Случ, Стир і Прип'ять на Рівненщині, міст через Півд. Буг біля м. Вознесенська, міст довжиною понад 600 м через Десну на обході Чернігова, штучні споруди на підходах до Києва та інші.

У 1985 р. М. Д. Климпуша перевели до апарату Міншляхбуду, де він очолював відділ мостів. У 1986–1987 рр. брав участь у ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС.

Знання іноземних мов дозволило Мирославу Дмитровичу налагоджувати співпрацю з дорожніми службами Угорщини, Словаччини та Польщі. За його участю були підписані міждержавні угоди про визначення точок перетину українського кордону майбутніми магістралями, які з'єднають Україну з цими країнами, угоди про реконструкцію мосту через Тису на угорському кордоні та будівництво мосту через Західний Буг на польському кор-

доні. Під його керівництвом було створено законодавчу базу для будівництва автомобільних доріг на умовах концесії.

У 1997 р. Мирослав Климпуш став заступником голови держкорпорації «Укравтодор». Займався створенням міжнародних і національних транспортних коридорів, залученням для цієї мети кредитів Світового банку, ЄБРР тощо. У 2005 р. під керівництвом М. Д. Климпуша завершилася реалізація першого кредиту ЄБРР для відновлення автодороги Київ–Чоп від західного кордону до м. Стрий.

Мирослав Дмитрович підтримує зв'язки з рідним Ясіням та Закарпаттям. Зокрема з його ініціативи була здійснена реконструкція мосту в центрі рідного селища. Він брав безпосередню участь у ліквідації наслідків катастрофічних повеней на Закарпатті в 1998 та 2001 рр.

З 2000 р., як перший заступник голови «Укравтодору», координував науково-технічну політику галузі, впроваджував сучасні технології і матеріали, брав безпосередню участь у інженерному керівництві реконструкцією низки унікальних об'єктів, зокрема автомобільних доріг Київ–Одеса та Київ–Ковель.

Упродовж 2008–2010 рр. як радник голови Державної служби автомобільних доріг України та керівник ДП «Укрдорінвест» М. Д. Климпуш керував ліквідацією наслідків повені 2008 р. у Чернівецькій та Івано-Франківській областях, а потім — завершенням реконструкції автодороги Київ–Чоп від Бродів до Житомира, будівництвом транспортних розв'язок європейського рівня біля Рівного й Житомира.

Вийшовши на пенсію, М. Климпуш підготував та захистив кандидатську дисертацію на тему відновлення несучої здатності мостів.

Ще зі школи Мирослав Климпуш серйозно займався спортом, був багаторазовим чемпіоном України з гірськолижного та воднолижного спорту, входив до складу збірної команди СРСР та впродовж 15 років захищав честь України з гірськолижного спорту; посів друге місце на Всесоюзних змаганнях із воднолижного спорту. Має звання майстра спорту.

Серед нагород М. Д. Климпуша — орден «За заслуги» III ст., низка медалей, Почесна грамота та подяки Кабміну України.

Дружина, Валентина Іванівна, народилась у м. Мукачево. Лікар вищої категорії, працювала в Інституті урології та нефрології АМН України. Їхні сини Юрій та Роман закінчили Інститут міжнародних відносин Київського національного університету ім. Т. Г. Шевченка. Є онучка Ліза.