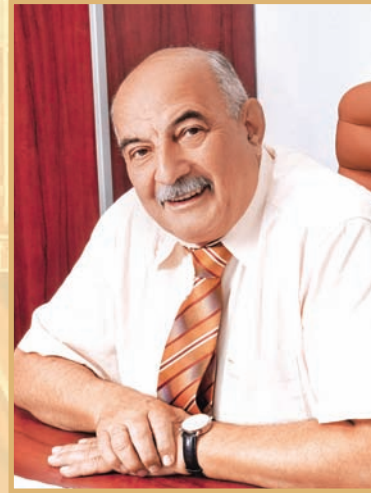


КЛИМПУШ Орест Дмитрович

*Випускник автомобільного
факультету (1964)*

Голова Федерації роботодавців транспорту України.
Перший Міністр транспорту України (1992–1994).
Народний депутат України II та IV скликань.
Кандидат технічних наук, професор кафедри
двигунів і теплотехніки НТУ, академік
Транспортної академії України. Надзвичайний і
Повноважний Посланник I класу



Народився 14 лютого 1941 р. у с. Ясіня Рахівського району Закарпатської області в родині головного команданта Карпатської Січі (1938–1939 рр.) Дмитра Климпуша. Закінчив Ясінянську середню школу. Трудову діяльність розпочав у 1957 р. робітником, автослосарем Ясінянського ліспромгоспу, заочно навчався у Хустському лісотехнікумі.

З 1959 р. — студент Київського автомобільно-дорожнього інституту, який із відзнакою закінчив у 1964 р. Здобув фах інженера-механіка. По закінченні обійняв посаду головного інженера Хустської автобази «Головліввбуду».

Під час навчання в аспірантурі КАДІ (1967–1970 рр.) Орест Дмитрович здійснював наукові розробки та дослідження у сфері конструкції та експлуатації двигунів внутрішнього згорання, а у 1973 р. захистив дисертацію на здобуття вченого ступеня кандидата технічних наук на тему «Дослідження і вибір діагностичних параметрів автомобільних дизелів родини ЯМЗ».

З 1971 р. пройшов шлях від інженера до заступника директора з наукової роботи (1975 р.) Державного науководослідного і проектного інституту «ДержавотрансНДІ-проект». З 1988 р. — генеральний директор створеної на його базі науково-виробничої організації «Автотранспорт». Під керівництвом пана Ореста інститут брав участь у розробці загальноукраїнських народногосподарських і галузевих програм у сфері транспорту.

З 1992 до 1994 рр. Орест Климпуш був Міністром транспорту — першим в історії незалежної України. На цій посаді він зробив найважливіші для розбудови транспортної галузі молодій державі нововведення та зміни. Це дозволило створити Міністерство транспорту України як єдиний орган центральної виконавчої влади у транспортній сфері за європейськими зразками, що визначає діяльність п'яти видів транспорту.

У 1994 р. обраний до Верховної Ради 2-го скликання по Рахівському виборчому округу № 172. З 1995 р. — радник прем'єр-міністра України. У Верховній Раді очолював підкомітет залізничного та авіаційного транспорту Комітету з питань паливно-енергетичного комплексу, транспорту і зв'язку. Був активним учасником розробки і прийняття Конституції України, законів України «Про транспорт», «Про статус гірських населених пунктів України» та цілої низки законів, що стосувалися транспортної (Повітряний кодекс України, Кодекс торговельного мореплавства України) та соціальної сфери, органів самоврядування.

Упродовж 1997–2002 р. Орест Климпуш — Надзвичайний і Повноважний Посол України в Угорській Республіці та Республіці Словенія (за сумісництвом). Як представник України в Дунайській комісії, виконував складну місію з відновлення сполучення по Дунаю, фактично припиненого внаслідок війни в Югославії, а у 1999–2001 рр. обіймав посаду віце-президента цієї поважної міжнародної організації.

У 2002–2006 рр. виборці вдруге довірили панові Климпушу бути народним депутатом України. Був головою підкомітету з автомобільного транспорту і дорожнього господарства Комітету з питань будівництва, транспорту, житлово-комунального господарства і зв'язку, членом Постійної делегації Верховної Ради України в ПАРЕ. Автор і співавтор законів України «Про автомобільний транспорт», «Про автомобільні дороги», а також низки змін до законів, що стосуються митної справи та оподаткування, соціальної й економічної сфер.

З 2006 р. всі сили, знання та багаторічний досвід Орест Дмитрович Климпуш віддає Всеукраїнському об'єднанню організацій роботодавців транспорту «Федерація роботодавців транспорту України», яке очолює.

ФРТУ має у складі понад 800 підприємств, на яких працює більш як 350 тис. осіб. Федерація має виняткове право на укладання угод, які обумовлюють партнерські взаємини у трикутнику «державо-роботодавці-профспілки». Федерація розробляє законодавчі та нормативні акти, зміни до них на основі постійного моніторингу проблем транспортників. Сам же Голова переконаний, що представники роботодавців мають бути в кожному міністерстві чи відомстві, діяльність якого стосується їхніх інтересів.

Професор О. Д. Климпуш — автор та співавтор понад 60 наукових публікацій, трьох книг із експлуатації, екології та паливної економічності автомобільного транспорту. Має 13 авторських свідоцтв на винаходи та корисні моделі.

Кавалер ордена «За заслуги» II та III ступенів. Нагороджений грамотами Кабінету Міністрів та Верховної Ради України.

Приємно усвідомлювати, що наша альма-матер виховує не тільки успішних науковців і підприємців, а й міністрів транспорту, народних депутатів і послів України. Маємо надію, що важливий досвід, яким ділиться Орест Дмитрович зі своїми студентами, сприятиме вихованню «транспортного» майбутнього нашої держави.